



Typenbezeichnung	Traglast t/mm LSP	Max. Hubhöhe mm	Breite mm	Geschwindigkeit mit/ ohne Last km/h	Steigfähigkeit unbeladen/beladen	Arbeitsgangbreite (mm) Pal. 800x1200 mm quer/ 800 x 1200 mm längs	Länge ohne Gabeln mm	Motorleistung kW/ cm ³	Kraftübertragung*	Gewicht	Zusatzhydraulik	Besonderheit
GLP 30 VX Base/Value/Productivity	3/500	5215	1186/1601	18,1/19,2/18,7/19,8	21,5/26,6/30,4/26,6	4063/4196	2663	37,8/2184/45,6/2400	intelligente Hydrodynamik	4390	0-155	
GLP 35 VX Base/Value/Productivity	3,5/500	5215	1186/1601	18/19,2/18,7/19,8	19,4/26,9/27,3/26,9	4156/4293	2734	37,8/2184/45,6/2400		4703	0-155	
GLP 35 LJ	3,5/500	6200	1402/1780	23,5/24,8	47,9/27,5	4238/4438	2890	63,3/4300	W	5540	0-155	
GLP 40 LJ	4/500	6200	1402/1780	23,5/24,8	43,2/25,1	4269/4469	2934	63,3/4300	W	5830	0-155	
GLP 45 MJ	4,5/500	5950	1450/1875	23,3/23,8	37/28,3	4618/4818	3251	63,3/4300	W	6660	0-155	
GLP 50 MJ	5/600	5950	1450/1875	23,3/23,8	34,1/28	4686/4886	3311	63,3/4300	W	7030	0-155	
GLP 55 MJ	5,5/600	5950	1450/1875	23,3/23,8	31,8/27,8	4727/4927	4353	63,3/4300	W	7280	0-155	
GLP 60 CA	6/600	6100	2110	23/23,3	27/27	4900/5100	3610	65,2/4300	W	8430	155	
GLP 70 CA	7/600	6100	2110	23,7/24	23/24	4970/5100	3690	65,2/4300	W	8960	155	

ZEPPELIN

H 1.50 XM	1,5/500	8550	1065	19,6/19,6	29/23	3465/3265	2155	29,4/2400	W	2605	157	DuraMatch-Getriebe
H 1.75 XM	1,75/500	8550	1065	19,6/19,6	26/20,5	3500/3300	2190	29,4/2400	W	2780	157	
H 2.00 XMS	2/500	8550	1065	19,6/19,6	23,5/18,5	3535/3335	2225	29,4/2400	W	2960	157	
H 2.0 FT	2/500	6470	1157	17,1/18	31,1/34,2	3919/4056	2486	37,8/2700	W	3586	155	
H 2.5 FT	2,5/500	6470	1157	18/19,2	26,7/29,3	3986/4123	2559	37,8/2700	W	3932	155	
H 3.0 FT	3/500	6565	1186	18/19,2	21,5/26,6	4063/4196	2633	37,8/2700	W	4390	155	
H 3.5 FT	3,5/500	6560	1186	18/19,2	19,4/26,9	4156/4293	2734	37,8/2700	W	4703	155	
H 3.50 XM	3,5/500	7875	1402	21/22	39/28	4236/4436	2902	63,3/2200	W/H	5669	155	
H 4.00 XM-5	4/500	7875	1402	21/22	35/25	4273/4473	2920	63,3/2200	W/H	5969	155	
H 4.00 XMS-6	4/600	7875	1402	21/22	33/24	4301/4501	2939	63,3/2200	W/H	6189	155	
H 4.00 XM-6	4/600	7025	1450	24/25	33/29	4564/4764	3216	63,3/2200	W/H	6556	155	
H 4.50 XM	4,5/600	7025	1450	24/25	30/28	4609/4809	3247	63,3/2200	W/H	6885	155	
H 5.00 XM	5/600	7025	1450	24/25	28/28	4669/4869	3295	63,3/2200	W/H	7184	155	
H 5.50 XM	5,5/600	7025	1450	24/25	26/28	4709/4909	3330	63,3/2200	W/H	7434	155	
H 6.00 XL	6/600	8450	2110	23/23,3	27/27	4900/5100	3610	65,2/2500	W	8180	155	
H 7.00 XL	7/600	8450	2110	23,7/24	23/24	4970/5170	3690	65,2/2500	W	8700	155	
H 8.00 XM/6	8/600	7000	2490	24,8/26,9	46/32	6037	4275	116/2500	W	11928	193	
H 9.00 XM/6	9/600	7000	2490	24,8/26,9	42/31	6037	4275	116/2500	W	12508	193	
H 10.00 XM/6	10/600	7000	2490	24,8/26,9	36/31	6235	4505	116/2500	W	14144	193	
H 12.00 XM/6	12/600	7000	2490	24,3/27	31/30	6235	4505	116/2500	W	15787	193	
H 13.00 XM/6	13/600	7000	2617	22,6/23,9	34/33	6825	4994	116/2500	W	16669	193	
H 14.00 XM/6	14/600	7000	2617	22,6/23,9	30/32	6825	4994	116/2500	W	17826	193	
H 16.00 XM/6	16/600	7000	2617	22,6/23,9	25/31	6932	5114	116/2500	W	18710	193	

*W = Wandler H = Hydrostat G = Gaselektrisch

Neue XD-Stapler

Die neue Dieselstapler-Serie XD40 bis XD50 und XD60 bis XD100 von OM-Pimespo verfügen über eine vollständig gedämpfte Fahrerkabine mittels Full Suspended Cab-System (F.S.C.) in Kombination mit einem akustischen Isolierungs-

system. Leistungen von 60 kW bei 2.200 Drehzahlen und 320 Nm bei 1.400 Drehzahlen sollen garantiert sein. Die verbesserte Lenkkräft der Geräte liegt unter 0,5 kg. Schnelle Hubgeschwindigkeiten sollen Verladezeiten und Betriebskosten reduzieren. Mit Simplex-, Duplex- und Triplex-Hubgerüsten werden Hubhöhen von bis zu 7,500 mm erreicht. Mit umfangreichen Optionen geht OM-Pimespo

zusätzlich auf die individuellen Kundenwünsche und Einsatzgebiete ein.

► Der XD50-Dieselstapler

Bild: OM-Pimespo

Weitere Informationen:
www.ompimespo.de

