



## 23. DEUTSCHER LOGISTIK-KONGRESS BERLIN

**18.10. – 20.10.2006**  
Menschen – Netze – Technologien

- Über 3.000 Teilnehmer, über 260 Aussteller
- Zukunftsmarkt Russland – Gastland Russische Föderation
- Neue Märkte – Herausforderungen und Erfahrungen
- Supply Chains Inside in Handel & Konsumgüterindustrie
- Einkaufserfolge realisieren – Supply Management Best Practices
- Hubs im Wettbewerb um globale Warenströme
- Quo Vadis Material Handling?
- RFID – Fakten & Mythen
- Enterprise Data Warehousing
- Menschen & Systeme – Change Management in der Logistik
- Verleihung Deutscher Logistik-Preis 2006

**Aktuelles Programm  
im Internet:  
[www.bvl.de/dlk06](http://www.bvl.de/dlk06)**

**Willkommen zum  
23. Deutschen Logistik-Kongress  
in Berlin!**

**Im Plenum sprechen und diskutieren (Auswahl):**



**Werner Wenning**  
Vorsitzender des  
Vorstands, Bayer AG,  
Leverkusen



**Prof. Dr.-Ing.  
Joachim Milberg**  
Präsident, acatech e.V.,  
Berlin, Vorsitzender des  
Aufsichtsrats, BMW AG,  
München



**Wolfgang Tiefensee**  
Bundesminister für  
Verkehr, Bau und  
Stadtentwicklung,  
Beauftragter der Bundes-  
regierung für die neuen  
Bundesländer, Berlin



**Kurt Döhmel**  
Vorsitzender der  
Geschäftsführung,  
Deutsche Shell Holding  
GmbH, Hamburg



**Peter Bakker**  
CEO, TNT NV,  
Amsterdam, Niederlande



**Franz-Josef Kortüm**  
Vorsitzender des  
Vorstands, Webasto AG,  
Stockdorf



**Dr. Hugo Fiege**  
Geschäftsführender  
Gesellschafter, Fiege  
Gruppe, Greven  
Mitglied des Beirats, BVL



**Prof. Dr.  
Helmut Merkel**  
Mitglied des Vorstands,  
KarstadtQuelle AG,  
Vorsitzender der Ge-  
schäftsführung, Karstadt  
Warenhaus GmbH, Essen  
Mitglied des Beirats, BVL

## FÖRDERTECHNIK PRODUKTE

### Effiziente Stapler-Giganten

Mit den neuen Dieselstaplern XD 40-45-50 für 4 bis 5 t und den Staplern XD 60-70-80-100 für 6 bis 10 t Tragfähigkeit schließt der Staplerhersteller OM den Kreis seiner Maschinen für den Schwerlastbereich. Vibrationen und Lärmpegel werden durch die voll gedämpfte Fahrerkabine minimiert, wie es heißt. Zur komfortablen Bedienung wurden die Hydraulikhebel direkt neben dem MSG-20-Sitz angebracht; die Pedalanordnung entspricht der eines Pkw. Für eine leichtgängige Lenkung sorgt der Hydro-Drive mit individuell einstellbarem Lenkrad – die Lenkkraft liegt unter 0,5 kg. Die Lenkachse ermöglicht bei minimiertem Wendekreis das Warenhandling unter eingeschränkten Platzverhältnissen.



► **OM-Pimespo Fördertechnik GmbH**,  
Tel. (0 71 34) 9 19-0, [www.ompimespo.de](http://www.ompimespo.de)

### Rundbehälter hängt am Stapler

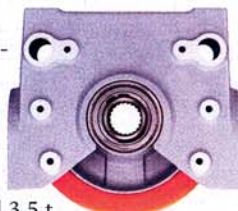


Bauer hat seine Stapler-Anbaugeräte um einen Rundbehälter Typ RB ergänzt. Die Stahlkonstruktion hat oben einen umlaufenden Hand-schiebegriff, der gleichzeitig und von allen Seiten als Aufnahme für Gabelzinken oder Kranhaken dient. In Verbindung mit der optional erhältlichen Rollenausstattung lässt sich der Rundbehälter mit geringem Eigengewicht leicht per Hand verfahren. Entleert wird der Behälter durch Entriegelung der Bodenklappe per Seilzug vom Stapler aus. Die Bodenklappe wird durch eine Gummifederung gedämpft. Die 90°-Öffnung sorgt für vollständige Entleerung, die Einwurfföffnung über den gesamten Durchmesser für einfaches Befüllen.

► **Bauer GmbH**,  
Tel. (0 28 62) 7 09-0, [www.bauer-suedlohn.de](http://www.bauer-suedlohn.de)

### Lauftrad-System für Selbstbauer

Demag Cranes & Components bietet jetzt mit dem Lauftrad-System LRS für den Temperaturbereich von -20 bis 60 °C eine robuste Lösung im unteren Tragfähigkeitsbereich an. Das in den Varianten LRS 200 und LRS 250 erhältliche Lauftrad-System eignet sich für Radlasten von maximal 3,5 t bei Fahrgeschwindigkeiten bis zu 100 m/min. Bei kleineren Radlasten kann es für Geschwindigkeiten bis zu 240 m/min eingesetzt werden. Es stehen Räder aus Sphäroguss und mit Hydropur-Bandagen zur Verfügung. Das Sphäroguss-Lauftrad ist selbstschmierend und hoch verschleißfest.



► **Demag Cranes & Components GmbH**,  
Tel. (0 23 35) 92 10 02, [www.demagcranes.de](http://www.demagcranes.de)