

LOGISTRA

Das Praxismagazin für Werkverkehr und Intralogistik

www.LOGISTRA.de



Special: Stapler 2008 Seite 8

Neue Geräte fürs Lager

Versand + Lager

Rekordmesse
LogiMAT 2008

S. 12

Werkverkehr

Ladungssicherung
im Transporter

S. 24

Logistik-Dienstleister

RoRo-Angebote
auf der Ostsee

S. 28



Den XE Elektro-
stapler von OM
gibt es jetzt mit
1,3 bis 2,0 Ton-
nen Hubkraft.

die neuen XE 13-20ac Elektrostap-
ler in Drei- und Vierradversionen
mit 1,3 Tonnen, 1,5 Tonnen, 1,8
Tonnen und 2 Tonnen Hubkraft
vom Band. Der Vertikalkommis-
sionier XOP07ac mit 700 Kilo-
gramm Hubkraft hat eine Variante
mit 120 Zentimeter Bedienerplatt-
formhub, deren Gabelzusatzhub
von über 75 Zentimeter die Gabel
bis auf eine Ablagehöhe von 179
Zentimeter bringt. Der neue Nieder-
hubwagen TSR20ac mit AC-
Motor, Fahrercockpit und 2.000 Ki-
logramm Ladekapazität erreicht
mit Last 9 km/h, ohne bis 12 km/h.
Einsatzschwerpunkt sind lange
Strecken in großen Hallen. Für Si-
cherheit beim Fahren sorgt ein Sys-
tem mit proportionaler Geschwin-
digkeitsreduzierung in Abhängig-
keit zum Lenkeinschlag und des
Gewichts der Ladung. Die neuen
XD / XG 15-20 Stapler mit Diesel-
oder Gasmotoren und Hubkräften

matisch im Stand einfällt, ist der
Bediener in der Lage, auch an Stei-
gungen sicher anzufahren. Beim
Anfahren löst sich diese Bremse au-
tomatisch, so dass das Gerät nicht
zurückrollen kann.

Zum 1. Januar 2008 wurde in
Jungheinrichs Gebrauchtgeräte-
zentrum Dresden zudem eine zwei-
te Ausbaustufe in Betrieb genom-
men. Dort werden Gabelstapler für
den europäischen Markt aufberei-
tet (Bericht in LOGISTRA 7-
8/2007). Grund für die Errichtung
eines eigenen Aufarbeitungswerkes
war die steigende Anzahl an Rück-
läufern – also Flurförderzeugen, die
nach Auslauf von Finanzierungs-
verträgen von Jungheinrich zu-
rückgenommen werden. So wird
heute etwa jeder dritte Stapler ge-
mietet oder geleast.

Forciert werden soll zudem das
Geschäftsfeld Logistiksysteme. Den
Fokus legt das Unternehmen dabei
auf maßgeschneiderte Lösungen,
sei es manuelle Lagersysteme mit
Warehouse Management System
und Datenfunk, vollautomatische
Lagersysteme mit Regalbediengerä-
ten und Fördertechnik oder eine
Kombination aus beidem. Jung-
heinrich übernimmt Beratung, Pla-
nung, Projektierung und System-
integration sowie den Service im
laufenden Betrieb.

OM

Der Staplerhersteller OM hat
sein Sortiment erweitert und mit
AC-Antriebsmotoren sowie elek-
tronisch-technischen Assistenten
ausgestattet. Jetzt laufen bei OM

Der Still CX-T
erreicht eine
Zugkraft von
maximal vier
Tonnen.



Die faszinierende Dokumentation technischer Innovationen

... mit großartigen Bildern

■ Ein Rückblick auf richtungsweisende Innovationen der Technischen Logistik ■ Ein faszinierender Ausblick auf die Zukunft der Systeme und ihre Technologien ■ Ein einzigartiger Geschenkband, hervorragendes Nachschlagewerk und Inspirationsquelle.

Willibald A. Günthner/Klaus Heptner
Technische Innovationen für die Logistik
210 x 270 mm, 352 S., 500 Abb., Hardcover
Bestell-Nr. 22670 EUR 68,-

Preis freibleibend und zzgl. MwSt. und Versandkosten.
Lieferung gegen Rechnung (bei Erstbezug Nachnahme) zu den
Ihnen bekannten Lieferbedingungen der HUSS-VERLAG GmbH.

shop
huss

HUSS-VERLAG GmbH · 80912 München
Tel. 089/32391-0 · shop@huss-verlag.de

Bestell-Fax 089/3 23 91-416
www.huss-shop.de