

Zagato tekent voor OM

Zagato Design, ontwerper van oogstrelende Italiaanse automobielen, tekent ook voor de Italiaanse fabrikant van vorkheftrucks OM. Sinds 1999 heeft het bureau de gehele productlijn van de nieuwe X-generatie vormgegeven. Een mini-interview met sterontwerper Andrea Zagato.

Wat betekent ergonomie van een heftruck voor u?

"Een machine moet worden gezien als een onderdeel van de menselijke werkomgeving. De gebruiker brengt lange tijd in deze omgeving door. Ergonomie is de sleutelfunctie van een goed product en vormt de belangrijkste verbinding tussen de mens en de machine. Een ergonomische en functionele heftruck moeten we zien als een intelligente uitbreiding van het menselijke lichaam."

Zagato is wereldwijd bekend om zijn automobiel-design. Zijn er parallellen met het design van vorkheftrucks?

"In beide sectoren, auto's en vorkheftrucks, wordt het design steeds meer een beslissend instrument om de bedrijfsfilosofie over te brengen naar de eindklanten. Het doel van het Zagato



Van studieobject tot eindproduct: design speelt in alle fasen van een heftruck een steeds grotere rol

Design is het aanbieden van functionele en rationele, goed doordachte producten. Wij beschouwen het als onze opgave om het doel en de functie van het product te onderstrepen."

Wat is de basis voor de ergonomie en het design van uw projecten?

"Designers moeten op de eerste

plaats luisteren naar de stem van de gebruiker om de informatie die dat oplevert vervolgens te evalueren. Bovendien moet men genoeg open staan voor een goed begrip van de markt. En zeker niet op de laatste plaats dient een nauwe, constructieve samenwerking met de ontwikkelingsingenieurs als zeer positief te worden ingeschat."

Indapp levert kraanarmen voor heftrucks tot 30.000 kg

Indapp uit Staphorst ontwikkelt, produceert en levert voorzetapparatuur voor heftrucks. Onlangs leverde het bedrijf twaalf kraanarmen af bij E. van Gent

Heftruck-Verhuur in Wijchen en Almere.

"De kracht van dit bedrijf ligt met name op het gebied van zwaar elektrisch intern-transportmaterieel", legt Mark van der Hulst van Indapp uit. "Met de twaalf kraanarmen die wij hebben geleverd, zijn zij nu in staat om tot 30.000 kg te tillen. Daarnaast zijn de kraanarmen in hoogte verstelbaar en uitschuifbaar. Ze zijn zeer geschikt voor onder andere het verhuizen van machines en uniek in deze branche!"



Nissan neemt Atlet over

Nissan Motor Co. heeft via haar dochteronderneming Nissan Forklift Europe alle aandelen overgenomen van Atlet, het Zweedse merk magazijntrucks. "Met deze overname versterken we onze positie als wereldwijde aanbieder van kwaliteitsproducten op intern-transportgebied", verklaart Toshio Aoki, corporate vice president of Nissan Motor Co. Ook Atlet is tevreden met de overname, gezien het aanvullende pakket dat Nissan in huis heeft en de mogelijkheden om samen te groeien.

Geen roest



Ballering Export in Son heeft zeven Icem gegalvaniseerde pallettrucks aangeschaft bij Sanders Heftrucks uit Helmond. Ballering is een van de grootste zeugenslachterijen in Europa. Om de grote aantallen te kunnen verwerken is goed en robuust intern transport van groot belang. De robuuste Icem-pallettrucks hebben een hefcapaciteit van 2200 kg en zijn voorzien van een thermisch verzinkt en spatwaterdicht chassis. Om de trucks verder te beschermen tegen vocht en vuil zijn deze uitgevoerd met afgedichte schakelaars, afgedichte tandem vorkrollen op RVS kern en antislip aandrijfwielen. De elektronica is geplaatst in een RVS kast, en ook de tractiebatte-rij is in een RVS trog geplaatst.

ADVERTENTIE

De enige echte, probleemloze lichtgewicht LPG heftruckfles

- Rijngas levert LPG in hoogwaardige aluminium flessen
- Met een totaal gewicht van 21 kg ruim onder ARBO norm
- 2 liter meer gas dan een vergelijkbare kunststof fles
- 2 kilo lichter dan vergelijkbare kunststof fles
- Geen risico op overmatige sludge vorming
- Juiste afdracht Energie Belasting
- Een beproefd concept sinds 2000
- Geen investeringen



Rijngas BV
Tel: 0315 655 500
www.rijngas.nl