

en résumé

Transpalettes et préparateur de commandes

OM
www.ompimespo.com



Techniciens de maintenance

AFPA
www.afpa.fr
Cisma
www.cisma.fr
DLR
www.dlr.fr

Tracteurs et porteurs électriques

Aprolis distributeur de Spijkstaal
www.aprolis.com



OM, de nouvelles notes dans la gamme !



Les nouveaux préparateurs de commandes au sol et premier niveau Xop 07 ac offrent une plate-forme qui s'élève à 1200 mm en même temps que les fourches. La capacité atteint 700 kg à 600 mm. Deux versions disponibles, l'une avec des fourches fixes, l'autre avec des fourches à levée secondaire. La commande de direction Easy-Drive (guidon) est réduite à un angle de 65°. Les roues latérales pivotantes sont stabilisées par un système hydro-pneumatique breveté. Les transpalettes à conducteur accompagnant TLac proposent des capacités de 1600 à 2000 kg. Les longueurs de fourches peuvent varier, en standard, de 800 à 1600 mm. Le timon de direction revient seul en position verticale avec des commandes "position de travail verticale". L'horamètre inclut l'affichage des pannes éventuelles. Les connexions électriques ont un degré de protection IP 54 et IP 67 (voir www.manutech rubrique : tout connaître). Trois freinages sont utilisés : au relâcher de papillon, par courant inverse et un frein de stationnement électromagnétique. Le TSR 20ac est un nouveau transpalette à conducteur assis de 2 tonnes de capacité. Le conducteur bénéficie d'un siège identique à celui d'une machine frontale. Il présente une structure à 4 roues et d'un freinage ABS, évitant le blocage de la roue motrice. Frein de service et frein de stationnement sont indépendants. L'intensité du freinage est réglée.



Cisma/DLR, Afpa, même combat pour l'emploi

Les organisations professionnelles Cisma et DLR ont choisi l'Alfa pour les aider à assurer le recrutement de 1000 personnes par an pendant 5 ans. Cet objectif correspond à une partie des besoins de recrutement de la profession. En effet, le besoin total de cette dernière est évalué à 1500 personnes formées par an pour la même période. Le projet "Cible 1000

emplois" de l'Alfa prend appui sur un dispositif de formation spécifique, en complément de celui de la formation initiale. Il consiste à procéder à un recrutement national associé au dispositif de formation dédié "maintenance et réparation des engins". Ce dernier module est réparti sur 4 centres : Saint-Avold, Égletons, Doué-la-Fontaine et Bourg-en-Bresse.

Aprolis, l'attraction chez les tracteurs !

Cette nouvelle gamme de tracteurs et porteurs réunit les dernières exigences en terme de confort, performances, sécurité et maintenance. Le fabricant Spijkstaal est capable de répondre aux besoins de chaque utilisateur.

La gamme standard comporte déjà 15 modèles de tracteurs avec conducteur assis ou debout, avec ou sans cabine. La capacité de traction s'étend de 1 à 25 t. Les 10 modèles de la gamme de porteurs offrent une capacité de charge de 300 kilos à plus de 2,5t. Ils reprennent les différentes configurations des tracteurs.

Ces machines sont pourvues d'un système de freinage Brembo et d'une suspension de type automobile. Cela permet de dissiper l'énergie des remorques lors des freinages d'urgences et de limiter la "mise en portefeuille" du train, cause principale des accidents

de ce type d'engins. En options, avertisseur sonore de recul, contrôle de vitesse en rampe, éclairage avant/arrière, système de détection de présence. Les moteurs bénéficient de la technologie asynchrone et les variateurs sont issus d'une nouvelle génération permettant les paramétrages. Les intervalles de maintenance ont été allongés à 500 heures.

