

Neue XD-Stapler von OM-Pimespo

Die Präsentation der neuen Dieselstapler-Serie XD40 bis XD50 und XD60 bis XD100 in attraktivem Design war ein Highlight auf dem Messestand von OM-Pimespo.

„Kriterien, die für die Zukunft eines Staplers streng focusiert werden müssen, wurde bei den XDs kompromisslos entsprochen. Effizienz, Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Einsatzvielfalt sind Eigenschaften, die diesen Staplertypus für das internationale Wirtschaftspublikum begehrt machen“, so die Einschätzung von Detlef Rupp, Vertriebsleiter bei OM-Pimespo Deutschland.

Der Komfort der XDs erhöht die Leistungsfähigkeit des Fahrers. Vibrationen und Lärmpegel werden durch die vollständig gedämpfte Fahrerkabine mittels Full Suspended Cab-System (F.S.C.) in Kombination mit einem akustischen Isolierungssystem minimiert. Zur bequemen Bedienung sind

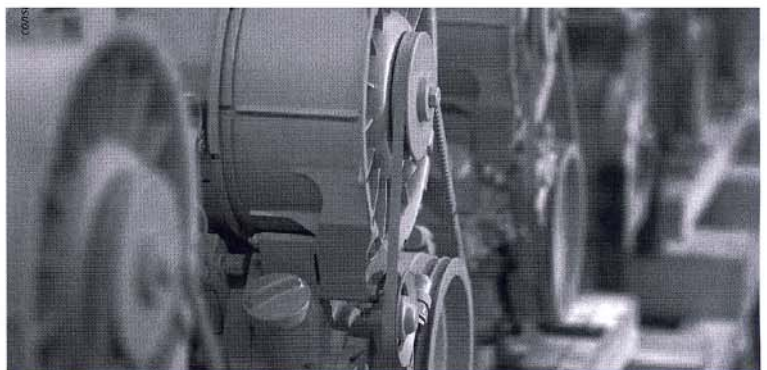
die Hydraulikhebel direkt neben dem MSG-20-Sitz angebracht. Die Pedalanordnung entspricht der eines PKW. Optimierte Sichtverhältnisse ermöglichen eine ergonomische, weitestgehend ermüdungsfreie Arbeitshaltung. Höchste Rahmenstabilität und größere Verwindungssteifigkeit konnten mit der Finite Elements Methods (F.E.M.) errechnet und durch entsprechende Materialformgebung und Doppelschweißnähte realisiert werden. Die modulare Struktur erlaubt einen schnellen Zugang zu allen Innenkomponenten. Gepowert sind die neuen XDs mit IVECO-Dieselmotoren der Serie NEF, die die Stufe II der Richtlinie 97/68/EG erfüllen. Bei vergleichsweise niedrigem Treibstoffverbrauch und geringerem Instandhaltungsaufwand sind Spitzenleistungen von 60 kW bei 2200 Drehzahlen und 320 Nm bei 1400 Drehzahlen garantiert.



XD50 von OM-Pimespo - Dieselstapler-Premiere auf der CeMAT 2005. Bild: OM-Pimespo

Mit neuem hydrodynamischen Getriebe inklusive Drehmomentwandler ausgestattet, werden die XDs vorzugsweise für Ladevorgänge sowie den Warentransport in langen Gängen eingesetzt. Die Ölbad-Lamellenbremse gewährleistet, selbst bei schwierigsten Fahrbedingungen, optimale Bremskapazität. Ein Tastsystem erhöht die Präzision wäh-

rend der Anfahrmanöver bei gleichzeitig verfügbarer maximaler Hubgeschwindigkeit und gibt dem Stapler flexible Anpassungsfähigkeit auf unterschiedliche Arbeitsbedingungen. Für leichtgängige Lenkung steht Hydro-Drive mit individuell einstellbarem Lenkrad. Die verbesserte Lenkkraft liegt unter 0,5 kg. Die kompakt strukturierte Lenkachse ermöglicht bei größerem Lenkwinkel und minimiertem Wendekreis das Warenhandling unter eingeschränkten Platzverhältnissen. Neue Hubgerüste mit verbessertem Profil, kombiniert mit neuen Gabelträgern, erlauben gute Durchsicht und eine hohe Nutzlast. Mit Simplex-, Duplex- und Triplex-Hubgerüsten werden Hubhöhen von bis zu 7500 mm erreicht. Mit umfangreichen Optionen geht OM-Pimespo zusätzlich auf die individuellen Kundenwünsche und Einsatzgebiete ein. Im Optionspaket: Manuelle Fahrtrichtungsumkehr, MSG-85-Sitz, beheizbare Stoffsitze, Arbeitsscheinwerfer, Rundumleuchte, für den Straßenverkehr zugelassene Beleuchtung, abriebfeste Vollgummireifen, Katalysator, Rußpartikelfilter, integrierte Seitenschieber, Nebelscheinwerfer, erhöhter Fahrerplatz und verschiedene Versionen von Fahrer-Kabinen auch mit Klimaanlage. ■
www.ompimespo.de



Ganz gleich, in welche Richtung Kundenwünsche oder Produkthanforderungen zielen:

Wir entwickeln individuelle Fullservice-Konzepte für eine leistungsstarke Kontraktlogistik – ein perfekter Antrieb für die gesamte Versorgungskette.

Stute Verkehrs-GmbH
Hans-Böckler-Str. 48
28217 Bremen
Tel. 0421-3862-0
Fax 0421-3862-222
www.stute.de

STUTE[®]
Logistics. Solutions. Worldwide.