

sentiert. Die Jungheinrich AG (P33/P34 und Freigelände) zeigt dem Besucher ein umfassendes Produktprogramm aus Staplern, Regalsystemen und Dienstleistungen für den innerbetrieblichen Materialfluss. Eines der Highlights im Angebot von Jungheinrich aus Hamburg ist der EFG D30, der erste Elektrogabelstapler mit drehbarer Kabine.

Die **TGW Transportgeräte GmbH (Halle 27, Stand F32)** aus Wels in Österreich präsentiert auf der Cemat Hochleistungsförder- und -lagertechnik, die für Anwendungen bei Temperaturen bis  $-30^{\circ}\text{C}$  entwickelt wurde. Niedrige Temperaturen verträgt auch der neue Kommissionierstapler Xlogo von **OM-Pimespo (Hallen 14/15, Stand F14/G14)**. Zu den Einsatzgebieten des Geräts zählen auch Kühlhäuser. Ebenfalls im Präsentationsprogramm von OM-Pimespo: die kraftvolle Dieselstapler-Serie XD40 bis XD50 und XD60 bis XD100.

### Lagern und fördern in allen Dimensionen

Interessante Gespräche auf der Cemat verspricht auch ein Besuch bei der **Saar Lagertechnik GmbH (Halle 13, Stand F61)**. Bei dem Unternehmen aus Bad Soden im Taunus darf »Lagern und Fördern in allen Dimensionen« diskutiert werden. **META-Regalbau (Halle 13, Stand A60)** freut sich, auf der Weltleitmesse für Intralogistik eine Premiere feiern zu können: Auf der Cemat präsentiert das Unternehmen aus Holzwickede dem Publikum erstmals das Fachbodenhochregalsystem High-Clip. Ein »breites Lösungsspektrum für die Intralogistik« hält **Demag Cranes & Components (Halle 12, Stand A30)** für die Besucher der Cemat be- >>



- 1 TGW aus Wels zeigt auf der Cemat Hochleistungsförder- und -lagertechnik für Anwendungen bis  $-30^{\circ}\text{C}$ .
- 2 Die Konstrukteure von OM-Pimespo freuen sich auf die Premiere der neuen Dieselstapler (Foto: XD50).



**SyncroTESS**  
Efficient Logistics

## SyncroTESS: Effiziente Logistik ... ... schneller am Ziel!

- ▶ **Wege reduzieren**
- ▶ **Service verbessern**
- ▶ **Umschlag optimieren**
- ▶ **Kosten senken um bis zu 40 %**

**SyncroTESS** ist ein IT-System zur dynamischen Disposition zeitkritischer Transportsysteme. Es steuert werksinterne Flurförderzeuge, LKW-Flotten und andere Fahrzeugflotten im Straßenverkehr oder logistische Abläufe auf Flughäfen, in Umschlagzentren, Containerterminals, Häfen und im HealthCare Bereich.

Effiziente Transportabwicklung, Verringerung von Leerfahrten, erhöhte Termintreue und eine lückenlose Material- und Behälterverfolgung sind das Ergebnis. Je nach Bedarf bietet **SyncroTESS** neben diversen Optimierungsalgorithmen für den Transport - wie beispielsweise Wege- und Zeitoptimierung - auch vollautomatische Kommunikation per WLAN, GPRS, GPS etc. zwischen Auftragsmeldern und Disposition einerseits sowie zwischen Fahrern und Disposition andererseits.

Mehr als 100 Unternehmen verschiedenster Branchen nutzen **SyncroTESS** und erzielen damit operative Kostenvorteile zwischen 15 und 40 %.

[www.syncrotess.de](http://www.syncrotess.de)



**INFORM**

Institut für Operations Research  
und Management GmbH

Pascalstraße 23  
52076 Aachen · Germany  
Tfd. +49 (0) 2408 9456-44  
E-Mail [syncrotess@inform-ac.com](mailto:syncrotess@inform-ac.com)

„Advanced Optimization!“  
„optimiert entscheiden!“