

FMM

I-2/2009

DAS LOGISTIK-MAGAZIN

SYS 300



SYS 500



SYS 700



INTERNE LOGISTIK

Lagertechnik

Bei der Implementierung automatisierter Logistiksysteme ist die IT neben der Lager- und Förder-technik entscheidend

INFORMATIONSLLOGISTIK

Identtechnik

2D-Scanner oder Imager sind in der Lage, neben zweidimensionalen Codes auch Barcodes und sogar Bilder zu erfassen

INTEGRIERTE LOGISTIK

Outsourcing

Neben Kosteneinsparungen ist der bessere Kundenservice ein weiterer Grund, der für eine Fremdvergabe von Logistikleistungen sprechen kann



**FM-TRENDBERICHT
PALETTEN**
ab Seite 28

kommunizieren. Zudem hat Jungheinrich mehrere Varianten zur eindeutigen Identifizierung von Paletten im Lager entwickelt (Siehe Bericht Seite 24).

Halle 7, Stand 120

www.jungheinrich.de

Der schwedische Flurförderzeughersteller **Atlet** stellt seine neue Frontstaplerserie ‚Balance‘ in den Vordergrund. Die Baureihe umfasst Modelle vom dreirädrigen, elektrischen 1,3-Tonner bis hin zum verbrennungsmotorisch betriebenen 7-Tonner mit vier Rädern. Aus markt- und angebotspolitischer Sicht ist die Einführung der Balance-Serie der letzte Baustein des neuen Gesamtkonzeptes von Atlet: Flurförderzeuge und Frontstapler auf der einen Seite, auf der anderen Seite Dienstleistungen von der Schulung über Miet- und Finanzservices bis zum umfangreichen Service- und Wartungsvertrag.

Halle 7, Stand 261

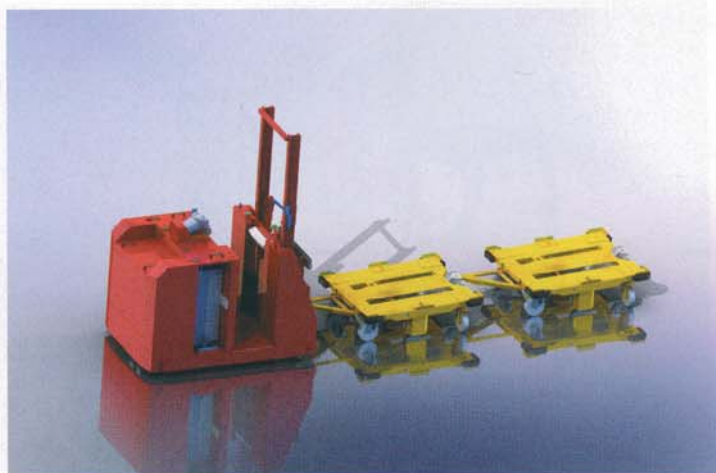
www.atlet.de

Der Staplerhersteller **Clark** wird durch den für die Stuttgarter Region zuständigen Vertragshändler Hald & Grunewald vertreten. Gezeigt werden die Produktpalette sowie spezifische Intralogistik-Lösungen. Das Flurförderzeugespektrum reicht von der Elektrostapler-Reihe und dem Schubmaststapler C-RT mit AC-Technologie bis hin zur Premium-Baureihe Gen2 (Siehe Seite 22).

Halle 7, Stand 434

www.clarkmheu.com

Die **Hebe- und Transporttechnik GmbH** bietet zur optimierten Versorgung von Arbeitsplätzen ein System an, das auch die Belieferung mit großen und schweren Behältern sicherstellt. Basis für die Belieferung sind die Transportanhänger JDC ‚Gecko‘. Der JDC (Jung Distribution Carrier) ‚Gecko‘ ist ein Transportgerät zum Verbringen von Waren/Behältern vom Wareneingang zum Verbraucherort. Er kann als reines Transportgerät oder als Behältertauschkonzept im Routenzug eingesetzt werden. Ein Routenzug



Hubschlepper im internen Rootenverkehr zur Arbeitsplatzversorgung mit Transportanhänger JDC ‚Gecko‘ von Jung

wird aus mehreren miteinander verbundenen ‚Gecko‘ sowie dem Zugfahrzeug gebildet.

Halle 7, Stand 424

www.jung-hebetechnik.de

Crown, bekannt für Schubmaststapler mit hoher Umschlagleistung und sparsamen Energieverbrauch, präsentiert mit dem ESR 5000 die nächste Generation dieser Serie. Alle Modelle sind mit dem seitlich versetzten Freisichtmast und Fahrerschutzdach ausgerüstet und gewähren eine gute Sicht auf Lasträder, Gabeln und Arbeitsumfeld. Ferner werden gezeigt: Der Hochregal-Kommissionierstapler TSP 6000, Fahrerstand-Gegengewichtstapler RC 5500 sowie die Niederhub-Kommissionierer-Serie GPC 3000 und die Schubgabel-Hochhubwagen-Serie SHR 5500.

Halle 7, Stand 100

www.crown.com

Die **Toyota Material Handling Deutschland GmbH**, die aus Toyota Gabelstapler Deutschland und BT Deutschland hervorgegangen ist, präsentiert sich als neue Organisation. Unter dem Motto ‚Das Geheimnis des Erfolges‘ stellt das Unternehmen erstmalig die neuen Toyota Traigo 48 Dreirad- und Vierradelektrostapler und BT Reflex Schubmaststapler aus. Des Weiteren werden die im Sommer 2008 eingeführten Niederhubwagen BT Levio und Deichselstapler BT Staxio

sowie weitere Intralogistik-Produkte im Fokus stehen. Informiert wird ferner über die zahlreichen Finanz- und Servicedienstleistungen des Unternehmens.

Halle 7, Stand 210

www.toyota-forklifts.de

Der Nissan-Generalimporteur **Fendt Fördertechnik** zeigt unter anderem einen fahrerlosen Nissan-Elektro-Vierradstapler mit dem neuartigen ‚Autonomous Navigations-System‘ (ANS) von Siemens. ANS bietet eine verlässliche und einfach handhabbare Möglichkeit der Automatisierung und damit der Kostensenkung. Daneben stehen die bewährten Stapler-Reihen von Nissan im Vordergrund: Der Elektrostapler TX3-Rad mit AC-Technologie und Risiko-Reduzierungs-System, die DX-Reihe sowie Lösungen aus dem Lager-technik-Programm. Beispielsweise der PSD, ein kompakter Stapler für das Handling doppelter Paletten.

Halle 7, Stand 267

www.nissan-gabelstapler.de

Der Intralogistiker und Gabelstaplerhersteller **Still** wird neue Fahrzeuge für den Innen- und Außeneinsatz im innerbetrieblichen Transport vorstellen. Dazu gehören Neuheiten bei Schubmaststaplern und Hochhubwagen sowie Diesel- und Treibgasgabelstaplern. Das intelligente Energiesparprogramm Blue-Q

wird erstmals auch bei Dieselgabelstaplern RX 70 verfügbar sein und mit neuen Funktionen präsentiert. Bis zu 20 Prozent Energie kann eingespart werden.

Halle 7, Stand 241

www.still.de

Im Fokus der Präsentation des Hebezeugspezialisten **SWF Krantechnik** steht das Leichtkransystem Lightster in Aluminiumbauweise, das Lasten bis zu 2000 kg bewältigt. Es ist in drei unterschiedlichen Profilen für eine Vielzahl von Verwendungsmöglichkeiten je nach Gegebenheit des Einsatzortes und dem Einsatzzweck erhältlich. Sowohl Einträger-, als auch Zweiträgerlösungen in normaler und kurzer Bauhöhe oder Einschienenbahnen sind mit Lightster realisierbar. Die Anlagen können wahlweise mit manueller Schiebefunktion oder mit motorisiertem Antrieb ausgeführt werden.

Halle 7, Stand 366

www.swfkrantechnik.com

Mit dem modularen Kranbaukasten KBK von **Demag Cranes & Components** lassen sich eine Vielzahl an verschiedenen Hub- und Transportaufgaben realisieren, beispielsweise Arbeitsplatzanwendungen mit Wand- und Schwenkkranen. Das KBK-System ermöglicht maßgeschneiderte Handling- und Logistiklösungen von der Einschienenbahn bis zur komplexen Materialflussanwendung. Ein weiteres Highlight bildet die Vorstellung des umfassenden Angebots an Serienhebezeugen ‚made by Demag‘. Neben den Kettzug-Modellen DC-Pro und DC-Com wird die stufenlose Ausführung DCS-Pro präsentiert.

Halle 7, Stand 301

www.demagcranes.de

Der Vollsortimenter **OM Pimeppo** zeigt eine Auswahl seines breiten Programms an Flurförderzeugen. Das Portfolio besteht aus Lagertechnikgeräten von 0,5 bis 3 t Tragfähigkeit einerseits und aus Elektro- sowie Treibgas- und Dieselstaplern andererseits. High-

MESSE-VORSCHAU

lights sind die neuen XE-13-20-Elektrostapler in 3- und 4-Rad-Versionen sowie die neuen flexiblen XRS-Schubmaststapler mit Superelastikbereifung für Einsätze in Innen- und Außenbereichen. Zu den Exponaten zählen ebenfalls Elektro-Hochhubwagen der neuen Baureihe CL 10,5-12 für Palettenbewegungen unter beengten Raumverhältnissen.

Halle 7, Stand 265

www.om-mh.com

Die **Hako-Gruppe** präsentiert Maschinen aus Reinigungs- und Fördertechnik. Zu sehen sind Elektrotransporter und -Schlepper, auch aus der neuen Baureihe Sherpa M. Aus dem Bereich Betriebsreinigung werden unter anderem Kehrsaugmaschinen für die staubfreie Innen- und Außenreinigung sowie Scheuersaugmaschinen für die intensive Naßreinigung von Hartböden gezeigt. Daneben werden Dienstleistungen des Unternehmens, wie der Fullservice, vorgestellt.

Halle 7, Stand 334

www.hako.com

Die fahrerlosen Transportfahrzeuge der Baureihe Motormouse der **MLR System GmbH** sind kompakt, flexibel, kostengünstig und mit leicht verständlicher Technik ausgestattet. Die Fahrzeuge können auf ihrer 1000 x 700 mm großen Plattform bis zu 1000 kg tragen. Es lassen sich Lastaufnahmemittel wie Rollenbahnen, Hubtische und Schleppkupplungen montieren. Die Fahrzeuge sind mit optischer oder passiv-induktiver Spurführung lieferbar und mit einem On-Board-Ladegerät ausgestattet, mit dem sich die Batterien an jeder Wechselstrom-Steckdose aufladen lassen. Aufgrund ihres modularen Aufbaus und des Einsatzes robuster Komponenten sind die Fahrzeuge service- und wartungsfreundlich.

Halle 7, Stand 251

www.mlkr.de

Tente-Rollen stellt Räder für Flurförderzeuge und Sonderanwendungen her. Darüber hinaus

zeigt das Unternehmen Hubwagenwalzen, Antriebsräder, Führungsrollen, Räder für Stabilisatorrollen, Radserien aller Art, Zwillingsräder, Transportgeräterollen für jeden Einsatz sowie Rollen für fahrerlose Transportsysteme. Über das Standardprogramm hinaus wurde der Schwerlastbereich stark ausgeweitet, was die Gründung der Tente Schwerlasttechnik GmbH dokumentiert. Die höchste Tragfähigkeit der Rollen, die bei Tente produziert wurden, betrug 12000 kg. Bei Bedarf können sogar Rollen mit noch höherer Tragfähigkeit hergestellt werden. Für hygienisch sensible Industriebereiche werden Edelstahlrollen mit Tragfähigkeiten bis zu 800 kg pro Rolle angeboten.

Halle 7, Stand 411

www.tente.com

Hubtex, Hersteller spezialgefertigter Flurförderzeuge, Seitenstapler und Spezialgeräte für schwere und sperrige Güter, präsentiert seine Elektro-Mehrwege-Seitenstapler. Diese sind aufgrund ihrer Mehrwegelenkung sehr wendig und platzsparend. Durch den seitlichen Transport der Last können enge Tore und Gassen problemlos durchfahren werden. Selbst schmale Regalgassen im Hochregallager bereiten keine Probleme.

Halle 7, Stand 201

www.hubtex.com

Sieben neue Hoch- und Niederhubwagen von **Linde Material Handling** werden erstmals gezeigt, und zwar auf dem Stand der regionalen Linde-Vertriebspartner, der Schöler Fördertechnik AG und der Hofmann Fördertechnik GmbH. Darüber hinaus werden weitere Fahrzeuge aus dem umfangreichen Gabelstapler- und Lagertechnikprogramm des Aschaffener Herstellers sowie verschiedenen Softwarelösungen zur Materialflussplanung und zur Effizienzsteigerung präsentiert.

Halle 7, Stand 230

www.linde-mh.de



ARNOLD
Verladesysteme

Besser mit System



Gebäude-Rammschutz
Pufferungen

Postfach 300104 · D-70441 Stuttgart
Fon 0711-88 79 63-0 · Fax 0711-81 42 83
www.arnold-verladesysteme.de

ALTEC

Altec GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 7
D-78224 Singen, Tel 077 31/87 11-0
Fax 077 31/87 11-11
Internet: <http://www.altec-singen.de>
E-Mail: altec-singen@t-online.de



ALU-RAMPEN

Sie wollen einen bereits in **FM DAS LOGISTIK-MAGAZIN** veröffentlichten Artikel auf Ihrer Homepage platzieren? Für die Online-Nutzung stehen PDFs zum Download kostenfrei zur Verfügung: www.fm-online.de

BUTT
... und das Niveau stimmt!

Wir schaffen logistische Verbindungen.
Individuelle Planung und Konstruktion
direkt vom Hersteller – Made in Germany
www.butt.de



Typ BKV - Vorderachsrampe
3-Seiten-Verladung

BUTT GmbH Tel.: +49 (0) 44 35 96 18-0
Zum Kuhberg 6-12 Fax: +49 (0) 44 35 96 18-15
D-26197 Großenkneten butt@butt.de, www.butt.de