

# INDUSTRIE ET TECHNOLOGIES

www.industrie-technologies.com

N° 894 - NOVEMBRE 2007 - 11 EUROS

• LOGICIEL  
MICROSOFT  
À L'ASSAUT  
DES TÉLÉCOMS  
D'ENTREPRISE

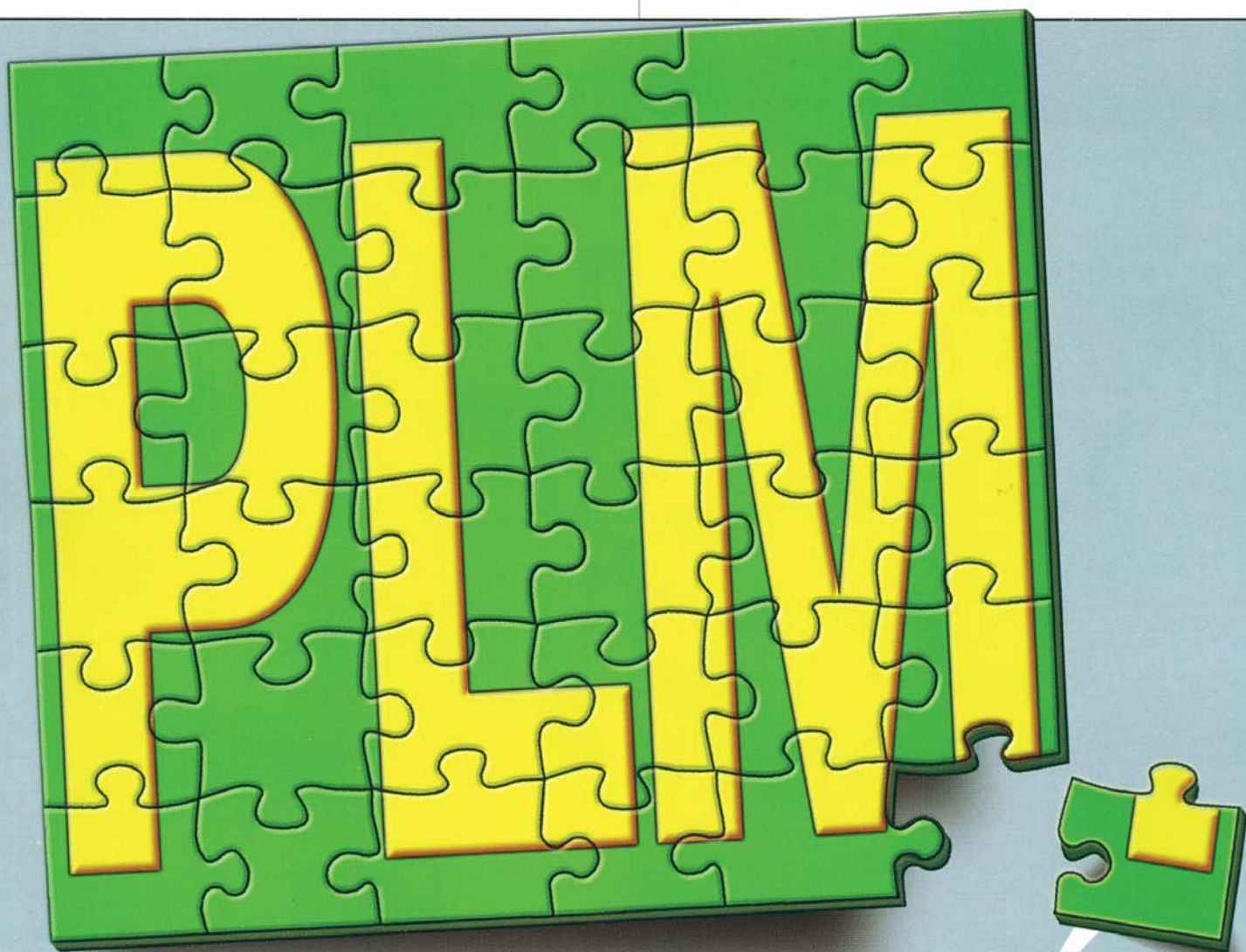
PAGE 10

## GÉOPHYSIQUE

MAINTENANCE HORS NORMES  
POUR APPLICATION CRITIQUE PAGE 74

## MOTEURS DE RECHERCHE

PEUT-ON ENCORE  
CONCURRENCER GOOGLE ? PAGE 42



# LA MATURITÉ

Toutes les pièces sont disponibles pour faire décoller  
la gestion du cycle de vie des produits PAGE 56

GUIDE D'ACHAT LES TRANSPALETTES ÉLECTRIQUES P. 89

# NOTRE SÉLECTION

Un choix de produits récents représentatifs du marché

## ACCOMPAGNANT

### EXU 18/20 de Still

Lancement: 2005  
**POINT FORT:**  
changement latéral  
de batterie



- Charge: 1800-2000 kg
- Levage: 130 mm
- Vitesse: 6 km/h

● Les transpalettes EXU 18 et EXU 20 de Still sont équipés d'un système de changement latéral de batterie qui permet de réduire fortement les risques de blessure et de lombalgie. La batterie est positionnée sur un support à roulettes (bâti d'échange) qui se divise en deux compartiments: un pour la batterie à extraire et l'autre pour la batterie à installer. Ce système facilite l'extraction et le remplacement par une nouvelle batterie et évite l'utilisation d'une grue ou d'un palan. Il faut savoir qu'une batterie de transpalette pèse plus de 200 kg et possède une autonomie d'environ 8 heures.

Mais les transpalettes électriques sont souvent très fortement engagés dans les entrepôts. Les caristes sont donc obligés de changer la batterie plus souvent. D'où l'importance de pouvoir effectuer ce changement rapidement et sans effort.

## POUR LES OPÉRATIONS DÉLICATES

### EJE 220/225 de Jungheinrich

Lancement: juin 2007  
**POINT FORT:**  
tête de timon multifonction



- Charge: 2500 kg
- Levage: 207 mm
- Vitesse: 6 km/h

● Ces transpalettes accompagnants de Jungheinrich interviennent chaque fois que l'on recherche un rendement maximum, en particulier pour des applications délicates: charges lourdes, fonctionnement en 3 postes ou contextes de travail difficiles. L'EJE 220r possède, en sus de sa levée normale, une levée auxiliaire brevetée, disponible en option. Cette dernière facilite le transport horizontal de biens sur des rampes ou des pentes de plus de 15% de déclivité. Le long timon garantit le respect de la distance de sécurité adéquate entre le chariot et le cariste et donc des conditions de travail sûres. Le sélecteur de vitesse lente apporte une assistance supplémentaire dans les espaces confinés de l'entrepôt et autorise la translation à vitesse automatiquement réduite, même lorsque le timon est relevé.

## ACCOMPAGNANT

### TL 16/18/20ac de OM

Lancement: été 2007  
**POINT FORT:**  
ergonomie du timon



- Charge: 1600-1800-2000 kg
- Levage: 135 mm
- Vitesse: 6 km/h

● La série 16/18/20ac de OM se prête aux applications industrielles et en entrepôts sur des distances courtes et moyennes.

Les longueurs de fourches vont de 800 à 1600 mm. Un indicateur permet de vérifier le niveau de charge de la batterie. Le timon est constitué d'un bloc-poignée en matière plastique très résistant et d'une barre à section tubulaire ovale, assemblés par un robot de soudage. La forme particulièrement ergonomique de la tête de timon permet à quiconque, indépendamment de sa morphologie, d'opérer avec le maximum de confort. Son bras est léger et offre des manœuvres aisées permettant à l'opérateur d'utiliser le chariot toute une journée sans ressentir de fatigue. Lorsque l'opérateur lâche le bras de timon, celui-ci revient en position verticale sans à-coup. Il est équipé de série de la commande "position de travail verticale" pour permettre au chariot d'évoluer dans des espaces restreints.

## À PLATE-FORME POUR TRAVAUX INTENSIFS

### 7PLL 24 de CFM Toyota

Lancement: 2005  
**POINT FORT:**  
pression sur roue motrice  
en fonction de la charge



- Charge: 2400 kg
- Levage: 205 mm
- Vitesse: 8,5 km/h

● Le 7PLL 24 de Toyota est un transpalette électrique doté d'une plate-forme de conduite rabattable conçue pour les applications contraignantes ou les distances de travail importantes. Il se prête parfaitement au transport de charges multiples, au travail posté intensif sur les quais de chargement, aux opérations soutenues de transbordement, à la manutention répétée de marchandises lourdes sur de longues distances. Comme son petit frère, le 7PML 20, le 7PLL 24 est équipé du châssis Powertrak+ qui règle la pression sur la roue motrice en fonction de la charge, augmente la traction et élimine virtuellement le patinage des roues tout en réduisant au maximum les efforts d'actionnement de la direction. La capacité de sa batterie, jusqu'à 600 Ah, permet une exploitation intensive en travail posté. Ses moteurs de traction (2,5 kW) et de levage (2,2 kW) et ses fourches mécanosoudées ont été spécialement conçus pour ce type d'application soutenue. La plate-forme sur suspension à ressorts et les protections latérales offrent un maximum de sécurité.

## CHOISISSEZ VOTRE FOURNISSEUR

DISTRIBUTEUR (CONSTRUCTEUR)	NOM DU MODÈLE	TYPE (ACCOMPAGNANT, PLATE-FORME, PORTE)	TIMON (SI ACCOMPAGNANT) (en mm)	LARGEUR D'ENCOMBREMENT (en mm)	CAPACITÉ DE CHARGE (en kg)	HAUTEUR DE LEVAGE (en mm)	BRAQUAGE (en mm)
HYSTER	P 2.0 S	plate-forme rabattable		780	2000	130	2 190
	P 2.0 SD	plate-forme rabattable		780	1000+1000	1650	2 408
JUNGHEINRICH	EJE 116	accompagnant	nc*	720	1600	207	
	EJE 118	accompagnant	nc*	720	1800	207	
	EJE 120	accompagnant	nc*	720	2000	207	
	EJE 220	accompagnant	nc*	720	2000	207	
	EJE 225	accompagnant	nc*	720	2500	207	
	ERE 225	plate-forme			770	2500	207
NISSAN	PLL 145	accompagnant		660	1450	205	1385/1575
	PLL 180	accompagnant		660	1800	205	1495/1685
	PLL 200	accompagnant		660	2000	205	1495/1685
	PLP 200	porté		770	2000	205	1555/1745
	PLP 250	porté		770	2500	205	1620/1810
OM	TLac16	accompagnant	oui	710	1600	135	1464
	TLac18	accompagnant	oui	710	1800	135	1464
	TLac20	accompagnant	oui	710	2000	135	1531
	TN 22	accompagnant	oui	710	2200	135	1584
	TN 30	accompagnant	oui	710	3000	135	1584
	TLX 20	plate-forme	oui	710	2000	135	1597
	TSX 20	plate-forme	oui	710	2000	135	1669
	TSX 30	plate-forme	oui	710	3000	135	1669
	TSR 20 ac	porté	oui	nc*	2000	120	nc*
TLR 20	porté	oui	796	2000	120	1795	
TOYOTA (CFM)	7 PM 18	accompagnant	690	726	1800	205	
	7 PM 20	accompagnant	690	726	2000	205	
	7 PML 20	plate-forme rabattable	420	726	2000	205	
	7 PLL 24	plate-forme rabattable	420	726	2400	205	
STILL	EXU	accompagnant	nc*	720	1600, 1800 et 2000	130	
	EXU-H	accompagnant	nc*	720	2000	560	
	EXU-S	porté		720	2200 et 2400	130	
	SU	porté		796	2000	120	
	FU-X	porté		886	2000	120	
	FS-X	porté		1000	3300	115	
YALE	MP18	accompagnant	735/1200	700	1800	130	
	MP20X	plate-forme rabattable	1220/1460	780	2000	130	
	MP20T	conducteur assis	930/285	790	2000	120	

## Elimination des PC

VITESSE (en km/h)	MOTEUR DE TRACTION (en kW)	MOTEUR DE LEVAGE (en kW)	FREINAGE	BATTERIE (CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES)	BATTERIE (POIDS, en kg)	PRINCIPAUX DOMAINES D'APPLICATIONS
6/10 (plate-forme)	4	2	électro- magnétique	24V - 210-250Ah	215 à 400	Chargement/déchargement, transfert moyennes distances
6/8 (plate-forme)	4	2	électro- magnétique	24V - 400Ah	330	Chargement/déchargement et transfert doubles palettes
6	1	1,2		24V - 250Ah	220	Chargement/déchargement, transfert de charges
6	1	1,2		24V - 250Ah	220	Chargement/déchargement, transfert de charges
6	1	1,2		24V - 250Ah	220	Chargement/déchargement, transfert de charges
6	1,6	1,5		24V - 250Ah	220	Chargement/déchargement, transfert de charges
6	1,6	1,5		24V - 375Ah	288	Chargement/déchargement, transfert de charges
12,5	2,8	2,2		24V - 465Ah	368	Chargement/déchargement, transfert de charges
6/5,5	1	2,2	électrique et électro- magnétique	24V - 160/180Ah	280/460	Chargement/déchargement
6/5,5	1	2,2	électrique et électro- magnétique	24V - 180/230Ah	280/460	Chargement/déchargement
6/5,5	1	2,2	électrique et électro- magnétique	24V - 180/230Ah	285/465	Chargement/déchargement
10/8,5	2,4	2,4	électrique et électro- magnétique	24V - 300/400Ah	530/860	Chargement/déchargement, transfert de charges
12/9	2,4	2,4	électrique et électro- magnétique	24V - 400/600Ah	545/925	Chargement/déchargement, transfert de charges
6	1	1	électrique	24V - 110Ah	123	Magasinage et industrie
6	1	1,2	électrique	24V - 110Ah	123	Magasinage et industrie
6	1	1,2	électrique	24V - 160Ah	150	Magasinage et industrie
6	1,2	2,2	électrique	24V - 220Ah	212	Magasinage et industrie
6	2,5	2,2	électrique	24V - 220Ah	212	Magasinage et industrie
7,5	1,2	1,2	électrique	24V - 220Ah	212	Magasinage et industrie
10,5	2,5	1,2	électrique	24V - 330Ah	288	Magasinage et industrie
10,5	2,5	2,2	électrique	24V - 330Ah	305	Magasinage et industrie
12	3	2,2	électrique	24V - 420Ah	370	Magasinage et industrie
11	2	2	électrique	24V - 420Ah	370	Magasinage et industrie
6	1	1,2		24V - 180Ah	169	Magasinage, option froid
6	1,2	2,2		24V - 240Ah	210	Chargement/déchargement, rampes
6 (8 avec protections latérales)	1,2	2,2		24V - 240Ah	210	Chargement/déchargement, longues distances
8,5 à 12	2,5	2,2		24V - 450Ah	380	Longues distances, manutention répétitive, charges multiples
6	1,2	2,2		24V - 160Ah ou 180Ah ou 240Ah	155 ou 195 ou 220	Transfert, chargement/déchargement, rampes
6	1,2	2,2		24V - 240Ah	185	Chargement/déchargement, mise en rayon
12	3	2,2		24V - 450Ah	410	Chargement/déchargement, transfert sur longues distances
11	2	2		24V - 420Ah	370	Chargement/déchargement, transfert sur longues distances
12	3	2,2		24V - 260-640Ah	312/502	Transfert sur longues distances à cadences élevées
20	2x6,5	2		48V - 1000Ah	1560	Transfert sur longues distances à cadences élevées
5,5-6	2	2		24V - 200Ah	225	Magasinage, trajets courts
	4	4		24V - 400Ah	330	Magasinage, trajets moyens
7,5/9,5	2,6	2,6		24V - 375Ah	320	Magasinage, trajets courts

\* nc: non communiqué. Le tableau ci-dessus est une sélection sans caractère exhaustif.