

Joysticks für Stapler-Spaß

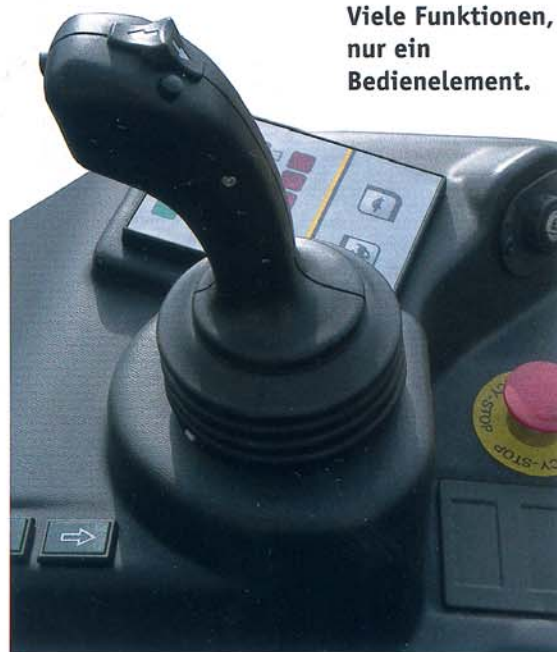
Die Stapler der XE-Serie sind mit einem neuen Bedienungsinstrument für optimierte Präzision und Produktivität ausgestattet.

Die E-Staplerversionen von OM Pimespo können nicht nur dank der beheizbaren Kabinen unter extrem kühlen Bedingungen arbeiten, sie sind auch mit Joystick für eine bessere Steuerung ausrüstbar. Direkt am Joystick dient ein Handberührungssensor, der die Funktionen freigibt, als Schutzmechanismus gegen unbeabsichtigte Steuerungsauslösung. Die Befehle werden elektrisch übermittelt und von der MOSFET-Elektronik gesteuert und in entsprechende hydraulische Funktionen umgesetzt. Der Fahrer kann mit einer Hand durch Bewegen des Joysticks und Betätigen diverser Tasten am Joystick alle Funktionen des Hubgerüsts schnell und sicher ausführen. Eine Armlehne ist beim MSG 20-Sitz verfügbar. Die Vorwärtsneigung des Joysticks löst den Senkvorgang und ein Zurückziehen den Hubvorgang aus. Die Bewegung des Joysticks nach rechts neigt das Hubgerüst nach vorne und die Bewegung nach links führt die Neigebewegung nach hinten aus. Mit dem Daumen kann leicht per Knopfdruck die Kontrolle des Seitenschiebers aktiviert werden. Die Bewegung des Joysticks nach rechts verschiebt die Hubgabel sinn gemäß nach rechts und die Bewegung nach links verschiebt die Hubgabel nach links. Der im Joystick integrierte Fahrtrichtungsumschalter ermöglicht einen bequemen Wechsel zwischen den Fahrtrichtungen. Der Joystick ist serienmäßig für eine Zusatzfunktion vorbereitet. Weitere Zusatzfunktionen sind möglich, sie sind der Kontrolle und

Steuerung von Sonderausstattungen wie der Zinkenverstellung sowie Anbaugeräten, wie Ballen-, Rollen- und Papierklammern vorbehalten. Das Display direkt neben dem Joystick zeigt alles auf einen Blick: Batterieladezustand, Stundenzahl, Geschwindigkeit und effiziente Leistungsverteilung. Alle Leistungsparameter sind über PC individuell programmierbar. Für optimalen Geräteschutz sorgt die MOSFET-Technologie: Mit nur einem Schütz erfolgt die Trennung der Batteriespannung. Die Elektronik mit CAN-BUS-Steuerung steht für präzises Ansprechverhalten durch schnellen Datentransfer und Befehlsübermittlung. Die neue leichtgängige Servolenkung reagiert feinfühlig auf jede Bewegung. Der Stapler läßt sich sowohl manuell als auch mit Doppelpedal manövrieren. Stabile, verwindungssteife Hubgerüste mit schmalen Profilen erweitern das Blickfeld auf den Aktionsraum. Das Fahrgestell besitzt hohe Steifigkeit und ist für den harten Arbeitsalltag gerüstet. Die sichere Lenkachse garantiert linientreuen Lauf. Die Konstruktion der Lenkachse hält jeder Belastung stand und ist für den Erhalt des Gleichgewichts ausgelegt. Ein Minimum an Wartungs- und Stillstandszeiten sind das Ergebnis dieser Konstruktionsmerkmale. Leistungsstarke Motoren in Nebenschlußtechnik (SEM) forcieren das Tempo der Stapler. Hohe

Drehmomente und ein effizientes Gegenstrom-Bremssystem bilden die Antriebsgruppe für hohe Fahrgeschwindigkeit, kurzes Beschleunigen oder feinfühliges Bremsen. Die Antriebsmotoren an der Vorderachse sind mit den Bremsen zu einer kompakten Baugruppe integriert, welche als Konzernkomponente markenübergreifend verwendet wird. Ein Potentiometer koordiniert während der Fahrt die Radstellungen und garantiert mehr Kurvenstabilität. Die XE-Stapler XE 15 -XE 20 können mit beheizbarer Komfortkabine ausgestattet werden. Auch die Elektrostapler, außer dem E 8N - E 10N, können optional mit einer solchen Kabine geliefert werden.

**Viele Funktionen,
nur ein
Bedienelement.**



Anzeige

Clevere Produkte mit System

bekuplast GmbH • Industriestraße 1 • D-49824 Ringe • Tel. +49-(0)5944/9333-0
Fax +49-(0)5944/9333-50 • www.bekuplast.com • info@bekuplast.com



DREHSTAPELBEHÄLTER • BIG-BOXEN • KLAPP-BOXEN
STAPELBEHÄLTER • SONDERLÖSUNGEN • PALETTEN

bekuplast

www.frischelo.de