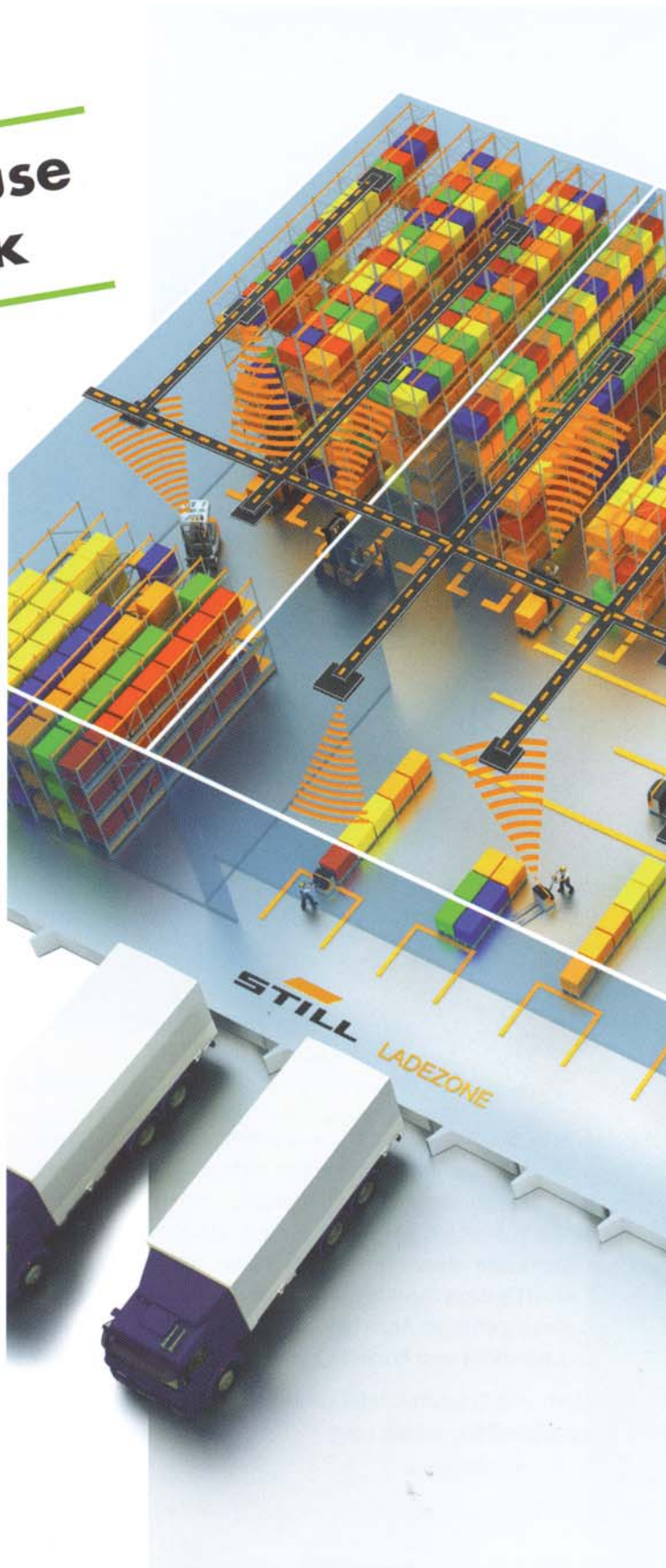


# handling

Das Magazin für Automation, Handhabungstechnik und Intralogistik

Sonderheft zur  
Cemat 2008

## Warehouse Logistik



### Intralogistik

#### Material Handling

Hybrid: Stapler mit Diesel und Drehstrom

#### Staplerzubehör

Sparsam: Mobilhydraulik aus dem Baukasten

#### Lager und Logistik

Automatisch: Hochregal versorgt Montageplätze

### Automation

#### Identtechnik

Resistent: Technische Etiketten mit Mehrwert

#### Sensorik

Absolut: Robuste Multiturn-Drehgeber

#### Robotertechnik

Doppelt: Zwei Schweißroboter in einer Zelle

#### Palettieren

Besser: Palettierroboter mit höherer Leistung

## Auf Hochtouren

OM Carrelli Elevatori Spa, Italiens Marktführer für Material Handling, präsentiert neue Staplerbaureihen und Lagertechnikgeräte. Besondere Aufmerksamkeit verdienen die Neumodelle, die erst jüngst am Markt eingeführt worden sind. Die OM Staplerparade wird angeführt von den neuen Baureihen der Diesel/Gasstapler XD/XG 15-20 und XD/XG 25-30 mit 1,5 bis drei Tonnen Tragfähigkeit sowie der Elektro stapler XE 13-20ac mit wartungsarmem AC-Antrieb, Ölbadlamellenbremsen und 1,3 bis zwei Tonnen Tragfähigkeit. Aus den Hubwagen serien sind der CLac Hochhubwagen sowie der TL Niederhubwagen zu nennen. Eine Sonderstellung nehmen der Schubmaststapler XRS ein, der mit Superelastikbereifung hochflexibel in Innen- und Außenbereichen eingesetzt werden kann, sowie die Kompaktversion des XNAac Schmalgangstaplers mit 48-Volt-Anlage für Staplerarbeiten in Hochregallagern. Um den Kundenwünsche bezüglich der neuen Staplerbaureihen gerecht zu werden, läuft die Produktion auf Hochtouren. Mit der neuesten Baureihe der Diesel- und Gasstapler, XD/ XG 25-30 für 2,5 bis drei Tonnen Tragfähigkeit ist es dem Hersteller gelungen, seine verbrennungsmotorisch angetriebenen Stapler technisch und ergonomisch zu optimieren sowie mit attraktivem Zagato-Industriedesign zu komplettieren. So ist das Bedienercockpit bequem zugänglich und alle Kontrollelemente leicht zu betätigen. Per Ventilhebel sind



intuitiv gesteuerte, millimetergenaue Staplerarbeiten möglich. Über die Leistungsdaten informiert ein Multifunktionsdisplay. Den Antrieb versorgen, jeweils die für den Einsatz in Gabelstaplern entwickelten, Industriemotoren mit hohen Leistungswerten der neuesten Generation. Die XDs werden von Yanmar- Dieselmotoren mit 3,3 Liter Hubraum, die der Richtlinie 97/68/EG Stage IIIa für Abgasemissionen entsprechen, angetrieben. Die Treibgasvariante XG hat einen Nissan-Motor K25 mit 2,5 Liter Hubraum. Für das Sicherheitsniveau unter allen Einsatzbedingungen sind die Stapler mit einem Sicherheitsprogramm ausgestattet, das die Anforderungen nach ISO 3691-1 einbezieht. Wartungsintervalle von 500 Betriebsstunden, ein bordeigenes Diagnosesystem für gezielte Eingriffe und die gute Komponentenzugänglichkeit können Aufwand und Servicekosten reduzieren. Simplex-, Duplex- und Triplex- Hubgerüste reichen auf Hubhöhen bis 6.475 Millimeter. Zusätzlich bietet OM ein Einsatzoptimierungs-Programm unter anderei mit verschiedenen Kabinenversionen, Komfortsitzen, Beleuchtungsanlagen und Zusatzhydraulikanlagen für Anbaugeräte. pb

Stapler

● Kennziffer 125

OM-Pimesop Fördertechnik, Weinsberg, Tel. 07134/919-0, Fax 919-100, www.ompimespo.de

## SLE HEAVY DUTY



30 - 3000 kg  
+/- 1 mm  
 $V_{max} = 2 \text{ m/sec}$

- ✓ **Schmutzunempfindliche und robuste Kombirollenführung**
- ✓ **30 - 50 % Kosteneinsparung durch wertanalytische Konstruktion**
- ✓ **kurze Lieferzeiten**

## DLE HIGH DYNAMIC



30 - 1000 kg  
+/- 0,1 mm  
 $V_{max} = 5 \text{ m/sec}$

- ✓ **Dynamische, präzise Kugelumlaufführung**
- ✓ **1-3 Achs Portale mit Drehmodulen wahlweise**
- ✓ **Zentralschmierung, AC/Servo Motore**

**NEU**



2008  
Katalog

Infos und  
3D CAD online

**WINKEL.de**

Tel. 0 70 42 / 82 50-0  
winkel@winkel.de

Wir stellen aus: CEMAT, Automatica, Motek

● Kennziffer 33

## Alles im Griff

Mit einem Wippgriff wurden die Produktlinien der elektrischen Seilwinde Demag SpeedHoist DSH sowie des stufenlosen Kettenzugs DC-Pro erweitert. Durch den im Handgriff integrierten Wippenschalter



ist das einfache und einhändige Heben, Steuern und Absenken der aufgenommenen Last möglich. Die Einsatzbereiche liegen etwa bei der Gepäckbeförderung an Flughäfen, der Sortierung von Gussteilen oder dem Handling von Papierstangen in Druckereien. Die Ausführung mit Frequenzumrichter DCRS-Pro sorgt für ein feinfühliges Lastenhandling mit exakter Positionierung. Ein weiterer Pluspunkt des Wippgriffs: Die Last kann auch in horizontaler Lage schnell aufgenommen und danach weitergeführt werden. Serienmäßig ist der Wippgriff zusätzlich mit einem Nothaltsschalter ausgestattet, der mit der Führungshand bedienbar ist. Die elektrische Seilwinde ist in drei Basisversionen lieferbar, die Ausführung mit Wippgriff wird dabei in zwei Varianten angeboten: Der schlanke C-Haken besitzt keinerlei Störkontur und garantiert eine unkomplizierte Aufnahme der Last. Die alternative Ausführung mit Schnellwechselkupplung gestattet dem Nutzer, das Lastaufnahmemittel dem jeweiligen Einsatzfall anzupassen. Auf Wunsch wird eine Version auch mit dem D-Grip ausgestattet, der eine intuitive Steuerung der Hub- und Senkgeschwindigkeit zulässt. *up*

### SpeedHoist D-SH

● Kennziffer 107

Demag Cranes, Wetter, Tel. 02335/927333, Fax 922408, [www.demagcranes.de](http://www.demagcranes.de)

## Einweg-Zurrsystem

Die neue EasyLash-Serie von SpanSet eignet sich zum Bündeln und Umreifen, Niederzurren sowie für die Schräg- und Diagonalverzurrung. Gegenüber üblichen Zurrgurten haben die Einwegverzurrungen den Vorteil, dass nur die Gurte auf die Reise gehen, die für den Export zu wertvollen Spannelemente jedoch beim Versender bleiben. Die hochfesten Sicherungsbänder werden mit stabilen Klemmschnallen gespannt. Es gibt sie als robustes Gewebeband, als flexibles Fadenstrukturband und als widerstandsfähiges Kompositband. Die textilen Bänder sind thermofixiert und dehnen sich deshalb nur gering.

Weil eine große Zahl an Gütern über die Schiene bewegt wird, hat SpanSet die Bänder so konstruiert, dass sie den strengen Anforderungen der Bahnnorm BN 918 090 entsprechen. So liegt beispielsweise der Funktionsbereich der Lastsicherungsbänder zwischen minus 25 und



plus 70 Grad Celsius. Die Banddehnung beträgt maximal sieben Prozent bei einer Belastung von 50 Prozent der Systemfestigkeit definierter Band-Schnallenkombinationen. Die Bänder sind zusätzlich mit einem haltbaren Aufdruck zu versehen, aus dem Hersteller, Charge, Bahnnorm und Systemfestigkeit hervorgehen. Ein umfangreiches Zubehörsortiment ergänzt das Zurrsystem. *up*

### Einweg-Zurrsystem

● Kennziffer 115

SpanSet, Übach-Palenberg, Tel. 02451/4831-00, Fax 4831-8191, [www.spanset.de](http://www.spanset.de)

## Baureihen ergänzt

Der Staplerhersteller OM hat zwei neue Staplerbaureihen vorgestellt, die jetzt sein Vollsortiment ergänzen. Weitere Modelle wurden mit AC-Antriebsmotoren, elektronisch-technischen Assistenten und ergonomischem Bedienerkomfort optimiert. Die Tragfähigkeiten der Elektro-Lagertechnikgeräte reichen von 0,7 bis drei Tonnen und bei Elektrostaplern von 0,8 bis acht Tonnen. Die leistungsstarken AC-Motoren kommen ohne bewegliche Verschleißteile aus und reduzieren dadurch den Wartungsaufwand. Die mit Verbrennungsmotoren angetriebenen XD/XG-Stapler haben Tragfähigkeiten von 1,5 bis zehn Tonnen. Bei den neuen XD/XG 15-20 Staplern mit Diesel- oder Gasmotoren und Tragfähigkeiten von 1,5, 1,8 und zwei Tonnen erfüllt der kraftvolle Yanmar Dieselmotor mit 2,7 Liter Hubraum die Kriterien der EURO 3a Abgasnorm. Die Gasvariante hat einen Nissan K21 Motor mit 2,5 Liter Hubraum. Die neuen XE 13-20ac Elektrostapler in Drei- und Vierrad-Versionen mit 1,3, 1,5, 1,8 und zwei Tonnen Tragfähigkeit sind für Einsätze in Lager- und Produktionshallen mit schmalen Arbeitsgangbreiten und engen Platzverhältnis-

sen konstruiert. Der AC-Fahrmotor wird von einer Batterie mit 48 Volt/neun Kilowatt und 360 bis 640 Amperstunden versorgt. Die generatorisch wirkende Bremse kombiniert mit einer Ölbad-Lamellenbremse soll laut Hersteller kraftvolles Bremsen bei niedrigen Service- und Betriebskosten ermöglichen. *up*



### X-Staplerbaureihen

● Kennziffer 106

OM Carrelli Elevatori, I-Lainate, Tel. 0039/02/937651, Fax 93765435, [www.ompimespo.com](http://www.ompimespo.com)