

**IDENTIFICATION**

**Baracoda bien en main**

Le fabricant de lecteurs de codes à barres sans fil Baracoda lance deux nouveaux modèles destinés aux environnements difficiles comme l'industrie et la logis-



tique. Ils se caractérisent par leur robustesse et leur prise en main. Pour le ScanWear, la prise en main est un vain mot, car il s'agit d'un lecteur Bluetooth accroché au poignet avec un bracelet. Le tout ne dépassant pas un poids de 54 g. Son autonomie de batterie lui permet de réaliser plus de 50 000 scans avant d'être rechargé. Quant au ToughRunners, il se distingue par sa forme semblable à une torche pour cibler précisément les codes. Il est ergonomique et s'utilise par conséquent très aisément, notamment avec un poids limité (170 g). ScanWear

**Datalogic très mobile**

Le fabricant européen Datalogic lance un nouveau PDA pour la collecte mobile



des données. Le Pegaso est un PDA professionnel avec un système intégré de collecte des données et une poignée amovible. Destiné aux applications nomades dans le transport, la logistique ou la distribution, il est basé sur le système d'exploitation Windows CE 5.0 et il possède un scanner laser haut de gamme. Datalogic a intégré un processeur Intel de 520 MHz et une interface radio Wi-Fi 802.11 b/g. Il résiste aux chutes (1,50 mètre) et il dispose d'un indice de protection IP64. Enfin, son écran VGA tactile et antireflets facilite les saisies et la lecture des informations.

**Intermec vise de près et de loin**

Intermec commercialise un nouveau terminal de poche



durci, capable de lire de près comme de loin les codes-barres linéaires et bidimensionnels, mais également les codes composites ou postaux. En fait, la distance de lecture du CK31ex varie en 15 cm et plus de 15 m. Il permet également de prendre des photos (preuve de livraison, produit endommagé, ...). Il est compatible avec les WMS du marché utilisant les codes mentionnés. Enfin, il est équipé d'un système d'exploitation Microsoft Windows CE.NET, d'un écran tactile VGA et d'un radio Wi-Fi 802.11 b/g compatible Cisco.

**MANUTENTION**

**Knapp suit la pharmacie**

La parfaite traçabilité des lots depuis l'entrée en stock et jusqu'au client sera obligatoire avec la publication prochaine des nouvelles normes européennes dans le secteur pharmaceutique. Knapp, industriel spécialisé dans les solutions automatisées pour les entrepôts, développe des équipements répondant à ces réglementations. Il suit les lots au niveau des automates de prélèvement avec des terminaux RF. Il assure un réapprovisionnement ciblé des goulottes dans les zones de préparation automatique et un prélèvement par support de manutention dans les zones manuelles, afin de suivre les livraisons et de connaître avec précision leur localisation dans l'entrepôt. Et l'équipementier autrichien attend avec hâte la mise en place de la RFID, quand elle sera réellement au point.

**OM en position de travail verticale**

Le constructeur italien vient de lancer une nouvelle gamme de transpalettes électriques à conducteur accompagnant (1 600 à 2 000 kg). Elle comprend les modèles TL16ac, TL18ac et TL20ac, qui sont dotés de la technologie AC. Les longueurs de fourches proposées en standard

vont de 800 à 1 600 mm. La vitesse maximale est de 6km/h avec ou sans charge.

Le timon est constitué d'un bloc-poignée en matière plastique très résistante et d'une barre à section tubulaire ovale, assemblés par un robot de soudage. Lorsque l'opérateur lâche le bras de timon, celui-ci revient en position verticale sans à-coup. Celui-ci est équipé de série de la commande «position de travail verticale» pour permettre au chariot d'évoluer dans des espaces restreints.

**Savas apporte le confort au cariste**

La société Savas a développé en coopération avec l'Institut Néerlandais TNO un siège de chariot élévateur destiné à augmenter le confort du cariste tout en prévenant l'apparition de troubles physiques. Le siège Savas Columbus répond à la nouvelle directive européenne (2002/44/CE) relative aux vibrations. En effet, il est équipé d'un amortisseur intelligent et d'une suspension pneumatique automatique. La suspension à basse fréquence se règle en fonction du sol. Il est également équipé d'un appui lombaire mécanique réglable en profondeur. Le siège muni d'un coussin d'assise ergonomique épais absorbe les vibrations et les chocs nuisibles. Il s'adapte à tous les types de chariots et de conducteurs (de 45 à 150 kg). ●

