



Si no está registrado, regístrese ahora [aquí](#)

► [Quiénes somos](#) ► [Anuncie](#) ► [Contáctenos](#) ► [Newsletter](#)

Busqueda rápida:

[Home](#) [Contenidos](#) [Exposiciones](#) [Links Útiles](#) [Revistas Enfasis](#) [Proveedores](#)

[Mapa del sitio](#) [Mis notas \(0\)](#)

[Archivo Temático](#) . [Artículos](#) . [Noticias](#)

Noticias

texto: [Agregar a Mis notas](#) [Imprimir](#) [recomendar](#) [descargar pdf](#)

21. 08 | [Argentina](#)

OM Carrelli presenta nuevo equipamiento

Se trata de una carretilla retráctil para manejar materiales bajo techo y al aire libre.

OM Carrelli Elevatori, a través de su representante en Argentina, Vialvén, presentó la carretilla elevadora retráctil XRSac con ruedas súper elásticas. "Es la carretilla ideal, si se necesita utilizar una sola máquina para el manejo de materiales en el almacén y al aire libre", sostienen los directivos de la empresa.

El manejo de materiales al aire libre ocurre con frecuencia en lugares que tienen suelos irregulares y, por tanto, no son adecuados para carretillas elevadoras equipadas con ruedas de poliuretano que se utilizan específicamente para las carretillas de almacén bajo techo.

La carretilla elevadora retráctil tiene una estructura de diseño de 3 puntos (2 ruedas de carga y 1 rueda motriz) con almohadillas de estabilidad debajo de la cabina de conducción. El chasis tiene un contrapeso para bajar el centro de carga de la carretilla y lograr un excelente nivel de estabilidad. El operario dispone de un espacio amplio y ergonómico. La carretilla elevadora retráctil está equipada con un asiento acolchado que ofrece ajustes individuales. La dirección eléctrica es silenciosa y el operario puede controlarla sin esfuerzo. La rueda de direccionamiento tiene una posición ajustable para colocarla según las necesidades del operario.

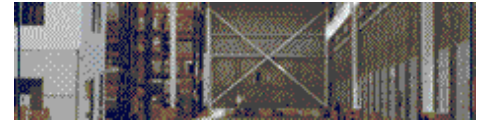
Además, la dirección eléctrica es ajustable, es decir, el esfuerzo de dirección puede ajustarse en respuesta a los deseos del operario. La XRS está equipada con un potente motor de tracción de 6,5 kW con tecnología de corriente alterna. La unidad de tracción (motor-engranaje-rueda súper elástica) tiene un sistema patentado de suspensión que reduce el basculamiento y previene el desgaste de la rueda motriz. La unidad de bomba hidráulica tiene un potente motor de 14 kW con tecnología de corriente alterna. Todas las funciones hidráulicas se controlan con palancas de fácil manejo. La carretilla retráctil está equipada con un mástil basculante y un freno de servicio (mediante un pedal) que actúa sobre las ruedas de carga. El freno de recuperación de energía actúa al invertir el sentido de la marcha y se acciona pulsando el botón de dirección y pisando el pedal de aceleración.

Asimismo, la carretilla libera el freno al levantar el pie del acelerador. Un freno electromagnético funciona como freno de estacionamiento (botón de consola). Se ofrecen dos dimensiones diferentes de batería que pueden adaptarse a la carga de trabajo. Como opción, se ofrece la alternativa de utilizar un carro externo para la extracción y cambio de la batería.

Para más información: (+5411) 41157149 ; ilastiri@vialven.com.ar ; www.vialven.com.ar

texto: [Agregar a Mis notas](#) [Imprimir](#) [recomendar](#) [descargar pdf](#)

www.enfasis.com | [Home](#) [Contáctenos](#) [Condiciones de uso](#) [Staff](#) [Mapa del sitio](#)



Recibimos su consulta

Sus comentarios, inquietudes o sugerencias son valiosas para enriquecer nuestro producto

**18 y 19 de Marzo de 2009,
Hotel Sheraton Centro Histórico,
México, D.F.**