

KRAN- & HIEBETECHNIK



FÜR PROFIS

27-31 May

CeMAT 2008
HANNOVER • GERMANY
The world's leading fair for intralogistics.



ARBEITSBÜHNEN • BAUMASCHINEN • FLURFÖRDERZEUGE
LADEKRANE • MOBILKRANE • SPEZIALFAHRZEUGE • ZUBEHÖR

OZEAN-RIESE



K&H Verlags-GmbH, Am Hafen 10, 27432 Bremerörde
Postvertriebsstück, DPAG, 58778, Entgelt bezahlt
58778#74918#0408 624

KurzdSIGN
Herrn Kurz
Lippenwiese 3
74245 Löwenstein-Hirnweller

SEITENSTAPLER

Rundes Programm für Langes

Der österreichische Langgut-handling-Spezialist Terra tritt auf der diesjährigen CeMAT nach eigenen Angaben erstmals als Vollsortimenter an. An erster Stelle steht das klassische Seitenstapler-Programm mit Tragkräften von 4 bis 18 t. In der zweiten Kategorie finden sich Vier-Wege-Stapler, die zwischen 2 und 35 t wuppen. Auf Schiene Nummer drei bewegen sich die bekannten Geländestapler aus Österreich. Ihr Lastspektrum rangiert zwischen 4 und 6 t. In Hannover zeigt Terra einen Querschnitt aller vier Marken. Jumbo, Lancer, Baumann und Irion warten auf zwei Ausstellungsflächen (eine für Innen- und eine für Außeneinsätze) mit insgesamt 14 Exponaten auf. Als Neuheit wird der JEFY präsentiert, ein elektrischer Vier-Wege-Stapler mit Querkabine und Zwillingstrasträdern.



Neu zur CeMAT: Der Vier-Wege-Stapler Jumbo JEFY ist mit Tragkräften zwischen 2 und 7 t erhältlich.

Foto: Terra



Kann drinnen wie draußen: Der OM-Schubmaststapler XRS mit Superelastikbereifung.

Foto: OM

Mailänder Variationen

● ● ● OM präsentiert neue Staplerbaureihen in Hannover

STAPLER. Der italienische Staplerhersteller OM will auf der diesjährigen CeMAT seine Neuheiten aus den Bereichen Gabelstapler und Lagertechnik zeigen. „Mit unserer Teilnahme in diesem Jahr wollen wir die zuletzt starke Auftrags-Entwicklung konsolidieren und weiterführen“, sagt Francesco Chinaglia, Direktor Marketing und Vertrieb, OM in Lainate/Mailand.

Eine großzügig angelegte Standstruktur rückt die einzelnen Produkte in den

Mittelpunkt. Besondere Aufmerksamkeit werden die Neumodelle einfordern, die erst kürzlich am Markt eingeführt worden sind. Die OM-Staplerparade wird angeführt von den neuen Baureihen der Diesel/Gasstapler XD/XG 15-20 und XD/XG 25-30 mit 1,5 bis 3 t Tragfähigkeit sowie dem Elektrostapler XE 13-20ac mit wartungsarmem AC-Antrieb, Ölbadlamellenbremsen und 1,3 bis 2 t Tragfähigkeit. Aus den OM-Hubwagenserien werden CLac-Hochhub-

Integrierte Materialflüsse

ZUBEHÖR. Wiegespezialist Ravas zeigt auf der CeMAT, wie mobile Wiegesysteme auf Flurförderzeugen oder Gabelstaplern wichtige Informationen für das Ansteuern von Produktions- und Lagerprozessen sammeln und wie diese Informationen für die gesamte Supply-Chain zur Verfügung gestellt werden können. Ein Beispiel auf dem Messestand: Das Wiegesystem in den Gabeln eines Kommissionierers kommuniziert online mit dem Warehouse-Management-System (WMS), um über eine Gewichtskontrolle Fehler beim Kommissionieren zu vermeiden. Ein anderes Beispiel zeigt, wie Gewichtsinformationen über einen Hubwagen drahtlos mittels Ravas SIR Mobile Software Interface auf ein Handheld-Terminal übertragen werden. Schließlich ist

liche Verschleißteile und bringen hohe Leistungen. Am deutlichsten wird dies bei den Lagerbediengeräten. Der XNAac-Schmalgangstapler und XOPac-Kommissionierstapler, beide in man-up-Version, arbeiten in hohen Hubhöhen und mit vielen Nebenbewegungen der Gabel.

Die beste Energiebilanz kann durch anlagengebundene Geräte und Stapler, die in größeren Hubhöhen arbeiten und parallel zum Senken der Gabel die Fahrbewegungen ausführen, erzielt werden. Mit einer längeren generatorischen Wirkung erhöht sich erfahrungsgemäß die Arbeitsdauer der Batterie. Je stärker die Batterieleistung, desto höher der Effekt, wie sich dies bei der 80-V-Batterie des XNAac zeigt. Die Schubmaststapler-Baureihe XRac kann dank AC-Technologie im Vergleich mit der DC-Technologie bis zu sieben Prozent höhere Umschlagwerte erzielen. Sicheres Stapeln bis auf eine Hubhöhe von 11,52 m ist damit möglich. Die deichselgeführten Elektrohubwagen TSX, CTX und CL besitzen ebenfalls eine Verschaltung zur Energierückgewinnung.

Die Stapler mit verbrennungsmotorischen Antrieben, wie die XD-/XG-Baurei-



In Drei- und Vier-Rad-Version:
Die neuen XE-13-20ac-Elektrostapler mit umweltfreundlichen AC-Motoren.

hen verfügen über Diesel- oder Gasmotoren, die den Werten für Industriemotoren nach Tier III entsprechen. Alle Modelle sind darüber hinaus mit Katalysator und Rußfilter nachrüstbar. Beim Recycling der Stapler orientiert sich OM an aktuellen Standards. Dazu gehören vor allem Trennungsmöglichkeiten in die Gruppen Kunststoff, Metall, Elektronikbauteile, Gummi und Öl. Eine konsequente Modulbauweise, Kompaktgussteile aus einem Material, Verbindungsteile, die mit Norm-

Werkzeugen geöffnet werden können und die Zusammenfassung der Elektronik zu Großkomponenten ermöglichen eine vergleichsweise schnelle Demontage und hohe Wiederverwertungsraten. Unter dem Motto „www.StarkerSueden.de“ werden die Messeauftritte der Italiener in diesem Jahr stehen. Auf der LogiMAT in diesem Monat und auf der CeMAT im Mai wird OM dabei unter anderem zwei neue Staplerbaureihen der XEac- und der XD-/G-Klasse vorstellen.

Rögels Spezialtransporte GmbH

- Industrie- und Kranstaplerverleih 1–32 t
- Schwerlast-Stapler mit Zinken und Dorn für Collitransporte
- Alle Antriebsarten, diverse Anbaugeräte und Sonderausrüstungen
- Baumaschinen und Teleskopstapler bis 13 m HH
- Seitenstapler/Geländestapler
- Minibagger, Radlader, Kompressoren
- Fördermittelvermietung
- Innerbetriebliche Maschinenumsetzung
- Komplettete Betriebsumzüge
- Industriemontagen
- Schwerlastspedition bis 80 t
- Tieflader-/Spezialtransporte
- Schwergutlager, Halle und Freigelände



Rögels Spezialtransporte GmbH · Gruitener Straße 158 · 42327 Wuppertal
Telefon: (02 02) 73 00 85-87 · Telefax: (02 02) 73 31 63 · www.roegels-spezialtransporte.de