

en résumé

Palans électriques

Verlinde  
www.verlinde.com

## Verlinde, des variations sur la gamme !

Tous les palans de la gamme Eurochain VL de Verlinde, couvrant des charges de 250 à 7500 kg, disposent dorénavant de l'option de variation de vitesses (sauf les modèles VL1 et VL2). La variation de vitesse sans seuils sur les mouvements de levage garantit un positionnement très précis des charges et une plus grande souplesse d'utilisation. L'utilisateur peut donc adapter la vitesse de déplacement en fonction de sa propre expérience, de la masse de la charge et du type de mouvement. La vitesse minimum proche de 0,2 m/min permet de manipuler des charges sans risque même pour les opérateurs les plus inexpérimentés. Les démarrages sans à-coups, les accélérations rapides et les arrêts en douceur accélèrent les cycles de manutention. Le contrôle continu de la vitesse permet une utilisation prioritaire du frein électrique lors des décélérations avant d'actionner le frein mécanique provoquant moins



d'usure par frottement pour un coût d'entretien réduit. Démarrages progressifs et arrêts en douceur réduisent les chocs mécaniques, et donc la sollicitation des composants et de la structure métallique sur laquelle repose le palan augmentant la durée de vie de l'ensemble. Un dispositif fin de course haut et bas ainsi qu'un limiteur de charge sont installés en standard. Une unité de supervision de la vitesse séparée du variateur arrête le mouvement instantanément en cas de différence de vitesse, de survitesse ou de calage.

Chariot tri-directionnel

OM France  
01 60 21 28 40



## OM, l'intelligence du guidage !

Le nouveau chariot XNA ac d'OM est décliné dans la version et la couleur OM pour sa distribution par ce dernier. Il est fabriqué dans l'usine Still (ex Wagner) de Röttingen du groupe Kion. Cette machine est conçue pour permettre des accès à des rayonnages en hauteur élevée (14,80 m) et dans des allées étroites. Les capacités de charge évoluent de 0,5 t. à 1,5 t. Bien entendu, le principe de modularité s'applique également sur le XNA ac pour répondre au plus près des besoins réels du client utilisateur (châssis, mâts,...). La cabine de pilotage est dotée d'un système de régulation de température avec deux ventilateurs intégrés. Deux leviers multifonctions actionnent la translation et le maniement fourches. La commande hydraulique de direction réglable permet une conduite souple et neutralise les vibrations tout en permettant plusieurs positions de conduite assises ou debout. La vitesse est paramétrée à la hauteur de levée comprise entre 4,30 m et 14,80 m. Le système électronique MasterDrive sélectionne la vitesse de translation optimale ainsi que la hauteur de levée en fonction de la charge. Une alerte prévient l'opérateur en cas de surcapacité. Le guidage par galets mécaniques fait appel à un système breveté de micro régulations. Le XNA ac dispose comme son nom l'indique "ac", d'un moteur à courant alternatif triphasé. Un radar de recul est proposé en option.



NOUVEAU CONCEPT DE VEHICULE TRACTEUR AUTOMATIQUE



Optez pour un outil 100% AUTONOME

guidé par simple bande adhésive

VAO VÉHICULE AUTOMATIQUE OPTOGUIDÉ

WWW.VAO-CONCEPT.FR

TRACES