



Neue Staplerbaureihe noch effizienter

Mit der Entwicklung vier neuer Elektro-Gabelstapler der XE-Klasse in AC-Technik präsentiert sich OM-Pimespo. Die XE 22-25-30 sind für Traglasten von 2,2 bis 3 t und für Hubhöhen von bis zu 6,9 m ausgelegt. Die maximale Fahrgeschwindigkeit beträgt 20 km/h. Nach Herstellerangaben beziehen die Stapler ihre optimierte Stabilität von dem extrem niederen Schwerpunkt des Batterieraumes der sich zwischen Vorder- und Hinterachse befindet. Die Lenkachse mit einem Lenkwinkel von 103° soll in Kombination mit abgestimmten Funktionen der Antriebsachse ein Drehen um die eigene Achse erlauben.

Die Wendekreise beim XE 22ac und XE 25ac betragen 1.886 mm und beim XE 25lac sowie XE 30ac 2.030 mm. Sichere Kurvenfahrten sollen mittels automatischer Geschwindigkeitsreduzierung garantiert werden. Für schnelle Lagerhalten-Einsätze in engen Regalgassen mit

▼ Die Lenkachse mit einem Lenkwinkel von 103° soll in Kombination mit abgestimmten Funktionen der Antriebsachse ein Drehen um die eigene Achse erlauben.

► Für Einsätze unter engen Platzverhältnissen wurden die Staplerabmessungen wurden beim XE 22ac auf 2.330 mm Länge und 1.200 mm Breite und 2.550 mm Höhe verringert.

schmaler Arbeitsgangbreite und für Einsätze unter engen Platzverhältnissen wurden die Staplerabmessungen wurden beim XE 22ac auf 2.330 mm Länge und 1.200 mm Breite und 2.550 mm Höhe verringert. Das Gewicht dieses Staplers beträgt 4,3 t. Die Hubgeschwindigkeit beträgt mit Last 0,56 m/s.

Die Container-Ausführung der XE hat eine reduzierte Kabinenhöhe von 2.120 mm und containertaugliche Hubgerüsthöhen von 2.110 bzw 2.160 mm. Eine auf Gummipuffer gelagerte, freischwingende Fahrerkabine mit MSG 20 Grammer-Komfortsitz und ergonomischem Bediene Cockpit ist nach Herstellerangaben durch das Full-Suspended-Cab-System (FSC) gegen Erschütterungen und Lärmpegel gedämmt.

Der Fahrkabineneinstieg mit geringem Bodenabstand und einem Haltegriff soll für Sicherheit sorgen. Die wetterfeste Lexanabdeckung des Lamellendachs bietet weiteren Schutz. Kontrollanzeigen in der Kabine erfolgen über LCD-Display. Es sind vier Fahrprogramme von langsam, reduziert, Standard bis Speed wählbar.

Zwei AC-Motoren mit je 8 kW für die Antriebsachse und ein AC-Drehstrommotor mit 22 kW für die Hydraulik werden von einer 80 V/560 Ah-DIN-Batterie versorgt. Das OM-Intrinsic-Safety-Programm soll zur Abschaltung sämtlicher Funktionen äußerst kurze Reaktionszeiten von nur 1,5 sec gewährleisten. So werden nach verlassen des Fahrersitzes alle Hydraulikfunktionen inklusive Senken der Gabel sowie sämtliche Fahr-

funktionen außer Kraft gesetzt. Eine Betätigung des Notaus-Schalters unterbricht die Stromversorgung und schaltet die Hydraulikfunktionen aus. Optional sind Kühlhaus-Ausführungen mit beheizbaren Kabinen und Wetterschutzkabinen erhältlich.

Bilder: Pronovas

Weitere Informationen:

OM-Pimespo Fördertechnik GmbH
74189 Weinsberg
Tel.: (0 71 34) 91 93 10
www.ompimespo.de



seith
FÖRDERTECHNIK

Anbaugeräte für:
Gabelstapler und Baumaschinen

**Wir lösen Ihr
Handlingproblem!**

Seith Fördertechnik GmbH
97788 Neuendorf am Main
Tel. +49 (0) 9351 9721 0 Fax. +49 (0) 9351 9721 21
E-Mail: Seith-GmbH@t-online.de

STAPLERWORLD-Verlosung

Egon Strehl, Geschäftsführer von Clark Europe aus Duisburg sandte uns persönlich das große Clark-Paket, bestehend aus Gen2 C30-Frontstapler im überaus „knuffigen“ Maßstab 1:20 mit lenkbaren Achse, Duplex-Hubgerüst, Lastschutzgitter und feinem Rückhaltesystem am Modell des Grammer-Sitzes, dazu das passende T-Shirt und eine Original CAP – natürlich der besseren Qualität, weil Clarks Eigentümer der weltgrößte Hersteller sind und auch Millionen schöner Caps fertigen unter dem Namen Young An.

Nur die Beantwortung folgender Frage kann das Modell der eigenen Sammlung einverleiben.

Wann fertigte Clark seinen ersten Stapler?

A: 1923

B: 1906

C: 1956

D: 1917

F: 1933

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Antworten, die nach dem 24.11.2006 eingehen, werden nicht berücksichtigt. Gewinne werden nicht bar ausgezahlt.

Der Gewinner wird von uns benachrichtigt. Verlagsmitarbeiter und Mitarbeiter des spendenden Unternehmens sind von der Teilnahme ausgeschlossen.

TechTex-Verlag GmbH & Co. KG

Stichwort: Verlosung STW 5/2006

Schäferstraße 2 · D-55257 Budenheim

Fax: +49 (0) 6139-96 04 55

info@staplerworld.com



Gewinner der letzten Verlosung ist Klaus Ullmann, Abbott, Wiesbaden. Herzlichen Glückwunsch!

Vorschau STW 06-2006

- ≡ | Still präsentiert die Neuen mit dieselektrischem Antrieb
- ≡ | 1.000 Reachstacker in dreieinhalb Jahren: Kalmar machts möglich
- ≡ | Mitsubishi Deutschland startet durch, was haben die „Grünen“ vor?
- ≡ | 25 Jahre Atlet in Deutschland
- ≡ | Lagertechnik und Stapler, wie nutze ich knappe Lagerfläche am besten und was kostet es?
- ≡ | Nuova Detas 5-Tonner im Messeinsatz – Hydrostatik mit Power



STAPLERWORLD Ausgabe 6 | 2006

Redaktionsschluß: 24. November 2006

Anzeigenschluß: 01. Dezember 2006

Erscheinungstermin: 18. Dezember 2006

Alle weiteren Informationen zum Heft von Albert Mumm:

Tel.: +49 (0) 61 39 29 34 42

anzeigen@staplerworld.com