

MANUTECH

LE JOURNAL DE LA MANUTENTION

N°41

DES CHARIOTS THERMIQUES TRÈS CHAUDS !

P. 37



Essai : Still, la machine des caristes plus 5 !

P. 26



La Manutention au parfum !

P. 44




Emballage et palettisation, le duo !

P. 48



Le chœur des chariots à guidage automatique !

P. 52



Argus des chariots, la vraie valeur !

P. 56

Le salon Emballage se dévoile !

P. 29



La Page du Cisma :

La bonne réponse à l'ad-équation !

MANUTECH DOSSIER

Chariots thermiques



Dossier
chariots thermiques

P 37



en résumé

Chariot thermique à transmission hydrostatique

Jungheinrich

www.jungheinrich.fr

Jungheinrich, tout en douceur !

Le chariot de type VFG 425-435s de Jungheinrich transporte des charges jusqu'à 3500 kg, avec une hauteur de levée maximum de 7,5 m. Silencieux et consommant moins d'énergie, ses principaux atouts sont les moteurs Volkswagen disponibles en version diesel (DFG) et gaz (TFG), des pompes hydrauliques et moteurs de roues fournis par Bosch Rexroth et un système totalement contrôlé par le

logiciel développé par le constructeur. La transmission hydrostatique procure au chariot des accélérations franches et un passage en douceur de la marche AV à la marche AR. Ne faisant appel qu'à quelques composants mécaniques, ce type de transmission est de maintenance aisée et réduite. Le régime moteur est automatiquement augmenté durant l'utilisation des fon-

ctions hydrauliques. Par simple pression d'un bouton, le cariste a le choix entre 5 programmes de conduite, du mode "économie d'énergie" au mode "rendement maximal". Différents packs sécurité sont proposés en option.

AVANT-PREMIÈRE

Nouvelle gamme de chariots thermiques

Nissan Forklift France

www.nissan-nfe.com



Nissan, vive les nouveaux venus !

Le constructeur Nissan annonce en avant-première pour Manutech la sortie d'une nouvelle gamme de chariots thermiques de 3,5 à 5 tonnes. Les premières livraisons auront lieu en début d'année 2009. Cette gamme, appelée GX, sera dotée de moteurs diesel et GPL d'une puissance de 61 à 63,5 kW, avec des modèles de 3,5 - 4 - 4,5 et 5 tonnes à cdg 600 mm. Avec une garde au sol de 252 à 265 mm et une hauteur de levée allant de 3000 à 7000 mm, les GX disposeront d'un freinage hydraulique et d'une transmission à convertisseur de couple. Leur vitesse de translation (à vide/en charge) sera de 18/19,5 km/h. Ils seront disponibles en pneus pleins souples et pneus gonflables.

Nouveau design sur des chariots thermiques

Nuova Detas

www.nuovadetas.it

Nuova Detas fait du re-looking !

Les chariots thermiques SHR 16-20 (1,6 et 2 t.) de Nuova Detas bénéficient d'un nouveau design et d'un nouveau tableau de commandes permettant un contrôle visuel immédiat des alarmes et des mesures de niveau du fioul. Rendus plus silencieux grâce à des solutions acoustiques spéciales, ces chariots sont dotés d'une transmission hydrostatique et

de la direction assistée avec colonne de direction réglable. Le nouvel essieu arrière permet un rayon de braquage particulièrement réduit, ce qui leur permet de circuler dans des espaces exigus. Leur mât duplex s'élève à 3200 mm et le moteur diesel est un Perkins 404D-22. Le modèle SHR 216 est équipé de pneus gonflables simples et le SHR 20 de PPS.



Série de chariot thermiques diesel et gaz dotée de la dernière évolution du savoir faire du constructeur

* : Qu'il est beau le chariot !

OM

www.om-mh.com



OM, é bello carrello* !

Les chariots thermiques XD/G 25-30 du constructeur italien OM sont toujours signé Zagato pour le design. La cabine a été complètement redessinée et le niveau sonore est réduit grâce à un système d'isolation acoustique. La direction est hydrostatique et la transmission à convertisseur de couple. Le nouveau moteur diesel Yanmar de 3.3 l est conforme à la directive 97/68/CE, Etape III sur les rejets polluants. La version GPL est équipée d'un moteur Nissan K25 de 2.5 l. Ces moteurs ont été spécialement conçus pour s'adapter à une utilisation sur des chariots élévateurs et ils sont caractérisés par une modeste consommation

de carburant et par un entretien réduit. Cette série fait partie du programme de sécurité OMISP qui vise à garantir le plus haut niveau de sécurité des chariots dans leur utilisation. Un choix de mâts simple, duplex et triplex est proposé, ainsi que de nombreuses options comme filtres à particules, catalyseurs, pneus anti trace, etc.

OMG, du style et de la puissance !

Le dernier né du constructeur OMG est un chariot frontal tout terrain appelé Ergos all road. En version 2,5 et 3 tonnes, ce chariot bénéficie d'un design très particulier qui le distingue des autres chariots de ce type. Il est doté d'une transmission hydrostatique qui autorise un freinage au lâcher de pied pour une excellente maîtrise de la machine dans les approches en précision. Le freinage d'urgence permet l'arrêt de la machine en 73 cm en ligne droite et en 2^{ème} vitesse. Chaque modèle est disponible en 2 ou 4 roues motrices (Ergos 30 2WD; 30 4WD ; 25 2WD ; 25 4WD). Ainsi, en fonction de ses besoins, le cariste peut choisir de passer en 2 ou 4 roues motrices par simple pression sur un bouton. Un levier permet également de passer en mode "crabot" pour les accès particulièrement difficiles. Faisant preuve d'une bonne stabilité, ce chariot est doté d'un moteur diesel Perkins 404/22 de 37 kW. (Essai dans le n°40 de Manutech)

Nouveau chariot thermique tout terrain

OMG

www.omgindustry.com

