

MM *Logistik*

www.mm-logistik.de

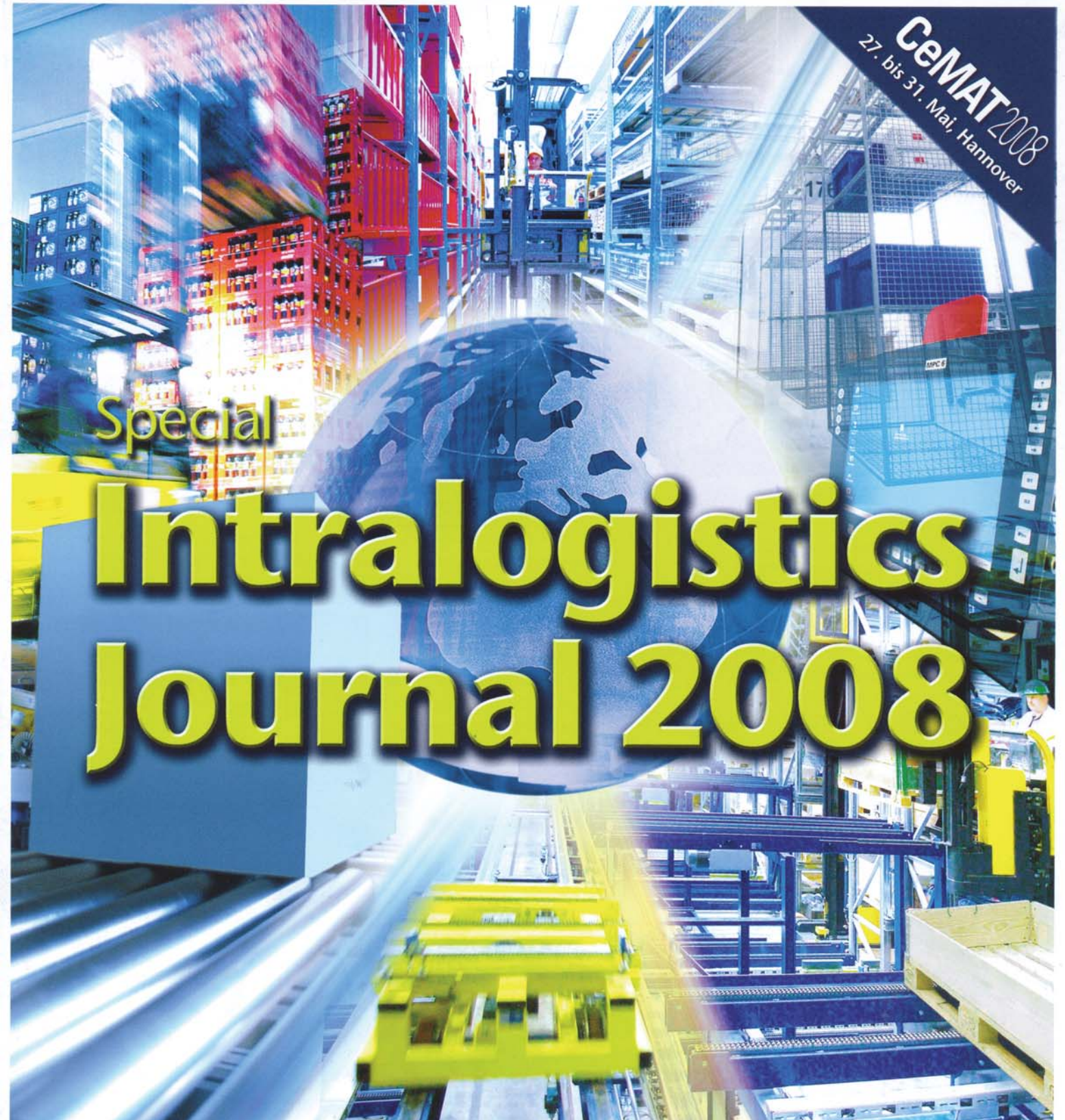
Mai 2008

B 70228  VOGEL

CeMAT 2008
27. bis 31. Mai, Hannover

Special

Intralogistics Journal 2008



Neue Stapler-Serie in der Einstiegsklasse

Doosan hat mit der GX-Serie neue Gabelstapler in der Einstiegsklasse auf den Markt gebracht. Die sechs verbrennungsmotorisch angetriebenen Fahrzeuge ergänzen die Pro-5-Serie von Doosan und werden mit Tragfähigkeiten zwischen 2 und 3 t angeboten. Die Versionen mit dem 3,3-l-Dieselmotor sind serienmäßig mit Hochleistungsachsen ausgestattet, die Stapler mit dem 2,4-l-LPG-Motor mit einem dualen Luftfiltersystem.



Bei der Fahrerplatzgestaltung wurde nach Doosan-Angaben auf gute Ergonomie Wert gelegt. Der Sicherheit für Mensch und Maschine kommen das preisgekrönte Operator Sensing System und das ökonomische Bremssystem zugute. Weiterhin sind die Stapler mit einem zuverlässigen Lastschaltgetriebe und einem Freisicht-Hubgerüst bestückt. Die GX-Serie soll einfach zu bedienen und zu warten sein. ■

Launch of Entry-Level Forklift Truck Series

Doosan Infracore has launched the GX Series, a new series of six LPG and diesel models with a lifting capacity from 2 to 3 t which will complement the Pro-5 Series. The GX models are available with a 3.3 l diesel engine and a heavy duty axle, whilst the gas range comes with a 2.4 l LPG engine and dual element air cleaner. According to Doosan, the drivers will benefit from the

ergonomic operator compartment and the award-winning Operator Sensing System. The trucks are equipped with economical shoe brakes, a reliable power shift transmission and a wide visibility mast. The GX Series is said to be easily operable and maintainable.

► Doosan Infracore Europe SA, Tel. (00 32-3) 760 0980, www.doosaneurope.com

Räder für Flurförderzeuge

Erheblich erweitert hat nach eigenen Angaben Tente-Rollen sein Programm in den Bereichen Räder für Flurförderzeuge, Räder für Sonderanwendungen, Antriebsräder, Führungsrollen und Schwerlastrollen bis zu 12 t Tragfähigkeit. Antriebsräder sind in verschiedenen Variationen mit Raddurchmessern von 125 bis 250 mm und Tragfähigkeiten bis zu 1400 kg lieferbar. Damit auch in hygienisch sensiblen Industriebereichen mit schweren Lasten gearbeitet werden kann, hat Tente seine Edelstahlrollen um eine schwere Ausführung ergänzt. ■



Wheels for industrial trucks

Tente Casters advises that it has made extensive additions to its range of wheels for industrial trucks, wheels for special applications, drive wheels, guide rollers, and heavy duty casters of up to 12 t load capacity. Drive wheels are supplied in various designs with wheel diameters of 125 to 250 mm and load capacities of up to 1400 kg. To enable heavy loads to be handled in hygiene-sensitive industrial environments, Tente has supplemented its stainless steel caster range with a heavy duty version.

► Tente-Rollen GmbH, Tel. (00 49-21 96) 99-0, www.tente.de, Hall 12, Booth E48

Optimierte Staplerbaureihen von OM

Die neuen Diesel-/Gasstapler XD/XG 15-20 und 25-30 mit Tragfähigkeiten von 1,5 bis 3,0 t sowie Elektrostapler XE 13-20ac mit wartungsarmen AC-Antrieben und 1,3 bis 2,0 t Tragfähigkeit laufen derzeit bei OM vom Band. Mit der jüngsten Entwicklung der Diesel- und Gasstapler ist es gelungen, die verbrennungsmotorisch angetriebenen Stapler technisch und ergonomisch im Zagato-Design zu optimieren. Yanmar-Dieselmotoren mit 3,3 l Hubraum, die der Abgasemissions-Richtlinie 97/68/EG Stage IIIa entsprechen, werden in XDs und Nissan-Motoren K25 mit

2,5 l Hubraum in die Gasvariante XG eingebaut. Das Sicherheitsniveau, das unter anderem ISO 3691-1 einbezieht, wird vom OMISP (OM Intrinsic Safety Program) gewährleistet. Simplex-, Duplex- und Triplex-Hubgerüste reichen bis auf 6475 mm Hubhöhe. Zusätzlich bietet OM verschiedene Kabinenversionen, Komfortsitze, Beleuchtungsanlagen und Zusatzhydraulik für Anbaugeräte. Auf der Cemat wird OM Carrelli Elevatori Spa., Italiens Marktführer für Material Handling, seine neuen Staplerbaureihen präsentieren. Mit dabei sind die C-Lac Hochhubwagen- und TL-Niederhubwagen-Serien sowie der Schubmaststapler XRS, der mit Superelastikbereifung hochflexibel in Innen- und Außenbereichen eingesetzt werden kann. Mit dabei ist auch die Kompaktversion des XN-Aac-Hochregal-Schmalgangstaplers mit 48-Volt-Anlage. ■



Optimized forklift range from OM

The new XD/XG 15-20 and 25-30 diesel/gas forklifts with load capacities of 1.5 to 3 t and the XE 13-20ac electric forklift with low maintenance AC drives and 1.3 to 2 t load capacities are currently on the production line at OM. This latest development in diesel and gas forklifts has succeeded in optimizing combustion engine-driven forklifts technically and ergonomically using Zagato Studio design. Yanmar diesel engines with 3.3 l displacement, which comply with the Emission of Gaseous & Particulate Pollutants Directive 97/68/EC Stage IIIa, are installed in the XDs and Nissan K25 engines with 2.5 l displacement in the XG gas version. The units are covered by the OMISP (OM Intrinsic Safety Program), which guarantees a high level of safety, including ISO 3691-1. The simplex, duplex and

triplex lifting masts achieve lift heights of up to 6475 mm. OM also offers a variety of cabin designs, comfort driver seats, lighting units and additional hydraulics for attachments. OM Carrelli Elevatori Spa., the market leader in material handling in Italy, will present its new range of forklifts at Cemat. On show will be the C-Lac High Lift Stacker and TL Low Lift Pallet Truck ranges as well as the XRS Reach Truck, which is fitted with SE superelastic tires and is highly versatile for indoor and outdoor material handling use. Also at the show will be the compact version of the XN Aac VNA Truck for high bay stacking in narrow aisles, fitted with a 48 volt unit.

► OM-Pimespo Fördertechnik GmbH, Tel. (00 49-71 34) 9 19-0, www.ompimespo.de, Hall 26, Booth G15