



# Gelbschwarzer 5-Tonner

◀ Neuer OM-Stapler in Wespenfarbe mit Full Suspended Cab-System (F.S.C.)

In der Klasse von 4 bis 5 t stellt OM-Pimespo die Reihe XD vor. Angetrieben werden sie von Ivecomotoren der NEF-Baureihe (60 kW/2200 min<sup>-1</sup>), welche die Stufe II der Abgas-Richtlinie 97/68/EG erfüllen. Der Antriebsstrang besteht aus hydrodynamischem Getriebe mit Wandler. Ölbad-Lamellenbremse ist Standard. Die leichtgängige Lenkung hört auf den Namen Hydro-Drive, die Lenkkraft liegt unter 5 N. Mit Simplex-, Duplex- und Triplex-Hubgerüsten werden Hubhöhen von bis

zu 7,500 mm erreicht. Das Optionspaket umfasst manuelle Fahrtrichtungsumkehr, Grammer MSG 85 Sitz, beheizbare Stoffsitze, Arbeitsscheinwerfer, Rundumleuchte, Beleuchtung nach StVZO, abriebfeste Vollgummireifen, Katalysator, Rußpartikelfilter, integrierte Seitenschieber, Nebelscheinwerfer, erhöhter Fahrerplatz und verschiedene Kabinen auch mit Klimaanlage.



Das LCD Display des zentral positionierten Cockpits.

Über einen niedrigen Ein- und Abstieg mit integrierter Aufstiegshilfe gelangt der Fahrer an seinen Arbeitsplatz. Wie üblich befinden sich die Hydraulikhebel auf der rechten Seite direkt neben dem Sitz. Hier wurde auch der „Hase/Igel“-Schalter untergebracht. Gut: Die Parkbremse wird automatisch nach Abstellen des Motors aktiviert. Die Pedale sind Pkw-like angeordnet.

Brems- und Inch-Funktion wurden in ein

Pedal integriert. Der erste Teil des Pedalweges löst die Inchfunktion aus, im zweiten Teil des Pedalweges werden Bremsen und Inchen bedient.

Vibrationen und Lärmpegel werden durch die mit vier Gummipuffern gegen den Rahmen isolierte Fahrerkabine minimiert. Der nach VDI-

Standard gemessene Geräuschpegel liegt bei 79 dB(A).

#### Weitere Informationen:

OM-PIMESPO Fördertechnik GmbH  
74189 Weinsberg  
Tel.: 0 71 34/919-0  
[www.ompimespo.de](http://www.ompimespo.de)

▶ Cockpit mit niedrigem Einstieg.

