

Rückenfreundlicher Sitz für Radlager, Bagger und Dumper

## Klimatisiert oder beheizt

Die aktive Sitzklimatisierung des Baumaschinen-Sitzes Actimo Evolution aus dem Hause Grammer funktioniert so: Körperwärme und Schweiß des Fahrers werden über das Bezugsmaterial abtransportiert und in der darunter liegenden Aktivkohleschicht zwischengespeichert, die Sitzoberfläche bleibt angenehm trocken. Unter der Aktivkohleschicht befindet sich mit der Ventilationsschicht eine weitere Ebene, die von kühler und trockener Luft durchströmt ist.

Die Ventilationsschicht entfeuchtet die Aktivkohleschicht. Die Sitzoberfläche bleibt somit trocken und kühl. In der kalten Jahreszeit lässt sich bei Bedarf die elektrische Sitzheizung zuschalten.

Dank der Sensorik und Elektronik wird der Sitz vollautomatisch auf das Gewicht des Fahrers eingestellt und justiert sich bei minimalsten Gewichtsveränderungen automatisch. Damit sind die optimalen Federwege sichergestellt, die Sitzpositionen werden optimiert, und zwar über die Feder-

wegbegrenzung nach oben. Ein Fahrerwechsel ist ohne Neueinstellung des Sitzes möglich.



**Der Sitz entlastet den Rücken dauerhaft**

Auf der ersten Ebene sind die Griffe, die während des Gebrauchs häufig genutzt werden, auf der zweiten Ebene Griffe, die während des Gebrauchs eher selten genutzt werden.

[www.grammer.com](http://www.grammer.com)

Staplerserie für Tragfähigkeitsklassen bis 4,5 t

## Für drinnen und draußen

Die Serie 2130 ist geeignet für die kleineren Tragfähigkeitsklassen 3 bis 4,5 t und stellt eine Di-

versifizierung der größeren Serie 2005 mit 4 bis 6 t Tragfähigkeit dar. Hubtex entwickelte das

Fahrwerk der Serie 2130 mit seiner großen 6-fach-Elastik-Bereifung für den kombinierten Innen- und Außeneinsatz auf befestigten Böden. Für den reinen Inneneinsatz ist diese Serie mit der bewährten Vulkollan-Bereifung und einer reduzierten Rad-armhöhe zur optimalen Ausnutzung der ersten Regalebene ausgestattet. Ein zweiteiliger Fahrwerksrahmen sorgt für ständigen Bodenkontakt aller Räder.

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)



**Unebenheiten auf befestigten Böden werden ausgeglichen**

Komfortable Dieselstapler-Baureihe

## Kraftpaket für Schwerstarbeit

Die XD40-50 Dieselstapler von OM-Pimespo wurde mit Tragkräften von 4000, 4500 und 5000 kg ausgestattet.

Der Komfort der XDs erhöht die Leistungsfähigkeit des Fahrers. Über einen niedrigen Ein- und Abstieg mit integrierter Aufstiegs-hilfe gelangt der Bediener an seinen mit viel Beinfreiheit ausgestatteten Arbeitsbereich. Für beste ergonomische Anpassung an die individuelle Körperstatur des Bedieners stellt der Komfortfahrersitz MSG 20 mit Sicherheitsgurt, vielfältige Einstellungsmöglichkeiten zur Verfügung. Für die optimale Position des Lenkrades sorgt die individuell einstellbare Lenksäule.

Zur bequemen Bedienbarkeit sind die Hydraulikhebel auf der rechten Seite direkt neben dem Sitz angebracht. Hier findet der Bediener den Wahlschalter zwischen langsam und schnell, so-

wie die Schalter für die Beleuchtung. Direkt hinter der Hydraulik-einheit befindet sich die Hand-



**Die Pedalanordnung ist bedienerfreundlich und entspricht der eines Pkws**

Parkbremse. Einfaches Drücken oder Ziehen des gelben Bedienelements veranlasst das Aktivieren oder Lösen der Parkbremse. Automatisch wird diese auch beim Abstellen des Motors aktiviert. Das Cockpit wird durch verschiedene Dokumentenhalter einem 12V-Stromanschluss und einer Flaschenhalterung komplettiert.

[www.ompimespo.de](http://www.ompimespo.de)

Zugmaschine mit Can-Bus-Technologie

## Höherer Fahrkomfort

Kalmars I-Terminal-Zugmaschinen sind schnell, sicher und einfacher in der Bedienung mit der Automatikschaltung

und der proportionalen Hubgeschwindigkeitssteuerung.

Merkmal des CAN-Bus-Steuersystems ist die komplette Integration des Motors, Getriebes, der Hydraulik sowie anderer Komponenten, die eine umfassendere Datengenerierung gewährleistet. Auf dem Display werden Informationen über die Anzahl der Serviceintervalle sowie die verbleibende Zeit bis zur nächsten Wartung angezeigt. Tritt eine Störung/Fehler auf, wird der Fahrer unmittelbar über ein schnelles

Troubleshooting-System informiert. Dank des integrierten CAN-Bus-Systems ist der Um-



**Die Zugmaschinen bieten mehr Leistung und ein höheres Drehmoment**

fang der Kabelbäume und die Anzahl der Relais auf ein Drittel reduziert. Das Risiko von Störungen ist somit begrenzt.

[www.kalmarind.de](http://www.kalmarind.de)