

## 3 WIRTSCHAFT

Werkzeugmaschinen Italien:  
Deutsche Maschinen beliebt

## 6 WIRTSCHAFT

Airbus A 380: Management  
ignorierte Warnungen

## 17 TECHNIK

Blechbearbeitung:  
Automatisierung bleibt Trend

## 22 TECHNIK

Montage: Dank PDA-Scanner  
null Vorratshaltung

## Fahrgeräte

# Mit 103° den Dreh raus für effizienteres Stapeln



Bild: Pronovas

Ein Lenkwinkel von 103° ermöglicht ein Drehen um die eigene Achse.

Produktion Nr. 45, 2006

LANDSBERG (ba). Mit der Entwicklung vier neuer Elektro-Gabelstapler der XE-Klasse in energiesparender AC-Drehstrom-Technik präsentiert OM ein innovatives Kraftpaket.

Die Tragkräfte der XE 22-25-30 sind für Lasten von 2200 bis 3000 kg und Hubhöhen von bis zu 6,9 m ausgelegt. Mit einer Spitzen-Fahrgeschwindigkeit von 20 km/h zählen sie zu den schnellsten ihrer Spezies. Nach Herstellerangaben zeichnen sich die Stapler durch eine optimierte Stabilität aus. Diese entsteht durch den extrem niederen Schwerpunkt des Batterieraumes, der sich zwischen Vorder- und Hinterachsen befindet.

Eine weitere Innovation ist die Lenkachse, die mit einem Lenkwinkel von 103° in Kombination mit abgestimmten Funktionen der Antriebsachse ein Drehen um die eigene Achse erlaubt. Diese Aktion ist bisher nur von Dreiradstaplern bekannt, heißt es von Seiten OMs. Die Vorderachse

stelle im Zusammenspiel mit der Steuerung ein hochentwickeltes elektronisches Differenzial dar. So betragen die minimierten Wendekreise des XE 22ac und des XE 25ac nur 1886 mm, jene des XE 25Lac sowie des XE 30ac nur 2030 mm. Sichere Kurvenfahrten werden mittels einer automatischen Geschwindigkeitsreduzierung garantiert. Bessere Fahrleistungen seien noch deutlich wahrzunehmen, wenn jedes der 4 Räder auf unterschiedlich schlechten Bodenverhältnissen, etwa Unebenheiten, fährt. Die Modelle XE 25ac, XE 25Lac und XE 30ac liegen mit ihren Hubgeschwindigkeiten ebenfalls vorne. Die Abmessungen der Stapler sind zugunsten schneller Lagerhallen-Einsätze in engen Regalgassen mit schmaler Arbeitsgangbreite verringert worden. Die Kabinenhöhe der

### Gegen Erschütterungen und Lärm gedämmte Kabine

Container-Ausführung der XEs beträgt zudem nur 2120 mm, ihre containertauglichen Hubgerüsthöhen betragen 2110 bzw. 2160 mm. Eine auf Gummipuffer gelagerte, frei schwingende Fahrerkabine mit einem MSG-20-Grammer-Komfortsitz und vollergonomischem Bedienungscockpit ist durch ‚Full Suspended Cab‘ (FSC) gegen Erschütterungen und Lärm gedämmt. Die Fahrerplattform macht den Einstieg durch geringen Bodenabstand und einen Haltegriff angenehm. Das Lamellendach ist mit Lexan wasserfest bedeckt. Der Fahrer kann vier Fahrprogramme wählen. Zwei AC-Drehstrommotoren mit je 8 kW für die Antriebsachse und ein AC-Drehstrom-Pumpenmotor mit 22 kW für die Hydraulik werden von einer 80-V-DIN-Batterie gespeist.

www.ompimespo.com