

LOGISTIK: DIENSTLEISTER SCHUMACHER FÄHRT SEINE WAREN MIT OM-STAPLERN

# Beim Transport noch Energie gewinnen

**Der Logistikdienstleister Schumacher hat sich auf die europaweite Distribution von Marketing- und Warensonderaktionen großer Handelsketten spezialisiert. Für die Intra-logistik in den Lagerhallen sorgt eine moderne Staplerflotte des italienischen Herstellers OM Carrelli Elevatori.**

Der Trend zu Outsourcing von Logistikleistungen hält an. „Die Wachstumsrate liegt bei über 13 Prozent“, sagen Anja und Andreas Schumacher. Die Geschäftsführer der Schumacher Dienstleistung und Logistik GmbH aus dem nordrheinwestfälischen Ennigerloh starteten mit ihrem Logistik Centrum Ennigerloh (LCE) effiziente Logistik- und Dienstleistungskonzepte an einen zentralen Standort. Allein der neue HRL-Hallenkomplex mit über 30 000 m<sup>2</sup> Nutzfläche verfügt über 6 000 m<sup>2</sup> individuell gestaltbare Flächen, auf denen sich spontane Kundenaktionen abwickeln lassen. Weitere Synergie-

effekte bringt das intelligente Verknüpfen von Regallager, Blocklager, Cross Docking und Kommissionierstrecken.

Ein Beispiel: Der tägliche Durchsatz von bis zu 4 000 Paletten ergibt eine Jahresspitze von über 1,8 Millionen Paletten. Die tägliche Lkw-Frequenz liegt derzeit bei rund 130 Ladun-

gen, die über 44 Lkw-Docks abgewickelt werden. Ohne eine leistungsfähige Staplerflotte ließe sich diese Intra-logistik-Leistung nicht schnell und sicher realisieren. Die Schumachers haben sich hier für Stapler der Mailänder OM Carrelli Elevatori S.p.A. entschieden. So unterstützen beispielsweise in der Andockzone des Wareneingangsbereichs wendige Elektro-Stapler der Serie XE die Entladevorgänge. Regie führt bei der Warenannahme und -eingangskontrolle ein speziell entwickeltes, leistungsfähiges Warenwirtschaftsprogramm für die Dokumentation und Analyse in Echtzeit. Sechs Elektro-Stapler arbeiten im Verbund mit Hochhubwagen

mit Fahrerplattform der Serie CTX. und beschleunigen gemeinsam mit Niederhubwagen der Serie TL nach dem Erfassen der Waren die weitläufigen Verteilungsprozesse. Für diese schnellen Verteileinsätze eignen sich die XE-183-Stapler mit Hubhöhen bis zu 4 770 mm und das bei Tragkräften bis zu 1,8 t. Die Stapler unterstützen die Fahrer dabei durch eine intuitive Steuerung per Joystick. Sie wird realisiert durch moderne Elektronik. Eine Can-Bus-Steuerung sorgt für präzises Ansprechverhalten, und eine leichtgängige Servolenkung

erleichtert das Handling der Fahrzeuge. Leistungsstarke Motoren in Nebenschluss-technik lassen hohe Beschleunigungen zu. In der Summe verspricht diese Technik den Bedienern ermüdungsfreies Arbeiten. Das Palettenhandling im Hochregallager übernehmen Schmalgang-Hochregalstapler der Serie XNAac. Konfiguriert wurden sie von OM-Systemberatern. In diesem Fall vertrauten sich die Logistikexperten bei Schumacher dem Münsteraner OM-Händler Broeker an, der die Stapler genau auf die Aktionsbereiche abgestimmt hat. So besitzen die maßgeschneiderten XNAac eine Tragkraft von 1 t bei einer Hubhöhe von 8 000 mm. Eine extra niedrige Bauhöhe erlaubt hallenübergreifende Einsätze bei Umschlagsspitzen. Die ebenfalls angepasste Maximalbelastung ist für 13-h-Schichten ausgelegt. Um auch eine



„Insgesamt 26 Stapler sorgen auf 125 000 m<sup>2</sup> für den Waretransport“, so Anja und Andreas Schumacher vom Management des Logistikdienstleisters

Eine Can-Bus-Steuerung sorgt für präzises Ansprechverhalten, und eine leichtgängige Servolenkung erleichtert das Handling der Fahrzeuge



maximale Sicherheit zu gewährleisten, sind die Stapler mit einem Master-Drive-System ausgestattet, das mittels Lasterkennung die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit zu Gewicht und Hubhöhe automatisch regelt. Interessant ist auch, dass beim Bremsen und Senken der Last Energie zurück gewonnen wird. Nach Angaben der Betreiber lässt sich damit die Produktivität bis zu 20 % steigern. Durch die „Man-up-Technik“ sitzt der Bediener stets auf Arbeitshöhe der Gabeln. In den Staplerkorpus integriert ist eine Personenschutzanlage mit Gangendkontrollsystem.

### Gesteuert wird mit Joystick

Versorgt wird der neue Schmalgangstapler von einer 80-V-Hochleistungsanlage. Der Fahrmotor in wartungsarmer Drehstromtechnik-Technik leistet sieben kW. Damit ist eine Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h möglich. Die Features der TL-Niederhubwagen mit einer Tragkraft von bis zu 2 t sind eine Mikroprozessor-Steuerung für das Fahren und Heben, eine Freigabeabbremmung mit Energierückgewinnung sowie ein Anti-Roll-Back-System. Die TSX-20-Deichsel-Niederhubwagen heben Lasten bis zu 2 t und nehmen mit doppelter Gabellänge zwei Paletten gleichzeitig auf. wm



Die zur Linde AG gehörende OM Carrelli Elevatori S. p. A. produziert seit mehr als 50 Jahren Gabelstapler und Lagertechnikgeräte

Bilder: Pronovas

**BEHAbelt** 

*Profile aus  
Polyurethan und  
Polyester*



*bluepower*

Fordern Sie unser kostenloses Lieferprogramm an!

**Ihr Profilspezialist**

**BEHA Innovation GmbH**  
In den Engematten 16 · 79286 Glottertal/Germany  
Tel.: 0 76 84 / 907 - 0 · Fax: 0 76 84 / 907 - 101  
Internet: www.behainno.de · e-mail: info@behainno.de

**RATSCHEN (KNARREN)**  
mit und ohne Spannschlösser



**WITTLER**

Gebr. Wittler GmbH & Co. KG  
Sicherheitskurbeln | Ratschenspannschlösser  
Bleichstraße 77 a | D-33607 Bielefeld  
Telefon: +49 (0)521-680 95  
E-Mail: Gebr.Wittler@t-online.de

R. Thollembeek GmbH

**SOFORTRAUM  
GESUCHT?**



**Container  
Schnellbauhallen**  
bundesweit Lieferung im Bausatz

Telefon 0 70 31-285 222  
www.material-container.info

**a.b.c**  
DER  
DEUTSCHEN  
WIRTSCHAFT

*... Sie suchen, wir finden.*

**4 Mio.  
Unternehmen**

**www.ABConline.de**

ABC der Deutschen Wirtschaft elektronische Medien GmbH · Berliner Allee 8 · 64295 Darmstadt · Tel. +49 6151 3892-35 · Fax +49 6151 3892-80 · E-Mail: info@ABConline.de