

Un palettiseur à très haute cadence chez Newtec

Newtec Case Palletizing met sur le marché un palettiseur à très haute cadence, le Pal-Pack 4900. Cet outil se compose de 3 modules indépendants : un préparateur de couches robotisé équipé de son logiciel de création de couches CLIPS, un module intermédiaire assurant la mise à niveau des couches et un palettiseur complet avec châssis élévateur. Ce nouveau concept a pour avantage d'assurer le fonctionnement en continu, sans interruption des flux entrants. « De plus, la robotisation de la préparation des couches évite tout traumatisme du produit, le positionnement s'effectue en *line tracking* », affirme le constructeur, tout en précisant qu'afin de garantir la qualité finale des produits en magasin, les colis sont parfaitement positionnés à l'unité ou par groupe, sans avoir subi la moindre contrainte. Les techniques utilisées sont, paraît-il, à la pointe de la modernité : robots poly-articulés, motorisation brushless, transmission par courroie. Les spécialistes apprécieront ! **JPG**

MES PRODUITS

OM XE 13-20, des chariots électriques silencieux et puissants

La société OM lance la série XE 13-20, des frontaux qui complètent la gamme de chariots électriques du constructeur. Le cockpit de cette nouvelle série est particulièrement ergonomique et possède un display LCD intégré au tableau de bord. La nouvelle traction avant bénéficie de deux moteurs AC de 48V, ce qui augmente l'efficacité du chariot et rationalise sa consommation d'énergie, surtout pendant les accélérations et la négociation des virages. Le bruit émis par la machine est inférieur à 70 dB. Le levage est également assuré par un moteur de 48V-9kW de technologie AC. L'opérateur a le choix entre 3 programmes de conduite qui peuvent s'adapter à son utilisation individuelle.

Sont disponibles en option des mâts de levage simplex, duplex et triplex, avec des hauteurs de levée pouvant atteindre 6,9 mètres. OM Carelli Elevatori est une société du groupe Kion. **JPG**



Intermec lance le CN3^e durci

La société Intermec sort le CN3^e durci. Ce terminal mobile de taille moyenne intègre un GPS et possède des options de communication pour répondre à des applications mobiles sur le terrain. Il est pourvu de grandes touches (sans doute pour les livreurs qui ont de gros doigts), et de spécifications comme les applications de livraison directe au magasin (Direct Store Delivery) et de visibilité en transit. Il offre également un choix d'options supplémentaires d'acquisition de données, comme un imageur 2D, appareil photo couleur et gamme complète d'option de communications. **JPG**

Still annonce un nouveau gerbeur

La société Still lance le FV-X, un nouveau gerbeur à conducteur assis. Compact et maniable, cet engin lève des charges de 1.600 kg à plus de 5 mètres de hauteur. Il possède un poste de travail fonctionnel et dispose d'un siège confort avec réglages personnalisés. L'entraînement du FV-X est assuré par un moteur asynchrone de 3 KW. L'accès à l'intégralité des sous-ensembles du chariot a été prévu pour faciliter le travail du technicien de maintenance. De plus, le constructeur a mis l'accent sur la sécurité puisque ce gerbeur bénéficie des toutes dernières technologies, tant en matière de freinage qu'au niveau de la conduite : limiteur de vitesse automatique (en fonction de la charge), contrôle de la vitesse en courbe, sécurité passive renforcée. A signaler enfin que le FV-X dispose, comme ses prédécesseurs, d'un ensemble complet d'options qui vont de l'indicateur d'orientation des roues, en passant par le FleetManager ou encore le contrôle d'accès par code confidentiel. Il existe également une configuration pour chambre froide. **JPG**



le FV-X, un gerbeur pour allées étroites

©Still