

BELGIQUE-BEL
P.P - P.B.
B - 4366

Warehouse & Logistics

www.warehouseandlogistics.com

N°36

Logistics Project 2008

Nova Fashion Logistics sur son 31

p.12

Maarten Geerardyn
Steven Rymenans
Marc De Witte

MMM Business Media - Périodique bimestriel d'information • Janvier - Février 2008 • Edition française • Bureau de dépôt : Eupen 1 (P. 205021)

EcoSurvey



Ludo Brône
(Belotra) prône
l'écomanagement

p.16

ImmoInterview



Jan Scheers
aux commandes
européennes
de First Industrial

p.36

TechnoHandling



Retour sur une
année faste pour
les constructeurs

p.56

ouse

warehouseandlogistics.com

BELGIQUE-BELGIE
P.P - P.B.
B - 4366

ogistics



Maarten Geerardyn
 Steven Rymenans
 Marc De Witte

TechnoHandling



p.56

Retour sur une
 année faste pour
 les constructeurs

des
 strial

Vocollect étend les applications à commande vocale

Vocollect, spécialiste des applications de travail à commande vocale, a annoncé une collaboration avec deux fournisseurs majeurs de dispositifs portables et portatifs dans le cadre de sa stratégie visant à rendre disponibles les applications Vocollect Voice sur le plus grand nombre d'appareils et de plates-formes. Ces deux fournisseurs sont LXE, fabricant d'ordinateurs sans fil industriels, et Psion Teklogix. C'est ainsi que le portable LXE MX7 et le terminal mains-libres LXE HX2 intègrent-ils désormais Vocollect Voice. D'autre part, Vocollect collabore avec son partenaire Psion Teklogix sur le terminal de collecte de données multifonctions Workabout Pro-Voice développé conjointement et utilisant Vocollect Voice. Une collaboration qui a permis d'équiper plus de 630 travailleurs de Wilkinson, géant britannique de la distribution. Enfin, Vocollect Voice a également été introduit sur 2 plates-formes Motorola : le terminal mobile MC9090 et les portables Motorola WT4000. (MB)



Les terminaux LXE sont certifiés par Vocollect.

Nouvelle usine pour Jungheinrich

Jungheinrich a annoncé la construction d'une nouvelle usine à Landsberg (Bavière allemande). C'est sur ce site que sera assurée la fabrication de transpalettes électriques. Le site de Landsberg sera opérationnel à la mi-2009, il devrait permettre au constructeur allemand de porter sa production annuelle à 30.000 unités. L'investissement est conséquent : il pèse pas moins de 30 millions d'euros et devrait générer une centaine d'emplois directs. (MB & BDo) www.jungheinrich.be



Jungheinrich inaugurerait son nouveau site de production de transpalettes électriques en 2007.

Nouveaux chariots électriques OM XE 13-20



Avec les XE 13-20ac, OM complète la gamme de chariots électriques frontaux XE.

Les nouveaux chariots élévateurs XE 13-20ac complètent désormais la gamme de chariots électriques frontaux XE de OM. Ils offrent des capacités de charge jusqu'à 2 tonnes. Ils proposent un siège Grammer MSG 20 qui réduit les vibrations et sont équipés de 2 moteurs AC de 48 V protégés (comme les freins et la transmission) contre les intempéries et la poussière. Le niveau sonore est inférieure à 70 dB et l'opérateur a le choix entre 3 programmes de conduite qui peuvent s'adapter à son utilisation individuelle. (MB)

Constructeurs : grands et petits

Toyota est - avec Toyota, BT, Cesab, Raymond - le leader mondial des constructeurs de chariots élévateurs. D'après le classement du magazine allemand dhf Intralogistik, Toyota a réalisé en 2006 un chiffre d'affaires de 4,8 milliards EUR, obtenant une part de marché de 21,2 %. Le groupe Kion - Linde, Still et OM - suit, avec 4 milliards EUR et une part de marché de 17,6%. Suivent NACCO - Yale, Hyster, Shinko et Sumitomo - avec

1,9 milliard EUR, Jungheinrich (1,6 milliard EUR), Mitsubishi (1,3 milliard EUR), Crown (1,2 milliard EUR), Cargotec et Kalmar (1,2 milliard EUR), Manitou (911 millions EUR), Komatsu (851 millions EUR) et Nissan (651 millions EUR). De la 11^e à la 20^e place: TCM (526 millions EUR), Doosan (415 millions EUR), Merlo (323 millions EUR), Nippon Yusoki et Nichiyu (319 millions EUR), Clark (279 millions EUR), Anhui

Heli (244 millions EUR), Atlet (186 millions EUR - avant la reprise par Nissan), Hangzhou (180 millions EUR), Hyundai (117 millions EUR), Rocla (93 millions EUR). De la 21^e à la 30^e place: Tailift (81 millions EUR), Konecranes (80 millions EUR), Combilift (67 millions EUR), Svetruck (53 millions EUR); Hubtex (41 millions EUR), DanTruck-Heden (38 millions EUR), AUSA (37 millions EUR), Godrej & Boyce (33 millions EUR),

OMG (29 millions EUR) en CZ Strakonice (22 millions EUR). De la 31^e à la 40^e place: Baoli (21 millions EUR), Stöcklin (18 millions EUR), Nuova Detos (18 millions EUR), Pramac (18 millions EUR), Carer (16 millions EUR), Sichelschmidt (15 millions EUR), Magaziner (14 millions EUR), Miag (13 millions EUR), Dambach (13 millions EUR), Genkinger-Hubtex (12 millions EUR).

ine pour Jungheinrich



Jungheinrich inaugurerá son nouveau site de production de transpalettes électriques en 2007.

Chariots électriques

0



la gamme de chariots

Les nouveaux chariots élévateurs XE 13-20ac complètent désormais la gamme de chariots électriques frontaux XE de OM. Ils offrent des capacités de charge jusqu'à 2 tonnes. Ils proposent un siège Grammer MSG 20 qui réduit les vibrations et sont équipés de 2 moteurs AC de 48 V protégés (comme les freins et la transmission) contre les intempéries et la poussière. Le niveau sonore est inférieure à 70 dB et l'opérateur a le choix entre 3 programmes de conduite qui peuvent s'adapter à son utilisation individuelle. (MB)

millions EUR), Atlet (18 millions EUR - avant la reprise), Hangzhou (180 millions EUR), Hyundai (117 millions EUR), (93 millions EUR). De 1^{re} place : Tailift (81 millions EUR), Konecranes (80 millions EUR), Combilift (67 millions EUR), Jock (53 millions EUR), (41 millions EUR), Heden (38 millions EUR), (37 millions EUR), (33 millions EUR),

OMG (29 millions EUR) en CZ Strakonice (22 millions EUR). De la 31^e à la 40^e place : Baoli (21 millions EUR), Stöcklin (18 millions EUR), Nuova Detos (18 millions EUR), Pramac (18 millions EUR), Carer (16 millions EUR), Sichelschmidt (15 millions EUR), Magaziner (14 millions EUR), Miag (13 millions EUR), Dambach (13 millions EUR), Genkinger-Hubtex (12 millions EUR).