

# Kraftpakete

## Sicher und gut aussehend im Lager

**Effizienz, Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Einsatzvielfalt.**

**Schlagworte, die sich auch Konstrukteure von Staplern in ihr Lastenheft schreiben. Die Planer eines Herstellers aus Weinsberg entwickelten eine Modellreihe, für die als Vorgabe nicht nur hohe Sicherheitsprämissen galten, sondern auch Tragkräfte von vier bis fünf Tonnen.**

**D**etlef Rupp, Leiter Vertrieb bei OM-Pimespo Deutschland meint „die neuen Dieselstapler XD40-50 erfüllen die Balance zwischen exponierter Kraft und attraktivem Design“. Nüchterer lässt sich sagen, dass Effizienz, Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Einsatzvielfalt Eigenschaften sind, die sich diesen Staplertyp durchaus zuordnen lassen. Die Modellreihe erfüllt alle Sicherheitsvorgaben und hat Tragkräfte von 4.000, 4.500 und 5.000 Kilogramm.

Über einen niedrigen Ein- und Abstieg mit integrierter Aufstiegshilfe gelangt der Bediener an seinen Arbeitsbereich. Für die ergonomische Anpassung an die Körperstatur des Fahrers gibt es den Komfortfahrersitz MSG 20. Für die optimale Position des Lenkrades sorgt die individuell einstellbare Lenksäule. Zur bequemen Bedienbarkeit sind die Hydraulikhebel auf der rechten Seite direkt neben dem Sitz angebracht. Hier findet der Bediener außerdem den Wahlschalter für langsam und schnell sowie die Schalter für die Beleuchtung. Direkt hinter der Hydraulikeinheit befindet sich die Hand-Parkbremse. Einfaches Drücken oder Ziehen des Bedienelements veranlasst das Aktivieren oder



**Gut gedämpft:** Durch die Lagerung der Fahrerkabine auf Gummipuffern und einem akustischen Isoliersystem ist ein bequemes Fahren möglich.

Lösen der Parkbremse. Automatisch wird diese auch beim Abstellen des Motors aktiviert.

### Alles im Griff

Die Pedalanordnung entspricht der eines PKWs. Die Brems- und Inch-Funktion wurden in ein Pedal integriert. Der erste Teil des Pedalweges löst die Inch-

funktion aus, in Folge kann der Fahrer im zweiten Teil des Pedalweges sowohl Bremsen und Inch bedient. Im Cockpit gibt es Betriebsstundenzähler, Tank-, Batterie- als auch Wassertemperatur-Anzeige. Durch die Anordnung der Hubzylinder mit Doppel-Freihub hinter den Mastprofilen ist eine gute Sicht gegeben. Das Klarsichtdach ermöglicht außerdem den freien Blick nach oben.

Den Antrieb der Gefährte übernehmen Iveco-Dieselmotoren. Sie haben ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und erfüllen die Stufe II der Abgas-Richtlinie 97/68/EG. Mit den Vierzylinder-Aggregaten sind Spitzenleistungen von 60 Kilowatt bei 2.200 Umdrehungen pro Minute möglich, ab 1.400 Umdrehungen gibt es ein Drehmoment von 320 Newtonmeter. Die Simplex-, Duplex- und Triplex-Hubgerüste erreichen Hubhöhen bis 7.500 Millimeter. Im Optionspaket gibt es zahlreiches Zubehör und diverse Anbauteile, zum Beispiel für den öffentlichen Straßenverkehr. *ma*

**Stapler XD40-50**

● Kennziffer 92

OM-Pimespo, Weinsberg, Tel. 07134/919-0, Fax 919-100, [www.ompimespo.de](http://www.ompimespo.de)



**Alles im Blick und Griff:** Das übersichtliche Cockpit mit integriertem LC-Display und griffgünstig platzierten Bedienelementen.