

Batterie und wurden für leichte Bedienung und Wartung konstruiert.

Hyundai stellt besonders die robuste Bauweise dieser Fahrzeuge heraus. So werden die Fahrwerke und Seiten aus Vollstahl gefertigt, die Aufbauten aus verstärktem Kunststoff.

Beide Fahrzeuge sind nur 1,10 m breit und werden von einem 2,7-kW-Motor angetrieben.

Erweiterte AC-Baureihe

Bis zu einer Tragfähigkeit von 5 t reicht nun die Palette der drehstrombetriebenen Elektrostapler von Mitsubishi. Die drei neuen Modelle der FB-Baureihe mit 4,0, 4,5 und 5,0 t Tragfähigkeit kommen in einem ergonomischen Design



Elektro-Gegengewichtstapler FB45

und bringen ein integriertes Sicherheitspaket und niedrige Wartungsansprüche mit. Die verfügbare Zusatzausstattung reicht von diversen Kabinen bis hin zu integrierten Seitenschiebern.

Schwerlast-Diesel

Mit den neuen Diesel-Gegengewichtstaplern XD 40/45/50 (4 bis 5 t Tragfähigkeit) und XD 60/70/80/100 (6 bis 10 t Tragfähigkeit) hat OM Pinespo sein Angebot an Schwerlaststaplern mit Dieselantrieb komplettiert. Angetrieben werden die neuen XDs mit ver-

brauchsarmen Iveco-Dieselmotoren (60 kW) oder Turbo-Dieselmotoren der Serie NEF (74 kW) sowie mit Turbo-Ladeluftkühler (94 kW).

Mit Simplex-, Duplex- und Triplex-Hubgerüsten werden Hubhöhen von bis zu 7500 mm erreicht (siehe auch Bericht auf Seite 58).

„Mann-oben“ im Schmalgang

Im März 2006 haben die Nacco-Töchter Hyster und Yale einen neuen „Man-up“-Schmalgangstapler im Markt eingeführt. Der unter den Prämissen Produktivität, Ergonomie und niedrige Betriebskos-



Schmalgangstapler MTC

ten konstruierte Hyster C1.5 beziehungsweise Yale MTC bietet viele Konfigurations-

möglichkeiten, um seinen Besitzern die bestmöglichen Anpassungsoptionen für ganz spezifische Anforderungen zu ermöglichen. Augenfällig ist der patentierte Mast, der dank seiner Vierkantsäulen-Hubgerüstkonstruktion ohne zusätzliche Halterungen oder Stützstreben eine sehr hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit hat und sicheres Kommissionieren bis in eine Höhe von 16 m zulässt.

Außerdem wird bei allen Modellen die Schwenkschub-einheit sowohl am Fahrerschutzdach als auch am Kabinenboden geführt, um eine größere Laststabilität zu erzielen. □

cascade

Spezialist für Papierrollenhandling



Weltweit die Nr. 1 in der Papierindustrie. Cascade bietet durchdachte Lösungen für jeden Einsatzzweck – **sicheres und komfortables Handling**. Eine große Auswahl an Papierrollenklammern mit den verschiedensten Funktionen, auf den Einsatz abgestimmte Kontaktplatten und die verfügbaren Zusatzgeräte ermöglichen unseren Kunden, ihre täglichen Anforderungen sicher und wirtschaftlich zu meistern. Viele der Cascade Produkte sind mit der Papierindustrie gemeinsam entwickelt worden.

Das Cascade **AFC System** zur automatischen Regelung der Klammerkraft unter ständiger Berücksichtigung des Rollengewichtes setzt Maßstäbe.

Lassen Sie sich von uns beraten!



Cascade GmbH • Niederwippekühl 1 • 58579 Schalksmühle • Tel.: +49 2355 5090 0 • Fax: +49 2355 5090 20