

PROJEKTY

Outsourcing intralogistiky	14
Rychlodráha Peking – Šanghaj	15
Maximální servis pro zákazníky	16
Specializovaná IT řešení	17



15



26

PRODUKTY

Identifikace v podání světových firem	20
Monitoring pohybu	22
Inteligentní kamery	22
První samoobslužná pokladna	22
Hybridní vozík s ekologickým oceněním	23
Pokračování úspěšné rodiny motorových vozíků Linde	24
Nové ručně vedené vozíky BT	25
Producenti mobilizují na CeMAT	26

PROCESY

Ke zvýšení hospodárnosti a odpovědnosti	28
Diverzifikace dodavatelských kanálů	30
Borská pole rostou	31
Nové pobočky v Číně	31
Překladiště později	31
Hledání polohy logistických center	32
Výroba, obchod i logistika míří na východ	33
Externí dopravce	34
Kontejnery pod kanálem	34
Nová plnička plynů	34
I autodíly z Číny	34



31



42

PLUS

Užitková vozidla v logistice	36
Ochrana vozidel před krádeží	38
Technologie a nároky na řidiče	38
Veletrh užitkových vozidel AUTOTEC se blíží	39
Predikce dopravních toků	39
ActiveFleet – integrované navigační a komunikační řešení	40
Navigace letí	41
Silniční nákladní soupravy Eurokombi	42
Přijíždí nové EuroCargo	44
Renault Kerax s novými motory	44

PERSPEKTIVY

Logistika jako součást řízení českých podniků	46
Dopravní informace příští generace	48
Zvětší zásoby plynu	48
Dnes podáte, zítra dodáme?	48
Nával zahraničních balíků	49
Stavebniny po vodě	49
Ochrana zboží	49



49



52

SPEKTRUM

Slovenský trh komerčních nemovitostí	50
ProLogis v Indii	51
Růst v souladu s ekologií	52
Z logistických studií a průzkumů	54
Z domova místo kanceláře	54

STÁLÉ RUBRIKY

názor	3
monitor	6
servis	56



06

Materiály redakce mají značky (mr) a (lg) nebo nejsou označeny. Materiály stálých spolupracovníků jsou označeny i zkratkami jejich příjmení.

Producenti mobilizují na CeMAT

Na mezinárodním veletrhu CeMAT 2008 v Hannoveru, který se koná od 27. do 31. května 2008, představí společnost OM Carrelli Elevatori Spa, přední italský výrobce manipulační techniky, novou konstrukční řadu stohovacích vozíků a skladové manipulační techniky.

„Rozhodli jsme se pro účast na letošním veletrhu, neboť se jedná o nejrepresentativnější veletrh v oblasti manipulační techniky. CeMAT, největší mezinárodní výkladní skříň v této oblasti, navíc přitahuje návštěvníky a vystavovatele z celého světa. Svoji účastí pokračujeme na cestě k cíli, jímž je konsolidace a další pokračování v období silného rozvoje. Slovy našich prodejních statistik jsme proti roku 2006 dosáhli v roce 2007 zvýšení obrátu o 17%,“ zdůrazňuje Francesco Chinaglia, ředitel marketingu a prodeje společnosti OM v Lainate/Milán, který chce pokračovat v této úspěšné strategii.

V Hannoveru chce OM zaujmout návštěvníky veletrhu svými hlavními atributy. Koncepce stánku je vytvořena tak, aby zdůraznila hlavní téma letošní expozice značky OM – spolehlivost italského výrobce. Atraktivní, velkoryse založená struktura posouvá jednotlivé výrobky do středu pozornosti. Pro dynamiku společnosti je charakteristická atmosféra podpořena technickými animacemi, jež lze pozorovat na velkoplošných projekcích. Zvláštní pozornost bude věnována novým modelům, které byly v nedávné době úspěšně uvedeny na trh. Přehledka stohovacích vozíků ukazuje nové řady naftových a plynových manipulačních vozíků řady XD/XG 15-20 a XD/XG 25-30 s nosností 1,5 až 3,0 t. Dále je zde vystaven elektrický vysokozdvíhací vozík XE 13-20ac s pohonem AC, nenáročným na údržbu, s lamelovými brzdami v olejové lázni, a nosností 1,3 až 2,0 t.



Nový vozík s výsuvným výložníkem lze flexibilně využívat jak v interiéru, tak i venku

Ze série manipulačních vozíků OM se na scéně objeví vysokozdvíhací vozíky CLac a nízkozdvíhací vozíky TLac. Mimořádné postavení má navíc vozík XRSac s výsuvným výložníkem, který lze flexibilně používat se superelastickými pneumatikami jak v interiéru, tak i venku, a kompaktní verze úzkého stohovacího vozíku XNAac se 48voltovým zařízením pro stohovací práce ve skladech s vysokými regály. Pro uspokojení požadavků zákazníků na nové série běží výroba na plné obrátky. Nový vysokozdvíhací vozík CSR 12-16ac se sedadlem pro řidiče završuje sérii novinek. Nové stroje OM těží z padesátileté zkušenosti ve vývoji a výrobě vidlicových manipulačních vozíků.

Nejnovější řadou naftových a plynových manipulačních vozíků XD/XG 25-30 s nosností 2,5 až 3 t se podařilo výrobcům technicky a ergonomicky optimalizovat manipulační vozíky poháněné spalovacími motory a vybavit je atraktivním průmyslovým designem Zagato. Nyní je kabina obsluhy pohodlně přístupná a všechny kontrolní prvky lze snadno ovládat. Ventilové páky umožňují intuitivní řízení, na milimetr přesné stohovací práce. O parametrech technického výkonu informuje multifunkční displej. Pohon je zajištěn průmyslovými motory vyvinutými speciálně pro použití ve vidlicových manipulačních vozících s vysokými výkonnostními parametry nejnovější generace. Stroje řady XD jsou poháněny naftovými motory Yanmar s objemem válců 3,3 l, které odpovídají směrnici 97/68/ES Stage IIIa pro emise výfukových plynů. Vari-



Nová řada elektrických vozíků obsahuje tříkolové a čtyřkolové vozíky s nosností od 1,3 do 2 t

anta XG s pohonem na LPG má motor Nissan K25 s objemem 2,5 l. Pro splnění bezpečnostní úrovně jsou vozíky za všech podmínek nasazení vybaveny bezpečnostním programem OMISP (OM Intrinsic Safety Program), který zohledňuje požadavky na bezpečnost dle ISO 3691-1. Intervaly údržby 500 provozních hodin, palubní diagnostický systém pro cílené zásahy a dobrý přístup ke komponentám mohou snížit náklady na servis. Simplexové, duplexové a triplexové zvedací konstrukce sahají do zdvihových výšek až 6475 mm. Kromě toho nabízí OM optimalizační program používání, mj. s různými verzemi kabin, komfortních sedadel, osvětlení a doplňujícími hydraulickými zařízeními pro přídavné přístroje. Blíže – www.om-mh.com. ✖



Vzhled nové řady naftových vysokozdvíhacích vozíků XD15-20 nese rukopis studia Designzagato

FOTO: ARCHIV

(mr)