



## DIE WELTGRÖSSTE MESSE FÜR INTRALOGISTIK

11.–15. Oktober 2005 in Hannover

### XLOGOac-Kommissionier

Hallen  
14/15  
Stand  
F14  
G14

Gleich mit zwei Bauarten werden die Italiener im Kommissionierbereich loslegen. Die XLOGO's sind auch für den Kühlhauseinsatz geeignet. Zur Wahl stehen Geräte mit Gabellängen von 1.150 bis 2.850 mm um bis zu drei Paletten aufnehmen. Hebbare Bedienerplattform und Gabelzusatzhub sind möglich. Der Bedienstand kann beim Picken bis auf 900 mm angehoben werden. Alle Bedienungsfunktionen befinden sich im Deichselgriff. Die elektronische Lenkhilfe beansprucht nahezu keinen Kraftaufwand. 2 t Traglast, Fahrgeschwindigkeit von max. 11 km/h, Polyurethanbereifung, energieeffiziente Drehstrommotoren sind Standard. Der Fahrmotor leistet 3 kW, die Hubmotoren sind, je nach Geräteausführung, 1,2 bzw. 2,2 kW stark. Zur Energierückgewinnung wirkt die Gegenstrombremse auf den Antriebsmotor.

Bilder OM-Pimespo



### Produkte im neuen Design

Halle  
14  
Stand  
G25

Unter anderem werden folgende neue Geräte vorgestellt: Elektro-Geh-Gabelhochhubwagen EGI XE3 in Drehstromausführung und mit Zündschutzart EEx e, Elektro-Vierrad Gabelstapler Typ EFG XE3 in Drehstromausführung, Diesel-Gabelstapler DFG XD mit elektronischer Überwachungsanlage, Joystick-Steuerung und serienmäßigem Partikelfilter, Elektro-Geh-Gabelhochhubwagen EGI XE3 mit einer Tragfähigkeit von 1,2 bis 2 t (Bild EGI XE3). Der neue EGI XE3 ist mit einem Drehstrommotor (2,5 kW/24 V) ausgerüstet. Hierbei wurde als Marktneuheit die Zündschutzart „erhöhte Sicherheit“ (EEx e) realisiert. Mit der Umstellung auf die Drehstromtechnik ist somit ein deutlicher Schritt zu größeren Leistungsreserven (hohe Batteriestandzeiten), besserer Energieausnutzung, geringerem Wartungsaufwand und reduzierter Geräuschemission ge-

lungen. Die Gabelhubwagen werden mit microprozessorgesteuerten Umrüchtern ausgerüstet. Dies ermöglicht eine integrierte Fehlerdiagnoseanzeige sowie eine optimale Parametrierung der Fahr- und Hubeigenschaften für spezielle Transportbedürfnisse. Zu Servicezwecken werden Betriebsdaten abgerufen. Die Bedienelemente für die Fahr- und Hubfunktionen sind in den Deichselkopf integriert und in der Schutzart „eigensicher“ (EEx i) ausgeführt.

Bild: Miag

