

Flurförderzeuge

Entlastung

von Klaus Hiemer
Produktion Nr. 21, 2007

ASCHAFFENBURG. Durch das Umsetzen von Konstruktionsprinzipien erreichen Linde-Stapler beim Thema Humanschwingungen nach Unternehmensangaben überdurchschnittliche Werte. Ein Thema, das durch neue EU-Richtlinien an Bedeutung gewinnt.

Am 8. März 2007 wurde die neue EU-Verordnung ‚Vibration‘ 2002/44/EG in deutsches Recht umgesetzt. Danach sind Unternehmen verpflichtet, ihre Beschäftigten vor Gefährdungen durch Lärm und Vibrationen zu schützen und Maßnahmen einzuleiten, wenn Grenzwerte überschritten werden. Betreiber von Gabelstaplern der Marke Linde könnten der Richtlinie gelassen entgegensehen, so das Unternehmen, sollte doch das Konstruktionsprinzip der Elektro- und verbrennungsmotorischen Stapler für ein hohes Maß an Schwingungsabkopplung und Fahrerkomfort.

Neue Richtlinie geht weit über bisherige Technik-Norm hinaus

Die EU-Verordnung 2002/44/EG rückt so genannte Humanschwingungen, d.h. auf den Menschen einwirkende, mechanische Schwingungen durch technische Hilfsmittel oder Fahrzeuge, in den Fokus. Fahrer von Frontstaplern sind dabei vor allem Ganzkörperschwingungen ausgesetzt, die beim Fahren auf sie einwirken. Die neue Betreiberrichtlinie geht mit ihren Regelungen weit über die bisherige technische Norm DIN EN 13059 hinaus. Denn wurden bisher Vibrationskennwerte unter fest definierten Prüfbedingungen ermittelt und von den Herstellern in Betriebsanhandbüchern veröffentlicht, wird nun eine Bewertung der tatsächlich auftretenden Vibrationen durch den Arbeitgeber beziehungsweise die Messung auf einer repräsentativen Messstrecke gefordert. Zudem muss der so ermittelte Kennwert die tägliche Einsatzzeit berücksichtigen. Liegen die

Flurförderzeuge

Kommissionierstapler für schnelle Jobs

Produktion Nr. 21, 2007

WEINSBERG (rm). Von OM Pimespo kommen unter dem Namen XLOGOac zwei neue Kommissionierstapler. Wirtschaftlich einsetzbar sind sie besonders bei termingebundenen, schnellen Kommissionierarbeiten im Niederhubbereich und auf weitläufigen Transportstraßen in Produktions- und Lagerhallen. Die Kühlluftauslassung erschließt zusätzliche Einsatzgebiete.

Zur Wahl stehen die komfortabel bedienbaren, dynamischen Geräte mit Gabellängen von 1 150 mm bis 2 850 mm, wobei Letztere gleichzeitig bis zu drei Paletten in Reihe aufnehmen können. Die Varianten sind mit fester oder anhebbarer Bedienerplattform sowie mit Gabelzusatzhub ausgestattet. Mehr Komfort beim schnellen Aufnehmen bietet die bis auf eine Höhe von 900 mm ausfahrbare Bedienerplattform. Dadurch werden die Arbeitshöhen zum mühelosen Entnehmen der Lagergüter aus unterschiedlich hohen Regalebenen stufenlos wählbar. Der unabhängige Gabelhub erlaubt es, die Sammelgüter in praktischer Höhe direkt abzulegen, ohne zeitraubende Positionsänderung der Bedienerplattform.

Instrumente sind für den Fahrer gut einsehbar

Bei einer Tragfähigkeit bis 2 t befördern die Flurförderzeuge ihre Lasten mit einer Fahrgeschwindigkeit bis 11 km/h. Lastfrei schafft der Polyurethan-bereifte Kommissionierstapler 14 km/h. Die Tragfähigkeit der Geräteversion XLOGO2ac mit Zusatzhub beträgt 1 t.

Im Fahrerplatz sind Instrumente, Deichsel, Ablagen und Dokumentenfächer ergonomisch angeordnet. Die Bediener-Plattform bietet mit einer Standfläche aus rutschfestem Gummi eine gute Standsicherheit. Über den Deichselgriff der Fahrzeuge hat der



Kommissionierstapler für ‚Picken‘ und Fahren mit AC-Technik.

Anwender die Kontrolle über alle Bedienfunktionen für das Fahren und Heben. Alle Lenkbewegungen werden durch die leichtgängige elektronische Lenkhilfe EasyDrive unterstützt, so dass kaum Kraft dafür aufgewendet werden muss.

Der neu konzipierte Rahmen erreicht nach FEM-Berechnungen eine hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit. Mittels des Stabilitätssystems IntelliDrive wird durch gezieltes Zusammenspiel von Federn und Druckluft in jeder Fahrsituation die jeweils bestmögliche Bodenhaftung erreicht. Für erhöhte Standfestigkeit sorgt die schwerpunktorientierte Anordnung von drei festen Auflagepunkten und zwei Rädern mit Stabilisierungseffekt. Das zentral positionierte Antriebsrad wird rechts und links von speziellen Lenkrollen flankiert. Sie geben dem Kommissionierstapler sowohl unbeladen als auch mit voller Last einen guten Seitenhalt.

www.om-mh.de

Vorsp

breite Produktpalette

großes Lagerprogramm

kundenspezifische Ausführungen

>> KUNDE PLEITE <<

Aus geplätzten Aufträgen:

18 NAGELNEUE FERTIGGARAGEN

zu absoluten Schleuderpreisen (Einzel- oder Doppelbox).
Wer will eine oder mehrere? Info: Exklusiv-Garagen

Tel. 0800 - 7 85 37 85 gebührenfrei (24 h)