

Multivariable Staplereinsatz Steine über Steine

Für die schnelle und zuverlässige Belieferung der Kunden unterhält KS* einen eigenen Lkw-Fuhrpark mit Kranzügen, Sattelauflegern und Lkw-Gespanssen. Für den innerbetrieblichen Materialtransport und die Be- und Entladung der Lkw sorgt eine Staplerflotte, die sich zum großen Teil aus dieselbetriebenen Gegengewichtsstaplern zusammensetzt, die sowohl in den Innen- als auch Außenbereichen eingesetzt werden.

Kalksandsteine sind von der Bauwirtschaft äußerst begehrt. Und wenn ein in diesem Metier tätiges Unternehmen „Lösungen und nicht nur Steine“ bietet, ist es auch erfolgreich. Jedenfalls ist die Kalksandsteinwerk Krefeld-Rheinhafen GmbH & Co. KG (KS*) das größte Kalksandstein-Einzelwerk Deutschlands. Das Hauptprodukt von KS*, der mit Güteschutz-Siegel versehenen „Kalksandstein – das Original“, besteht ausschließlich aus den natürlichen Materialien Kalk, Sand und Wasser. In einer komplexen Produktionsanlage mit Härtekesseln werden die in Formen gepressten Steinrohlinge unter 200 °C heißem Wasserdampfdruck mit 17 bar gehärtet. Die fortlaufende Prüfung der Steine auf Maßgenauigkeit garantiert einen Toleranzwert von 0,4 mm. Die Tagesproduktion in Krefeld-Rheinhafen beläuft sich auf etwa 1000 m² pro Tag. Die KS*-Produktpalette umfasst derzeit über 120 verschiedene Formen und Formate in 30 Produktgruppen. Zudem bietet KS* noch einen umfangreichen Geräte- und Zubehör-Service an.

Dieselstapler fürs Kalksteinwerk

Seit acht Jahren operiert das Unternehmen erfolgreich in Nordrhein-Westfalen und den nahe gelegenen Nachbarländern. Auf dem 5 ha großen Werksgelände mit 20000 m² Produktions- und Lagerhallen sowie im Freilager werden im multivariablen Einsatz Dieselstapler eingesetzt. In den Lagerbereichen stehen nach der automatischen Palettierung die unterschiedlich dimensionierten Steine nach Durchsatz geordnet zur Auslieferung bereit. „Mit dem Handling unserer Steinpaletten befinden wir



uns im Schwerlastbereich. Robuste Gabelstapler mit entsprechend hoher Hubkraft sind daher ganz wichtig für uns“, so KS*-Produktionsleiter Peter Theumer. „Zudem verlangen die engen Gassen in unserem Steinpalettenlager von den eingesetzten Staplern beste Manövrierfähigkeit.“

Die geforderten Eigenschaften fand Peter Theumer in den neu entwickelten Diesel-Staplern der XD-Serie von OM Pimespo, genauer, im XD50 mit einer Tragfähigkeit von 5 t. Zudem überzeugte Peter Theumer auch noch die Ergonomie der Fahrzeuge, denn anerkanntermaßen steigert ja der Komfort eines Staplers auch die Leistungsfähigkeit des Fahrers. In diesem Sinne bietet unter anderem der Komfortsitz MSG 20 mit Sicherheitsgurt vielfältige Einstellungsmöglichkeiten für ergonomische Anpassungen, und die individuell einstellbare Lenksäule sorgt für eine optimale Lenkradposition. Direkt rechts neben dem Sitz sind bequem bedienbar die Hydraulikhebel angebracht. Hier befinden sich auch der Wahlschalter für langsame oder schnelle Fahrt, die Beleuchtungsschalter sowie die Hand-Parkbremse, die automatisch auch beim Abstellen des Motors aktiviert wird.

Mit auf 2100 mm verlängerten Gabelzinken heben die XD50 bis zu drei Paletten gleichzeitig



Zur Bereitstellung von Steinpaletten verschiedener Steinformate werden bei KS Dieselstapler XD50 von OM eingesetzt



Die Fahrerkabine der XD50 sind vollständig gegen Vibrationen und Lärm gedämpft

Freie Blicke

Die Pedalanordnung entspricht der eines Pkws. Die Brems- und Inch-Funktion wurden in ein Pedal integriert. Für schnellere Fahrtrichtungsänderung wählte KS* eine Ausstattung mit Doppelpedal für Vorwärts- und Rückwärts-Fahren. Übersichtlich gibt ein zentral positioniertes LCD-Display Auskunft über Betriebsstunden, Tankfüllung, Batteriezustand und Wassertemperatur. Durch die spezielle Anordnung der Hubzylinder mit Doppel-Freihub hinter den Mastprofilen wird eine Panorama-Mastdurchsicht erreicht. Das Klarsicht-Lexan-Dach gibt freien Blick nach oben. Da der XD50 sowohl in den Hallen als auch im Freilager zweischichtig eingesetzt wird, wählte KS* eine beheizbare mehrtürige Komfort-Allwetterkabine, bei der Front- und Heckscheibe mit Scheibenwischern ausgestattet sind. Die Beleuchtungsanlage mit Frontscheinwerfern, Rück-, Brems- und Blinklichtern wird durch zwei Front- und einen Heck-Arbeitscheinwerfer sowie einer Rundum-Warnleuchte für Sicherheit komplettiert. Die Kommunikation zwischen den Staplerfahrern und

der Disposition läuft per CB-Funk. Die Fahrerkabine ist mittels Full Suspended Cab-System (F.S.C.) auf vier Gummipuffern gelagert und in Kombination mit einem akustischen Isolierungssystem vollständig vibrations- und lärmgedämpft. Der nach VDI-Standard gemessene Geräuschpegel liegt bei nur 79 dB(A).

Weite Strecken

Angetrieben wird der XD50 von einem 4-Zylinder Iveco-Dieselmotor der neu entwickelten NEF-Baureihe mit 4500 cm³. Das Aggregat zeichnet sich durch einen hohen Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen aus und erfüllt dabei die Stufe II der Abgas-Richtlinie 97/68/EG. Bei vergleichsweise niedrigem Treibstoff- und Ölverbrauch sowie geringe-



rem Instandhaltungsaufwand bringt der Motor eine Leistung von 60 kW bei 2200 U/min und 320 Nm bei 1400 U/min und macht den XD50 zu einem der Schnellsten seiner Klasse. Mit seinem neuen hydrodynamischen Getriebe samt Drehmomentwandler eignet sich der XD für Ladevorgänge ebenso wie für den Steinpalettentransport über weite Strecken. Die hydraulische Ölbad-Lamellenbremse gewährleistet selbst bei schwierigen Fahrbedingun-



Das übersichtliche LCD-Display am Fahrerarbeitsplatz zeigt alle relevanten Fahrzeugdaten an (Bilder: Pronovas)

gen beste Bremskapazität. Ein Tastsystem erhöht die Präzision während der Anfahrmä- ße bei gleichzeitig verfügbarer

maximaler Hubgeschwindigkeit und gibt dem Stapler flexible Anpassungsfähigkeit auf unterschiedlichste Arbeitsbedingungen im Schwerlastbereich.

Dank Hydro-Drive-Lenkung liegt die Lenkkraft unter 0,5 kg. Die kompakt strukturierte Lenkachse ermöglicht bei größerem Lenkwinkel und minimiertem Wendekreis das Palettenhandling unter den eingeschränkten Platzverhältnissen des Steinpaletten-Lagers. Das Simplex-Hubgerüst mit optimiertem Profil und neuen Gabelträgern hebt Lasten von bis zu 5 t auf eine maximale Höhe von 5700 mm. Mit optional erhältlichen Duplex- und Triplex-Hubgerüsten lie- ßen sich sogar Hubhöhen von bis zu 7500 mm erreichen.

Seitwärtsbewegung

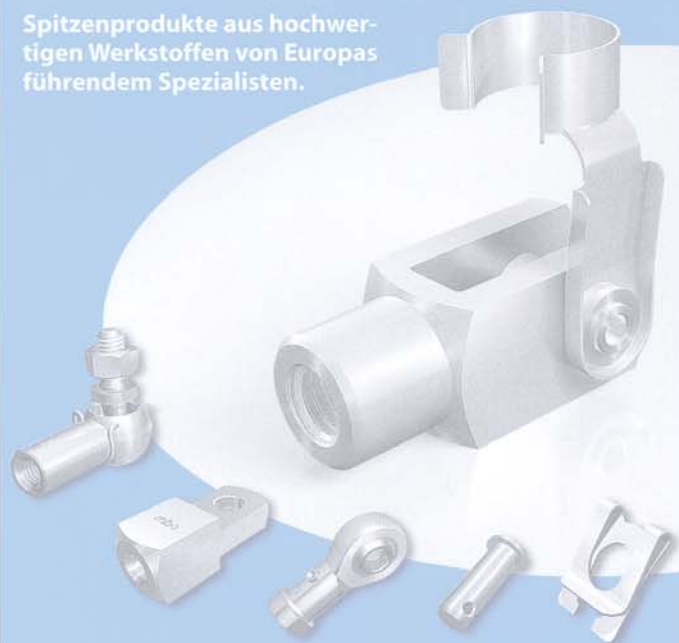
Zur Sicherung wurden die Stapler für KSW mit einem 1300 mm hohen Lastschutz-

gitter angebracht. Mit den integrierten Seitenschieber mit sechs Rollen lassen sich die schweren Steinpaletten präzise seitwärts bewegen. Das Zinkenverstellgerät wird von einer zweifachen Zusatzhydraulik am Hubmast versorgt. Der Verstellbereich von 400 bis 1300 mm ermöglicht die Aufnahme von Lasten unterschiedlichster Breite. Gabelzinken mit einer Extra-Länge von 2100 mm können bis zu drei Paletten Kalksandsteine gleichzeitig aufnehmen.

OM bietet Dieselstapler der XD-Serie mit Tragfähigkeiten von 1 bis 10 t. Aufgrund der professionellen Beratung und des zuverlässigen Kundendienstes vergab das Kalksandsteinwerk Krefeld-Rheinhafen den Auftrag zur Lieferung der neuen XD-Stapler an den Erkrather OM-Händler Timmermanns. □

Präzision von ihrer schönsten Seite

Spitzenprodukte aus hochwertigen Werkstoffen von Europas führendem Spezialisten.



mbo
Verbindungstechnik mit System

mbo Oßwald GmbH & Co KG

Metallbearbeitung · Verbindungstechnik
Steingasse 13 · D-97900 Kulsheim-Steinbach
Tel: +49 (0) 9345 - 670-0 · Fax: +49 (0) 9345 - 6255
Internet: www.mbo-osswald.de
E-mail: info@mbo-osswald.de



DER KOMBINATIONSVIERWEGE STAPLER

DREI MASCHINEN IN EINEM

- Seitenstapler
- Frontstapler
- Vierwege Stapler



- Kompakt, wendig und platzsparend
- Erhöhte Sicherheit durch fachgerechte Lastaufnahme
- Weniger Produktschaden durch besseres Handling
- 2,5 - 10 Tonnen Tragkraft

- Diesel, Treibgas oder Elektroantrieb
- Anbaugeräte nach Ihren Wünschen
- Sprechen Sie uns an - wir haben viele Lösungen parat!
- Hydrostatischer Allradantrieb
- Ideal für Außen- und Inneneinsatz

Combilift - Langmaterialtransport leicht gemacht

Tel: +49 (0)170 206 1842 Fax: +49 (0)7136 23927
CH: Tel: +41 (0)31 838 5161 Fax: +41 (0)31 838 5162
www.combilift.com