

Flurförderzeuge

dazu verdrehen muss. Denn genau dieses Verdrehen führt zu einer hohen Belastung der Wirbelsäule und entsprechend vielen Problemen. Gedacht ist der EFG D30, der auf einem Elektrostapler der 4er-Baureihe basiert, vor allem für den Mehrfachpalettentransport und die seitliche Entladung von Lkw, verbunden mit langen Transportstrecken. Für kürzere Distanzen lässt sich die Kabine wahlweise während der Fahrt um bis zu 90° schwenken, was schnell geht und trotzdem den Rücken entlastet. Erst beim Schwenk um 180° wird zum

seine Energie so effizient nutzt, dass ein Batteriewechsel kaum noch nötig ist.

Optimiert hinsichtlich der Effizienz hat auch die Weinsberger **OM-Pimespo** Fördertechnik GmbH (Halle 14/15, Stand F14/G14) ihre neue Dieselstapler-Serie XD. Vibrationen und Lärm hält hier die Kabine per Full-Suspended-Cab-System (FSC) vom Fahrer fern. Denn der arbeitet nur dann gerne

und damit gut, wenn sein Arbeitsplatz bequem ist und ihm gefällt. Optional ist auch ein Rußpartikelfilter erhältlich.

Von unserem Redaktionsmitglied
Michael Corban
michael.corban@konradin.de

Die modulare Struktur des Dieselstaplers XD50 erleichtert den schnellen Zugang zu allen Komponenten
(Bild: OM-Pimespo)



Freie Sicht nach vorn und oben bietet der Schubstapler mit fest stehendem Mast – und verbessert so das Konzept des Schubmaststaplers (Bild: Linde)

Schwenken ein Stopp fällig, um den Fahrer mit dem sich ändernden Drehsinn der Lenkung nicht zu überfordern.

Um die Sicherheit des Personals nicht unnötig zu gefährden und gleichzeitig die Effizienz zu steigern, zeigt die Hamburger **Still GmbH** (Pavillon 35, Freigelände) den Elektrostapler RX 20, bei dem der Batteriewechsel – ohne Kran und die damit verbundene Verletzungsgefahr – seitlich mit einem Niederhubwagen gewechselt werden kann. Fast wichtiger aber ist, dass nach Angaben der Hamburger der RX 20

Neu.

Micro Flizz® für RFZ und RBG! Sicher, leise, oben geschlossen, Platz sparend. Steuerung über stationären Schaltschrank möglich.

Ober- und Untertrum von einander getrennt. Im Radius klappen Flügel zu (1), E-Kette® legt sich frei ab. Aufklappen dann im gestreckten Zustand (2), E-Kette® hält sicher im Führungskanal.



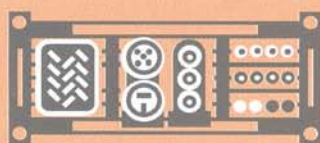
Energie, Daten, Pneumatik auf kleinstem Raum.



Aufgeklappt im gestreckten Zustand.



Kunststoff-Federchen für leisen Lauf.



Konfektionierte ReadyChains®... ..in 3-10 Tagen! Mit Garantie.

Infos & 3D-CAD online

igus.de

Direkte Beratung: Tel. 02203-9649-846 Fax 02203-9649-222 info@igus.de
Bestell-Service: Mo.-Fr. 8-20 Uhr Sa. 8-12 Uhr