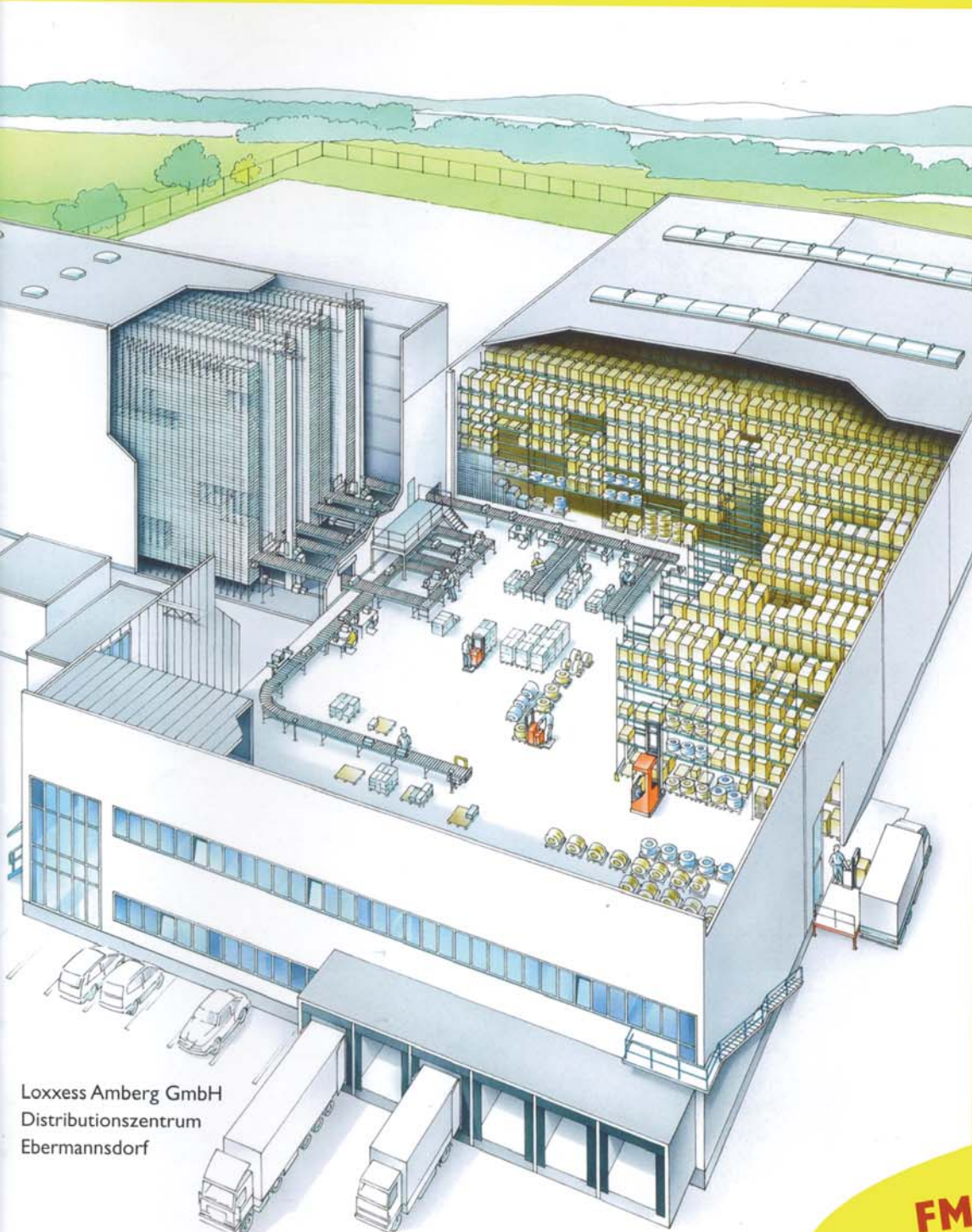


# FMM

DAS LOGISTIK-MAGAZIN

5/2008



Loxess Amberg GmbH  
Distributionszentrum  
Ebermannsdorf

## INTERNE LOGISTIK

### Lagertechnik

Automatische Intralogistikanlagen wie die von Loxess Amberg weisen eine hohe Kommissionierleistung bei minimalen Fehlerraten auf

## INFORMATIONSL LOGISTIK

### Identtechnik

Aktuelle Identsysteme stellen keine Insellösungen dar, sondern sind in die Netzwerkstrukturen des Unternehmens eingebunden

## INTEGRIERTE LOGISTIK

### Outsourcing

Die Fremdvergabe von Logistikleistungen kann auch für mittelständische Hersteller große Vorteile bieten. Beispiel: Elektrowerkzeughersteller Fein

**FM-TRENDBERICHT  
MOBILE COMPUTING**  
ab Seite 54

## FLURFÖRDERZEUGE

Technisch und ergonomisch verbessert

### Für mehr Zuverlässigkeit

Mit der neuen Baureihe der Diesel- und Gasstapler, XD / XG 25-30 für 2,5 bis 3 t Tragfähigkeit, ist es OM gelungen, seine ver-

mit dem Zagato-Industriedesign zu komplettieren. Den Antrieb versorgen die für Gabelstapler entwickelten Industriemotoren.

Yanmar-Dieselmotoren mit 3,3 l Hubraum, die der Abgasemissions-Richtlinie 97/68/ EG Stage IIIa entsprechen, werden in XD-Stapler und Nissan-Motoren K25 mit 2,5 l Hubraum in die Treibgasvariante XG eingebaut.

Das Sicherheitsniveau, das ISO 3691-1 einbezieht, wird vom OM Intrinsic Safety Program gewährleistet. Simplex-, Duplex-

und Triplex-Hubgerüste reichen auf Hubhöhen bis zu 6,475 m.

[www.om-mh.com](http://www.om-mh.com)



Die Stapler XD/XG 25-30 können je nach Bedarf weiter optimiert werden

brennungsmotorisch angetriebenen Stapler technisch und ergonomisch zu optimieren sowie

Unter ergonomischen Gesichtspunkten konzipiert

### Kompakte Bauweise

Konstruiert für den Einsatz in der Fertigung und im Lager, zeichnen sich die FBKRT-PAC-Dreiradstaplerer laut Mitsubishi Gabelstapler durch einfache Handhabung aus, die es auch unerfahrenen Fahrern ermöglicht, mit diesen Staplern ohne große Einweisung zu arbeiten. Besonderen Wert legte man auch auf ein optimales Handling in engen Räumen. Die Fahrgestelle der Dreiräder sind mit weniger als 1 m schmal genug, um enge Gänge zu passieren. Die niedrige Bauhöhe von nur 2,015 m (optional sind sogar 1,965 m möglich) befähigt sie für den Einsatz in Drive-in-Regalen, Containern und allen anderen Arbeitsbereichen mit niedrigen Deckenhöhen.

Der Elektrostapler kann innerhalb seiner eigenen Dimensionen wenden, und die bedarfsgeregel-

te hydrostatische Servolenkung – angetrieben durch das hydraulische System – erlaubt präzises und müheloses Manövrieren. Der Betrieb läuft ruhig, leise und kontrolliert, wie man es von AC-Motoren erwartet – und es sind diese Motoren, die sowohl die Beschleunigung als auch die Steigfähigkeit auf ein neues Niveau heben.

Wer mit den Armaturen, Kontrollhebeln und -leuchten in Pkws vertraut ist, wird kaum Probleme haben, mit diesen Gabelstaplern klar zu kommen. Pedale wie im Pkw vermeiden die Überbeanspruchung der Beine, die Lenksäule ist einstellbar. Jedes weitere Steuerungselement wurde unter ergonomischen Gesichtspunkten gut erreichbar platziert.

[www.mitsubishi-gabelstapler.de](http://www.mitsubishi-gabelstapler.de)

Einfaches Sammeln und Auslegen von Leerpaletten

### Konsequent weiterentwickelt

Der Palettensammler von Baka, der auch als ‚Mobiles Palettenmagazin‘ bezeichnet wird, wurde – auch aufgrund von Kundenanfragen – nach ausgiebigen Feldtests in Details optimiert.

Der Bediener profitiert dadurch sowohl beim Vorwärts- als auch beim Rückwärtsfahren von weiteren Verbesserungen. Das manuell bediente Flurförderzeug sammelt auf dem Werksboden liegende, leere Europaletten ein, speichert sie in seinem Magazin und legt sie bei Bedarf wieder einzeln aus. Der Ablauf ist denkbar einfach: Der Fahrer fährt (vorwärts oder rückwärts) über die ausgelegte Palette, die im Fahrzeug integrierte Greifeinrichtung erfasst sensorgesteuert die Palette automatisch – ohne anzuhalten – und führt sie dem darüber angeordneten Magazin

zu. Das Auslegen einzelner Leerpaletten geschieht in umgekehrter Reihenfolge.

Dank einer Automatik mit vier Grundprogrammen laufen die einzelnen Schritte des Aufnehmens beziehungsweise Ablegens einzelner Paletten und auch ganzer Stapel in wiederkehrenden Zyklen ab. Auf diese Weise wird Zeit gespart, denn manuell ließen sich die Bewegungsabläufe nicht mit diesem Tempo durchführen. Das Gerät sorgt nicht nur für mehr Schnelligkeit und Bequemlichkeit bei der Handhabung von Leerpaletten, sondern auch für mehr Sicherheit. Das mit einer Einhausung versehene Magazin für 18 Leerpaletten verhindert gefährliche Aktionen, wie zum Beispiel ungesicherte oder unordentlich gestapelte Leerpaletten. [www.baka.de](http://www.baka.de)

Schnelles Be- und Entladen von einer Seite

### In einem Arbeitsgang

Der 3 t High Lift und die beiden 3,5 t Stapler von JCB werden jetzt von Deutz-Motoren ange-

zeigt in der Armaturenkonzole, ein größerer Hydrauliköltank zur besseren Ölkühlung und eine verbesserte Zugänglichkeit zum Kraftstofftank. Geblieben sind die Vorteile dieses Gegengewichtsstaplers mit teleskopierbarem Hubarm.

Die besondere Konstruktion mit einem zweistufigen Teleskoparm anstatt eines Hubmastes ermöglicht dem Teletruk eine Vorwärtsreichweite von bis zu 3,32 m, sodass ein Absetzen von Lasten über Hindernisse hinweg erfolgen kann. So ist beispielsweise das Be- und Entladen von Lkws schneller zu bewerkstelligen.

[www.jcb.com](http://www.jcb.com)



Die Paletten können in die hintere Position teleskopiert werden

trieben, während die kleineren Maschinen ab 2 t Hublast mit abgasfreundlichen Perkins-Motoren ausgerüstet werden.

Außerdem wurde eine Reihe von Verbesserungen eingeführt, wie die elektronische Kraftstoffan-