

en résumé

OM

☎ 01 60 21 28 40

Rocla

☎ 04 72 83 48 28

Still

☎ 01 64 17 40 73

CFM-Toyota

☎ 02 40 09 13 13

Yale

☎ 01 49 89 31 90

Constructeurs d'AGV de manutention et stockage automatique

BA Systèmes

☎ 02 99 85 11 00

FMC Technologies

☎ 01 39 96 46 59

Rocla

☎ 04 72 83 48 28

TMS Automotion

☎ 01 55 47 59 43

Constructeurs ADF :

Exocat

☎ 01 69 20 26 23

Pyroban

☎ 04 37 47 86 00

souple de 1,6t à 2t jusqu'à 10 m. Arrivée du modèle Focus dans la gamme des gerbeurs.



OM : sous sa nouvelle dénomination, OM tout court, vient de sortir une nouvelle série de chariots élévateurs XEac. Les modèles XE 22-25-30 sont des chariots frontaux électriques bénéficiant de la technique plus économique du courant alternatif triphasé. Ils ont été conçus pour des charges de 2200 à 3000 kg et des hauteurs de levée pouvant atteindre 6,9 m. Avec une

vitesse de pointe de 20 km/h, ils font partie des engins les plus rapides de leur catégorie. Ces chariots tirent leur stabilité optimisée du centre de gravité extrêmement bas du logement de la batterie placé entre l'essieu avant et l'essieu arrière. L'essieu directeur, avec son angle de braquage de 103°, associé à des fonctions adaptées au niveau de l'essieu moteur, permet une rotation de la machine autour de son propre axe. (Le chariot frontal électrique bimoteur sur les roues de traction, intitulé XE30C de 3t, voir essai dans le n° 30 de Manutech)

Rocla : c'est une gamme entièrement renouvelée de chariots électriques à mât rétractable que Rocla commence à livrer en ce début d'année : la gamme Humanic. La capacité de ces chariots couvre une échelle de 1400 kg à 2500 kg avec des hauteurs de levée de 7500 à 11500 mm.

Dotés de la technologie ac (asynchrone), ces chariots sont équipés d'un mât particulièrement compact qui offre plus d'espace pour le cariste et une visibilité améliorée. L'ergonomie a été une des bases de la conception de cette gamme, avec une cabine spacieuse et fonctionnelle à l'intérieur de laquelle le volant, le siège et les accoudoirs sont ajustables. La facilité de maintenance a également été placée en exergue, avec, par exemple, un pare-chocs amovible permettant l'accès à la roue de traction pour un remplacement sûr et aisé.

Still : innovation sur le RX60 avec la sortie latérale automatique de la batterie de 2,2t. Sortie du nouveau transpalette électrique à conducteur porté l'EXU-S. Nouvelle politique de rapprochement, et de transparence renforcée auprès du client, en offrant un bouquet

de contrats de services au nombre de 6 avec un choix vers la gestion de parc avec l'outil Still Report.

Toyota : le très compact chariot Traigo trois roues 24 v de 1t à 1,6t, convient particulièrement bien aux allées étroites. Il dispose, malgré tout, d'un espace cariste important. Le gerbeur SP 10 1t combine automatiquement le gerbeur et sa plateforme, pour une mise à niveau de charge ou bien de



décharge. Le FuelCell, chariot à pile à combustible, a concentré les feux de l'actualité en 2006.

Yale : Les frontaux 3 et 4 roues ATF à courant alternatif



de 1,6t. à 3t. de capacité procurent des accélérations de 0 à 10 mètres en 5,1 secondes et assurent, en moyenne, 33% de cycles en plus par batterie et une augmentation de productivité de 31% en rampe. Le choix du courant alternatif est dicté par "un meilleur rendement énergétique que leurs équivalents en courant continu, une plage de couple plus étendue à n'importe quelle vitesse et une meilleure adaptabilité à d'amples variations du fonctionnement du moteur". Ces modèles sont conçus avec un changement latéral de batteries.

Manutention et stockage automatique

BA Systèmes : stockage de masse, et gerbage en porte à faux jusqu'à 10 m par des véhicules à fourches, dirigés par le laser guidage.

FMC : appelle ses véhicules à fourches SGF (self guided forklift). Ils sont laser guidés, levant de 0 à 1,5t jusqu'à 4t à la vitesse maxi de 1,7 m/s (6k/h).

TMS : l'AGV par gyroskopie, de type tortue, soulève des charges en standard de 1 à 1,5t, développement d'un nouveau modèle pour 4000 k, avec des applications d'alimentation de chaîne de montage automobile.