



Erfahren Sie mehr
ups.com/widget



20. November 2007

Aktuelle Ausgabe

- » News
- » Fachartikel

Schwerpunkte

- » Antriebs-/Fluidtechnik
- » Automatisierung
- » Betriebsbedarf
- » Fertigung
- » Industriebau
- » IT- und E-Business
- » Konstruktion
- » Materialfluss und Logistik
- » Management

Infoservice

- » Termine
- » Bücher
- » Heftarchiv
- » Leserservice
- » Redaktion
- » Metadaten
- » Heftcharakteristik

Spezial

- » Produktreport
- » Maschine des Monats
- » C@P - ERP-Studie
- » Das englische Fachwort
- » Anzeige des Monats
- » Industrieanzeiger Markt

Fachartikel



Wartungsarme Drehstromtechnik treibt den Schmalgangstapler XNA-AC an. Das Elektroniksystem nutzt für die Datenübermittlung die Canbus-Technik (Bild: OM-Pimespo)

Ausgabe: 20/2005
Seite: 31

Bis zu 20 % mehr Produktivität im Hochregallager

Leitlinie hält Hochregalstapler auch in schmalen Gängen auf Kurs

Der Leuchtenhersteller Lite-Licht setzt für den schnellen Warenumsatz im Hochregallager auf den neuentwickelten XNA-AC-Stapler. Dieser lässt sich per Baukastenprinzip individuell auf den Einsatz abstimmen.

Pünktliche Lieferungen koordiniert die Leuchtenherstellerin Lite-Licht GmbH mittels ihres Warenwirtschaftsystems. In der zentralen Hochregallagerhalle in Herzebrock erreicht der tägliche Palettendurchsatz Spitzenwerte von über 200 Paletten.

Im Wareneingangsbereich werden die Liefereinheiten per Datenfunk erfasst, anschließend erhalten die verschiedenen Stapler ihre Ein- und Auslagerungsaufträge über festinstallierte Terminals. Die Lagerbestände sind dadurch in Echtzeit abrufbar.

Den schnellen Materialfluss bis zum Lagerbereich vor dem Hochregal bewältigen sechs Niederhubwagen der OM-Pimespo Fördertechnik GmbH aus Weinsberg.

Im Hochregallager mit seinen sechs Gängen und 17 Regallinien übernimmt ebenfalls ein Fahrzeug der Weinsberger die Aufträge: der im Baukastensystem neukonstruierte XNA-AC-Schmalgang-Hochregalstapler. Mit einer Tragkraft von 1000 kg erreicht er eine Hubhöhe von 8935 mm. Das Master-Drive System regelt abhängig von der Hubhöhe die Fahrgeschwindigkeit. Die Energierückgewinnung beim Bremsen und Senken der Last sowie die neue induktive Leitlinienführung sollen nach Angaben des Herstellers eine Produktivitätssteigerung von bis zu 20 % gewährleisten. In den Staplerkorpus des Fahrzeugs integriert ist zudem noch eine Personenschutzanlage mit Gangendkontrollsystem. co

Profil / Information

- » Anmelden
- » Daten ändern

Suche

Suche im Heftarchiv:

E-Paper



MT Management & Technik

einziges zweisprachiges Magazin deutsch-russisch für mittelständische Unternehmen in Russland und im deutschsprachigen Raum

E-Paper starten >



Industrieanzeiger - mit starken Seiten zur Kunststofftechnik

E-Paper starten >



» Firmendatenbank

