



13. Oktober 2005

Aktuelle Ausgabe

- » News
- » Fachartikel
- » Vorschau

Schwerpunkte

- » Verfahrenstechnik
- » Anlagen- und Apparatebau
- » Mess-, Prüf- und Analysetechnik
- » Automatisierung
- » Verpacken, Lagern, Materialfluss
- » Umwelt- und Sicherheitstechnik

Infoservice

- » Marktübersichten
- » Termine
- » Links
- » Heftarchiv
- » Leserservice
- » Redaktion
- » Mediadaten

Suche im Heftarchiv:

suchen →

Bitte Sprache wählen/
Please choose your
language



Fachartikel

- » **Weitere Informationen zum Fachartikel**
- » **Kontakt Daten des Anbieters**
- » **Recherchierte Links zum Thema**
- » **Themenverwandte Fachartikel**



Die in den Schmalgangstaplern der Baureihe XNA_ac eingesetzte Man-up-Technik stellt sicher, dass der Fahrer sämtliche Bewegungsvorgänge im direkten Blickfeld hat

Ausgabe: 10/2005
Seite: 67
Autor: Detlef Rupp

Schmalgangstapler bringt Dynamik ins Hochregallager

Wendiges Multitalent

Innovative Technik sorgt bei den Schmalgangstaplern der Baureihe XNA_ac für hohe Fahr- und Hubgeschwindigkeiten. Auf diese Weise werden bei maximaler Sicherheit sehr schnelle Arbeitsabläufe möglich. In Abhängigkeit von den konkreten Bedingungen im Hochregallager lässt sich die Umschlagsdynamik um bis zu 20 % steigern. OM Pimespo präsentiert diese neue Staplerbaureihe auf der CeMAT in Halle 14, Stand F14.

Die XNA_ac-Stapler sind modular aufgebaut. Das zugrunde liegende Baukastenprinzip gewährleistet, dass jedes Fahrzeug genau auf die spezifischen Anforderungen des Anwenders zugeschnitten werden kann. Die variable Konfiguration und Kombination der Module erfolgt mithilfe einer speziellen Software. Die Stapler erreichen eine maximale Hubhöhe von 15,885 m, ihre Tragkraft liegt bei maximal 1,5 t. Eine Ausstattung mit Duplex- bzw. Triplex-Hubgerüstvarianten erschließt dem Fahrzeug Einsatzmöglichkeiten in nahezu allen Hochregallagern. Dabei sind Produktivitätssteigerungen von bis zu 20 % möglich, die im Wesentlichen auf folgende Faktoren zurückzuführen sind:

- einsetzbezogene Konfigurierung vermeidet eine Überdimensionierung
- optimiertes Master-Drive-System mit hubhöhenabhängiger Fahrgeschwindigkeitsregelung (optional mit Lastgewichtsmessung erhältlich)
- Energierückgewinnung beim Bremsen und Senken der Last

Online-Info

Profil / Information

- » Was ist Online-Info
- » Anmelden
- » Daten ändern

Suche

Heft/Jahrgang:

10/2005

Kennziffer:

suchen →

Artikel auswahl
ansehen



industrie.de

Ein Portal - Alle Informationen

- » Herstellerdatenbank
- » Dienstleisterdatenbank