

DIESELMODELL IM KALKSANDSTEINWERK:

## Komfort steigert Leistungsfähigkeit des Fahrers

KREFELD (ABZ). – „Wir bieten Lösungen und nicht nur Steine“, konkretisiert Prokurist Werner Langen die Leistungen des größten Kalksandstein-Einzelwerkes (KSW) Deutschlands in Krefeld. Die Optimierungsmöglichkeiten, wie zum Beispiel Raumgewinn für Effizienz durch die Verwendung von Kalksandsteinen, sind von der Bauwirtschaft äußerst begehrt. Das Unternehmen operiert seit acht Jahren erfolgreich in Nordrhein-Westfalen und in den nur einen Steinwurf nahen Nachbarländern. Auf dem fünf Hektar großen Werksgelände mit 20 000 m<sup>2</sup> Produktions- und Lagerhallen sowie im Freilager agiert in multivariablen Einsatz der neuentwickelte XD50 Dieselstapler von OM. In den Lagerbereichen stehen nach der automatischen Palettierung die unterschiedlich dimensionierten Steine nach Durchsatz geordnet zur Auslieferung bereit. „Mit dem Handling unserer Steinpaletten befinden wir uns im Schwerlastbereich. Robuste Stapler mit entsprechend hoher Hubkraft sind Voraussetzung. Enge Gassen im Steinpaletten-Lager bedingen beste Manövrierbarkeit. Die Funktionstüchtigkeit des XD50 und die Servicestärke von Timmermanns waren für uns entscheidend“, so Produktionsleiter Pe-



XD50 mit minimiertem Wendekreis für Staplerarbeiten unter eingeschränkten Platzverhältnissen. Fotos: OM



**Ein umgebauter Kleinlastwagen bietet Ihnen nicht diese Sicht!**  
**Die robuste Kompaktmaschine m. 5,5to. zul. GG + 3,5to. Zuglast für Autobahn, Straße + Gelände!**  
**Frage Sie Ihren Händler nach dem M250Hx4 Geräteträger!**  
**AUSA Deutschland GmbH**  
**Tel./Fax.: 02385 - 9222-45/47**  
**Internet: www.ausa.com**

ter Theumer anlässlich der Übergabe des neuen Staplergiganten im KSW-Krefeld.

Der Komfort des XD50 steigert die Leistungsfähigkeit des Fahrers. Für ergonomische Anpassung bietet der Komfortsitz MSG 20 mit Sicherheitsgurt, vielfältige Einstellungsmöglichkeiten. Für optimale Lenkradposition sorgt die individuell einstellbare Lenksäule. Zur bequemen Bedienbarkeit sind die Hydraulikhebel direkt rechtsseitig des Sitzes angebracht. Hier befinden sich ebenfalls der Wahlschalter (langsam/schnell), die Beleuchtungsschalter sowie die Hand-Parkbremse, die automatisch auch beim Abstellen des Motors aktiviert wird. Die Pedalanordnung entspricht der eines Pkw. Die Brems- und Inch-Funktion wurden in ein Pedal integriert. Für schnellere Fahrtrichtungsänderung wählte KS eine Ausstattung mit Doppelpedal für Vorwärts- und Rückwärts-Fahren. Übersichtlich informiert das zentral positionierte LCD Display mit Betriebsstundenzähler, Tank-, Batterie- und Wassertemperatur-Anzeige. Panorama-Mastdurchsicht wird mittels innovativer Mastanordnung der Hubzylinder mit Doppel-Freihub hinter den Mastprofilen erreicht. Das Klarsicht-Lexandach ermöglicht freien Blick nach

oben. Da der XD50 sowohl in den Hallen als auch im Freilager zweischichtig arbeitet, wählte das Kalksandsteinwerk Krefeld-Rheinhafen eine beheizbare mehrtürige Komfort-Allwetterkabine. Front- und Heckscheibe sind mit Scheibenwischern ausgestattet. Rückspiegel ermöglichen die Sicht nach hinten. Die Beleuchtungsanlage mit Frontscheinwerfern, Rück-, Brems- und Blinklichtern wird durch zwei Front- und einen Heck-Arbeitscheinwerfer sowie einer Rundum-Warnleuchte für Sicherheit komplettiert. Die Kommunikation zwischen den Staplerfahrern und der Disposition läuft per CB-Funk.

Die Fahrerkabine ist mittels Full Suspended Cab-System (F.S.C.) auf vier Gummipuffern gelagert und in Kombination mit einem akustischen Isolierungssystem vollständig vibrations- und lärmgedämpft. Der nach VDI Standard gemessene Geräuschpegel liegt bei gehörschonenden 79 dB(A). Gepowert wird der XD50 von einem Vier-Zylinder Iveco-Dieselmotor mit 4500 m<sup>3</sup> der neu entwickelten NEF-Baureihe die sich durch hohen Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen auszeichnet und dabei die Stufe II der Abgas-Richtlinie 97/68/EG erfüllt. Bei vergleichsweise niedrigem Treibstoff- und Ölverbrauch sowie geringerem Instandhaltungsaufwand bringt der Motor eine Leistung von 60 kW bei 2200 Drehzahlen und 320 Nm bei 1400 Drehzahlen und macht den XD50 mit zu den Schnellsten seiner Klasse. Mit neuem hydrodynamischen Getriebe inklusive Drehmomentwandler ausgestattet, ist der XD für Ladevorgänge sowie den Steinpalettentransport über weite Strecken im Einsatz. Die hydraulische Ölbad-Lamellenbremse gewährleistet selbst bei schwierigsten Fahrbedingungen optimale Bremskapazität. Ein Tast-

system erhöht die Präzision während der Anfahrmanöver bei gleichzeitig verfügbarer maximaler Hubgeschwindigkeit und gibt dem Stapler flexible Anpassungsfähigkeit auf unterschiedlichste Arbeitsbedingungen im KS-Schwerlastbereich. Für leichtgängige Bedienung steht die „Hydro-Drive“-Lenkung mit einer Lenkkraft die unter 0,5 kg liegt. Die kompakt strukturierte Lenkachse ermöglicht bei größerem Lenkwinkel und minimiertem Wendekreis das Palettenhandling unter eingeschränkten Platzverhältnissen des Steinpaletten-Lagers. Das Hubgerüst mit optimiertem Profil kombiniert mit neuen Gabelträgern garantiert eine hohe Nutzlast bis zu 5 t. Schnelle Hubgeschwindigkeiten reduzieren Verladezeiten und Betriebskosten. Das Simplex-Hubgerüst des XD50 bei KS hebt Lasten bis auf eine maximale Höhe von 5700 mm. Mit den optional erhältlichen Duplex- und Triplex-Hubgerüsten werden Hubhöhen von bis zu 7500 mm erreicht. Ein Lastschutzgitter mit einer Höhe von 1300 mm wurde zur Sicherung angebracht. Mittels integriertem Seitenschieber mit sechs Rollen können die schweren Steinpaletten präzise seitwärts bewegt werden. Am Hubmast versorgt eine zweifache Zusatzhydraulik das Zinkenverstellgerät. Der Verstellbereich von 400 bis 1300 mm ermöglicht die Aufnahme von Lasten unterschiedlicher Breite. Gabelzinken mit einer Extra-Länge von 2100 mm können bis zu drei Paletten Kalksandsteine gleichzeitig aufnehmen. Nichtkreidende Superelastik-Bereifung vermeidet Abriebe. OM bietet Dieselstapler der XD-Serie mit Tragfähigkeiten von einer bis 10 t. Im KSW-Krefeld garantiert die Serviceabteilung von Timmermanns in Erkrath für professionelle Beratung und zuverlässigen Kundendienst.