

MM *Logistik*

www.mm-logistik.de

September 2006

B 70228  VOGEL



Special:

Intralogistics Journal 2006

Transportation
OM has closed the loop on its machine range for the heavy duty sector. Page S20

Transport
Mit neuen Dieseltaplern schließt OM den Kreis seiner Maschinen für den Schwerlastbereich.
Seite S20



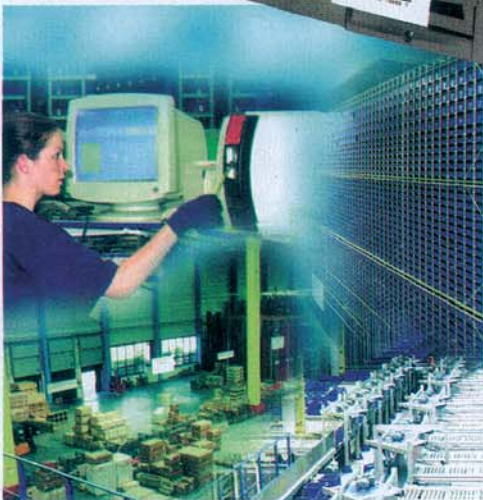
Lager
Eine integrierte Sägezelle verknüpft Prozessabläufe.
Seite S30

Storage
An integrated sawing cell combines processes.
Page S30

Verpackung
Der Barcodedrucker Paxar 9855 RFID ME kann RFID-Tags nach dem UHF-Protokoll Gen2 beschreiben und lesen.
Seite S41



Packaging
The Paxar 9855 RFID ME barcode printer is able to print on and read RFID tags in accordance with the UHF Gen2 protocol.
Page S41



Management/IT
Integrating efficient IT solutions into the value chain achieves process optimization.
Page S46

Management/IT
Durch Integration effizienter IT-Lösungen in die Wertschöpfungskette lassen sich Prozesse optimieren.
Seite S46

LEITARTIKEL
Bernd Maienschein:
Erfolgreiche Intralogistik

AKTUELLES
Christoph Hahn-Woernle
Die Intralogistik ist im Rahmen der voranschreitenden Globalisierung und sich ausweitender E-Commerce-Lösungen immer wieder gefordert.

TRANSPORT
Bert-Jan Knoef
Für 2005 hat der VDMA den Umsatz der deutschen Intralogistik-Unternehmen auf 14,7 Mrd. Euro beziffert, ein Plus von 15% gegenüber 2004.

LAGER
Udo Neumann
Der Neubau von Industriebauten ist seit vielen Jahren rückläufig, die meisten Investitionen in die Optimierung der Prozesse erfolgen innerhalb bestehender Gebäude.

VERPACKUNG
Manfred Minich
Auf vielen Feldern wird der Einsatz der RFID-Technik für die Kennzeichnung heiß diskutiert. In der Intralogistik hat sie bereits eine Revolution ausgelöst.

MANAGEMENT/IT
Wolfgang Albrecht
Die Dynamik der Intralogistik ist zu weiten Teilen geprägt von Innovationen, die heute mehrheitlich mit den Entwicklungen im IT-Bereich einhergehen.

IMPRESSUM

S3 EDITORIAL
Bernd Maienschein:
Successful intralogistics

S6 NEWS
Christoph Hahn-Woernle
With globalization marching ever-onward and e-commerce solutions expanding at pace, the demands on intralogistics are increasing all the time.

S8 TRANSPORTATION
Bert-Jan Knoef
The VDMA has put the turnover of German intra-logistics companies at US\$ 19 billion in 2005, an increase of 15% on 2004.

S26 STORAGE
Udo Neumann
New builds in industrial infrastructure have been on the decline for many years, as most investment in process optimization takes place in existing buildings.

S38 PACKAGING
Manfred Minich
The use of RFID technology for marking is a hot topic of discussion in many fields. In intralogistics it has already triggered a revolution.

S46 MANAGEMENT/IT
Wolfgang Albrecht
The dynamic found in intralogistics is shaped to a large extent by innovations currently emanating from developments within the IT sector.

S50 IMPRINT

Effiziente Stapler-Giganten

Mit den neuen Dieselstaplern XD 40-45-50 für 4 bis 5 t und den Staplern XD 60-70-80-100 für 6 bis 10 t Tragfähigkeit schließt der Staplerhersteller OM den Kreis seiner Maschinen für den Schwerlastbereich. Vibrationen und Lärmpegel werden durch die voll gedämpfte Fahrerkabine minimiert, wie es vom Hersteller heißt. Zur komfortablen Bedienung wurden die Hydraulikhebel direkt neben dem MSG-20-Sitz angebracht; die Pedalanordnung entspricht der eines Pkw. Angetrieben werden die neuen XD-Stapler von Iveco-Dieselmotoren beziehungsweise



Turbo-Dieselmotoren der Serie NEF sowie mit Turbo-Ladeluftkühler. Bei vergleichsweise niedrigem Treibstoffverbrauch, so der Anbieter, sind Spitzenleistungen von 60 kW, beim Turbo von 74 kW und beim Turbo-Ladeluftkühler von 94 kW garantiert. Für eine leichtgängige Lenkung sorgt der Hydro-Drive mit individuell einstellbarem Lenkrad – die Lenkkraft liegt unter 0,5 kg. Die Lenkachse ermöglicht bei größerem Lenkwinkel und minimiertem Wendekreis das Warenhandling unter eingeschränkten Platzverhältnissen. Mit Simplex-, Du-

plex- und Triplex-Hubgerüsten werden Hubhöhen bis zu 7500 mm erreicht.

Efficient monster forklifts

With the introduction of the new XD 40-45-50 diesel forklifts for 4 to 5t and the XD 60-70-80-100 forklifts for 6 to 10t load capacity, forklift manufacturer, OM, has closed the loop on its machine range for the heavy duty sector. The manufacturer tells us that vibration and noise transmission levels are kept to a minimum by the fully soundproofed driver's cab. For the comfort of the operator, the hydraulic levers are situated directly next to the MSG-20 seat and the pedals are arranged as if in a passenger vehicle. Driving the new XD fork-

lifts are Iveco diesel engines, Series NEF turbo-diesel engines, or turbo-charge coolers. According to the manufacturer, top performances are guaranteed of 60 kW, while for the turbo and for the turbo-charge cooler values of 74 kW and 94 kW resp. are achieved - all at relatively low fuel consumption. The hydro-drive with adjustable steering wheel provides for smooth steering - the steering effort lies under 0.5 kg. The wide steering angle and minimal turning circle of the steering axle permit goods handling in confined spaces. The Simplex, Duplex and Triplex lifting masts achieve lift heights of up to 7500mm.

► OM-Pimespo Fördertechnik GmbH,
Tel. +49 (0) 7134 9190,
www.ompimespo.de



MLR System GmbH
Materialfluß · Logistiksysteme

TRANSPORTGUT!

Fahrerlose Transportsysteme · www.mlr.de

Schwere Lasten sicher heben und bewegen

Flexible Transportanhänger für die innerbetriebliche Logistik
Individuelle Lösungen - Made in Germany



JUNG Hebe- und Transporttechnik GmbH

Biegelwiesenstr. 5-7 · D-71334 Waiblingen · Tel. 071 51 / 30393-0 · Fax 30393-19 · info@jung-hebetechnik.de



www.jung-hebetechnik.de