

en résumé

Chariots frontaux électriques 4 roues

Nissan Forklift

www.nissan-business.fr

Chariots électriques frontaux 3 et 4 roues

OM

www.om-mh.com

Lancement d'un chariot électrique 3 roues

OMG

www.omgindustry.com

Le nouvel Ergos III TA3ac 1,5 t.

Nissan mise sur le confort !

Le nouveau chariot électrique frontal TX4 de Nissan est disponible en 3 modèles de 1,6 - 1,8 et 2 tonnes. Afin d'améliorer le confort du cariste et donc sa productivité, le constructeur a conçu ses TX4 avec une cabine ergonomique, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. En standard, un toit protège cariste d'une hauteur de 2,11 m a été installé. La cabine offre une vision panoramique avec son pare-brise avant incurvé pour éviter les reflets de lumière. Son accès est facilité par un large seuil. À l'intérieur, un espace important pour les jambes a été aménagé ainsi qu'une colonne de direction réglable, des leviers de commandes de types automobile et un écran LCD multi-fonction permet, en un seul coup d'œil, de voir un grand nombre d'informations. La technologie Nissan asynchrone (AC TECH), dont est pourvu le TX4, concilie une consommation d'énergie réduite à des performances et des capacités de travail élevées. La direction hydraulique du chariot ne consomme de l'énergie que si elle est sollicitée et le système AC TECH détermine précisément l'énergie nécessaire à la direction. Le SRR est une composante majeure des TX4 pour la sécurité de l'utilisateur. Ce système offre une excellente visibilité globale et il permet le blocage du mât, le contrôle de la vitesse en virage, celui de l'élévation des fourches et du chariot en pente. Le frein de parking est équipé d'un bouton de sécurité. Le système de freinage à bain d'huile est composé de 6 disques offrant une maintenance réduite, tandis que leur système étanche les protège des poussières et de l'humidité. Pour une meilleure visibilité sur la charge ou les fourches, le mât Optiview possède 2 vérins latéraux de levée libre au lieu du vérin central standard des mâts triplex. En option, ces modèles sont proposés avec l'extraction latérale de la batterie.



Chariot 4 roues 1,6 t. TX4

OM, sécurité et confort vont de paire !

Chez le constructeur italien OM, la gamme XE 13-20 comprend des chariots élévateurs frontaux électriques à 3 et 4 roues, avec des capacités de charge allant de 1,3 à 2 t. Leur châssis compact les rend particulièrement appropriés à un usage en espace restreint. Ils sont dotés

d'un nouveau moteur triphasé AC de 48V peu gourmand en énergie, et d'un moteur de levage de 48V-9kW également AC. Intégrés au front axial, les 2 moteurs AC, les freins et la transmission sont protégés contre les intempéries et la poussière en classe de protection IP 54. Le niveau de bruit est inférieur à 70 dB. Cette nouvelle série est conforme au programme de sécurité OM ISP. Ce programme inclut la réduction automatique de la vitesse en virage, un différentiel électronique pour un freinage plus sûr sur des sols irréguliers et un système de sécurité des mâts qui sont automatiquement bloqués dès que l'opérateur quitte son siège. La cabine reçoit un siège Grammer MSG 20 qui absorbe les vibrations. Un écran LCD informe en permanence le cariste sur les fonctions utilisées (la vitesse, la position des roues, le niveau de charge de la batterie...) et signale toute anomalie. 3 programmes de personnalisation de la conduite sont proposés au cariste. La gamme propose un choix de batteries DIN allant de 460 à 750Ah. De nombreux équipements sont disponibles en option (pneus anti-traces, cabine ouverte, etc.).



Chariot XE en version 3 et 4 roues

OMG, bienvenue au "petit" dernier !

Pour le constructeur OMG, l'année 2009 débutera par le lancement de son nouveau chariot élévateur frontal électrique 3 roues, l'Ergos III 15 TA3ac. Il se

distingue essentiellement de l'ancien modèle par sa ligne extérieure, mais aussi par son contenu technologique intérieur. D'une capacité de 1,5 t. et d'un CDG de 500 mm, ce chariot est équipé de série d'une traction bi moteurs avant avec 2 moteurs de 6,5kW AC et un puissant moteur d'élévation de 12kW également de technologie AC. Pour un maximum de confort opérationnel et des performances accrues, ce matériel bénéficie de contrôles électroniques de gestion de dernière génération. Une batterie de 48v-500 Ah assure également l'autonomie nécessaire à une journée de travail bien remplie. Les points marquants de l'Ergos III 15 TA3 sont, une colonne de direction réglable, un braquage complètement hydrostatique (il n'y a aucune liaison mécanique entre la colonne et l'essieu directionnel), une large marche qui facilite la montée et la descente du chariot, un mât à grande visibilité, un siège confort et ergonomique

Avant-Première



(suite p 44)