

Wendige Hubkraft

Neuprodukt Das Haus OM treibt die Fortentwicklung seiner Gabelstapler beständig voran. Jüngster Coup: vier energiesparende Drehstromer, die unter anderem mit großer Wendigkeit beeindrucken.

› Mit vier neuen Elektrostaplern der XE-Klasse in energiesparender AC-Drehstromtechnik präsentiert OM ein innovatives Powerpaket. Die Tragkräfte der Modelle XE 22 bis XE 30 sind für Lasten von 2.200 bis 3.000 Kilogramm und für Hubhöhen bis zu 6,9 Meter ausgelegt. Für zusätzliche Effizienz sorgt eine Fahrgeschwindigkeit von 20 km/h. Damit zählen die neuen OM-Stapler zu den schnellsten ihrer Klasse. Ihre hohe Stabilität verdanken die Geräte dem niedrigen Schwerpunkt, der unter anderem durch die günstige Positionierung der Batterie (zwischen Vorder- und Hinterachse) erreicht wird.

Wendig wie ein Dreiradstapler

Beachtenswert auch: die Lenkachse der neuen E-Stapler von OM. In Kombination mit bestimmten Funktionen der Antriebsachse erlaubt sie beeindruckende Drehmanöver von 360° – ein Feature, das man gemeinhin von Dreiradstaplern kennt. Im Zusammenspiel mit der Steuerung stellt die Vorderachse der neuen Stapler ein hoch entwickeltes Elektronikdifferenzial dar. Der Wendekreis von XE 22ac und XE 25ac beträgt nur 1.886 mm. Bei XE 25Lac und XE 30ac liegt er bei 2.030 mm. Für sicheres Fahrverhalten in Kurven sorgt eine automatische Geschwindigkeitsreduzierung. Ungebremstes Tempo dagegen bei den Hubgeschwindigkeiten. Hier warten XE25ac, XE 25Lac und XE 30ac mit beeindruckenden Werten auf. Für Einsätze in engen Regalgassen sind die Abmessungen der Stapler verringert worden. Die Container-Ausführung weist zu-



Foto: OM

In Kombination mit bestimmten Funktionen der Antriebsachse erlaubt die Lenkachse der neuen OM-Stapler Drehmanöver von 360° – ein Feature, das man von Dreiradstaplern kennt.

dem eine reduzierte Kabinenhöhe auf. Sie beträgt 2.120 mm. Die Hubgerüsthöhe bei diesem Typ liegt bei containertauglichen 2.110 bzw. 2.160 mm. Die auf Gummipuffern gelagerte, frei schwingende Kabine (Full Suspended Cab) mit MSG 20 Komfortsitz von Grammer und ergonomischem Cockpit schützt den Fahrer vor Erschütterungen und Lärm (optional werden von OM Kühlhausversionen mit beheizbaren Wetterschutzkabinen angeboten).

Übersichtlicher Arbeitsplatz

Der geringe Abstand zum Boden und ein Haltegriff ermöglichen den bequemen Zugang zur Fahrerplattform. Angenehm auch die Bedienung der neuen Stapler. Die übersichtliche Anordnung der Steuer-

elemente und eine Positionierung der Pedale wie im Personenwagen erlauben ebenso schnelles wie komfortables Arbeiten. Um für jede Situation gerüstet zu sein, sind vier Fahrprogramme wählbar: Standard, Speed, Reduziert und Langsam. Die zwei Drehstrommotoren mit je 8 kW für die Antriebsachse und der AC-Pumpenmotor mit 22 kW für die Hydraulik werden von einer 80-Volt-Batterie mit Energie versorgt. Für das rasche Herunterfahren der Funktionen sorgt das OM-Safety-Programm (Reaktionszeit: 1,5 Sekunden). Überhaupt wird die Sicherheit groß geschrieben bei den Geräten aus Italien. Nach Verlassen des Fahrersitzes werden sämtliche Hydraulik- und Fahrfunktionen außer Kraft gesetzt. <

www.ompimespo.com