



THE WORLD'S LEADING FAIR FOR INTRALOGISTICS

11–15 October 2005, Hannover - Germany

Fahrzeugbreite von 1.120/1.270 mm nehmen die Schubmaststapler ETV 110/112/ETV 114/116 Euro-Paletten in Längsrichtung zwischen den Radarmen auf. Möglich macht dies eine neue Radarmkonstruktion. Sie sorgt dafür, dass mit dem ETV 110/112 Arbeitsgangbreiten ab 2.590 mm realisiert werden können. Die Schubmaster der 1er-Generation sind für Hubhöhen bis zu 7.700 mm ausgelegt.



Bild: Jungheinrich

NEUE XD-STAPLER

Halle 14/15
Stand F14/G14

Schwerpunkt in Hannover sind die schweren Frontstapler mit Dieselantrieb der Serie XD40 bis XD50 und XD60 bis XD100. Vibrationen und Lärm werden durch die vollständig gedämpfte Fahrerkabine mittels Full Suspended Cab-System (F.S.C.) in Kombination mit einem akustischen Isolierungssystem minimiert. Zur bequemen Bedienung sind die Hydraulikhebel direkt neben dem MSG 20 Sitz ange-

bracht. Die Pedale sind PKW-like angeordnet. Gepowert sind die neuen XDs mit Iveco-Dieselmotoren der Serie NEF (Stufe II, 97/68/EG). Bei vergleichsweise niedrigem Treibstoffverbrauch und geringerem Instandhaltungsaufwand sind Spitzenleistungen von 60 kW bei 2200 min⁻¹ garantiert. Wandlergetriebe prädestinieren sie für Ladevorgänge sowie den Warentransport. Ein Tastsystem erhöht die Präzision während der Anfahrmanöver bei gleichzeitig verfügbarer maximaler Hubgeschwindigkeit und gibt dem Stapler flexible Anpassungsfähigkeit auf unterschiedliche Arbeitsbedingungen. Für leichtgängige Lenkung steht Hydro-Drive mit individuell einstellbarem Lenkrad. Die verbesserte Lenkkraft liegt unter 0,5 kg. Die Lenkachse ermöglicht bei größerem Lenkwinkel und minimiertem Wendekreis das Warenhandling unter eingeschränkten Platzverhältnissen. Neue Hubgerüste mit verbessertem Profil, kombiniert mit neuen Gabelträgern, garantieren ausgezeichnete Durchsicht und eine hohe Nutzlast. Mit Triplex-Hubgerüsten werden Hubhöhen von 7.500 mm erreicht.



Bild: OM-PIMESPO Fördertechnik GmbH

XELAN-GABELSTAPLER FÜR DEN KLEIN-LASTENBEREICH

Freigelände
Stand G04/1

Der neue Kompaktgeländestapler (1 bis 3,5t/500 mm LSP) kommt auf Wunsch mit 4x4-Antrieb und 100-Prozent-Klauenesperre. Die Steigfähigkeit beträgt 113 %. Er ist 2.390 mm lang und 1.260 mm breit. Sein 2,2-l-Diesel leistet saugend 34 kW und als Turbo 44 kW. Beide Varianten gibt es mit Partikelfilter. 37 km/h, hydrostatischer Fahrtrieb, Klimaanlage, optionaler „Commander-Joystick“, geräumige Kabine, Wenderadius 2.300 mm bei und Stabilitätsprogramm HSP für sichere Kurvenfahrt sind weitere Merkmale.

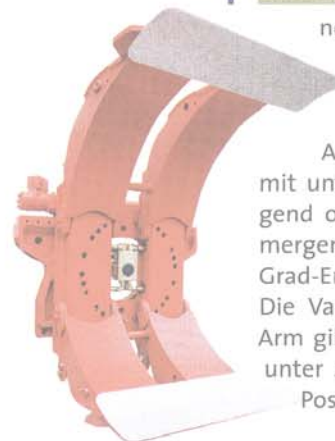


Bild: Xelan GmbH

NEUE 360-GRAD-PAPIERROLLENKLAMMERN

Halle 14
Stand E14

Das Produktprogramm der Papierrollenklammern wird im Produktsegment der drehbaren Schwingarmklammern mit der neuen Baureihe Generation F erweitert. Schwingarmklammern mit der Kombination aus ausgeprägtem langem und kurzem Arm nehmen ein oder zwei Rollen mit unterschiedlichen Durchmesser liegend oder stehend auf. Die neue Klammerngeneration ist mit dem Meyer 360-Grad-Endlosdrehantrieb ausgestattet. Die Variante mit kurzem beweglichem Arm gibt es wahlweise mit kurzem Arm unter 45 Grad einstellbar oder in jeder Position beweglich. Die neue Bauform



Quickmont®

Staplerreifen - Montage vor Ort

Bundesweit mit über 100 mobilen Montage-Pressen

Spart Zeit und Geld

www.quickmont.de

28865 Lilienthal · Edisonstr. 9 · Tel. 0 42 98 / 41 22 5-0 · Fax 41 22 5-55
04749 Ostrau · Zur Linde 2 · Tel. 03 43 24 / 5 08-0 · Fax 5 08-88