

Industrie *anzeiger*

kompetent • aktuell • praxisnah

Seite 28 | **Schmiedetechnik**

Hightech aus der Hitze

Flurförderzeuge:
„Russland und China sind
strategische Wachstumsmärkte.“



Hans-Georg Frey,
Vorstandsvorsitzender
Jungheinrich

Seite 40

Seite 38 | **Stapler: Fit durch die Schicht**

Niederhubwagen: Höhere Umschlagsleistung ohne Risiko

Kontrolliert in die Kurve

Mit den neuen Niederhubwagen FU-X und FS-X stellt der Staplerhersteller Still zwei Modelle vor, die für Traglasten von 2000 beziehungsweise 3300 kg ausgelegt sind.

Das Modell FU-X ist ein Fahrer-sitzgerät für den Horizontaltransport und mit einem Drehstrom-Fahrertrieb ausgestattet. Als Batteriekapazitäten stehen vier verschiedene Möglichkeiten zwischen 360 und 640 Ah zur Verfügung. Der Batteriewechsel er-

folgt seitlich über Rollenbahn und Wechselgestell. Der individuell einstellbare Fahrerplatz bietet nach Angaben des Herstellers viel Beinfreiheit und einen Komfort-Sitz mit vielfältigen Einstellmöglichkeiten. Alle Bedienelemente des FU-X sind ergonomisch angeordnet.

Die optimierte Chassisgeometrie bietet dem Fahrer eine Rundumsicht. Der automatische Niveaueingleich der Laufräder reguliert die Einstellung der Fahrwerkshärte. Da immer alle Räder Bodenkontakt haben, gibt es keine kritischen Fahrsituationen, vielmehr erhöht sich die Umschlagsleistung. Zur Sicherheit wird bei Fahrt in Gabelrichtung die Geschwindigkeit auto-

matisch reduziert, sobald die Last schwerer als 200 kg ist. Um die Sicherheit weiter zu steigern, wird die Fahrgeschwindigkeit je nach Lenkwinkel zusätzlich reduziert. Für Service und Wartung lassen sich Sitz und Seitentür einfach aufklappen.

Das Modell FS-X besitzt ebenfalls einen Komfort-Fahrersitz und eine höhenverstellbare Fußplattform. Für Beschleunigung, Geschwindigkeit und Abbremsverhalten lassen sich fünf unterschiedliche Fahrerprofile einstellen. Je zwei wartungsfreie Antriebe sorgen für Fahrgeschwindigkeiten bis zu 20 km/h, einem vergleichsweise hohen Tempo für den Horizontaltransport.

Beide Modelle sind für den harten Einsatz im Warentransport mit langen Wegstrecken konzipiert. Typische Anwendungsbereiche sind Industriebetriebe und Logistikzentren. ub



Das Modell FU-X 20 hat der Hersteller ergonomisch komplett überarbeitet Bild: Still

Kommissionierer: Bequemes Picken in der zweiten Regalebene

Mit einem Hub in die richtige Höhe

Der Stapler- und Lagertechnikgeräte-Hersteller OM hat seine XLOGO-Serie für Anwender erweitert, die keinen überdimensionierten Kommissionierer, sondern eine wirtschaftliche und energieeffiziente Lösung suchen.

Den neuen Vertikalkommissionierer XOP07ac mit 700 kg Tragkraft gibt es in zwei Varianten. Ein Alleinstellungsmerkmal hat die Variante mit 120 cm Bedienerplattformhub, deren Gabelzusatzhub von über 75 cm die Gabel bis auf eine Ablagehöhe von 179 cm bringt. Durch diese unabhängigen Hubhöhen lässt sich die Produktivität beim Entnehmen und Ablegen der Waren steigern. Eine weitere Version mit stabilem Gabel-Plattformverbund bietet einen Hub der Bedienerplattform auf 120 cm und der Gabeln auf 112 cm. Mit beiden Geräten kann der Bediener in einer manuellen

Greifhöhe bis zu 3 m die Regalebenen bedienen.

Drei Auflagepunkte und verkürzter Achsabstand zwischen Antriebs- und Lasträdern gewährleisten Stabilität, Manövrierbarkeit und Bodenfreiheit bei Unebenheiten. Die Standfläche der Modelle wurde mit weichem, rutschfestem Struktur Gummi belegt und die Einstiegshöhe auf 16 cm reduziert. Der geräuscharme und wartungsfreie Fahrmotor in AC-Technik mit 3 kW arbeitet mit Energierückgewinnung. Am T-Lenker hat der Bediener alle Funktionen fest im Griff. Eine elektronisch unterstüt-

zte Lenkung bekommt ihre Befehle über die neue EasyDrive-Steuerung.

Die Fahrgeschwindigkeit beträgt maximal 8,5 km/h. Bei Kurvenfahrten greift eine automatische Geschwindigkeitsreduzierung proportional zum Lenkwinkel. Ab einem Plattformhub von 30 cm wird die Geschwindigkeit zusätzlich minimiert. Für mehr Sicherheit sorgt das Bremssystem mit Betriebs-, Fahrtrichtungsumkehr-, Feststell- und Notbremse. Mit Hilfe der so genannte eABS-Technik lässt sich das Fahrzeug sanft abbremsen. ub



Picken ohne Reue: Dank eines unabhängigen Zusatzhubes kann der Anwender bequem in 3 m Höhe arbeiten, ohne dass dabei der Rücken zu Schaden kommt Bild: OM