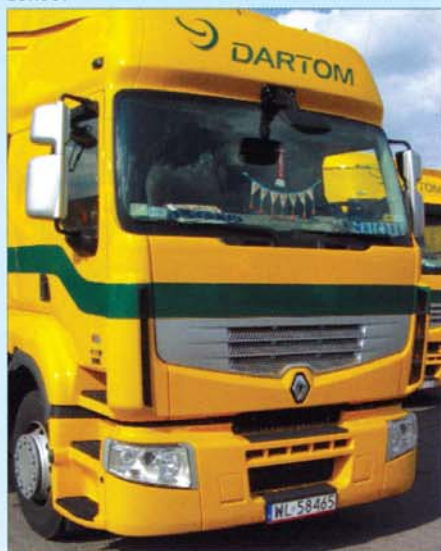


Dartom na Śląsku

Firma Dartom rozszerzyła działalność i otworzyła nowe biuro w południowej Polsce. Nowy oddział powstał w Czeladzi, na Śląsku. Zadaniem oddziału będzie poszerzenie działalności firmy w województwach południowej Polski. Docelowo firma Dartom planuje stworzenie własnej bazy transportowej w tym rejonie Polski. Firma Dartom jest świadoma wpływu swojej działalności na środowisko i zdaje sobie sprawę, iż jej rozwój i ochrona środowiska są ze sobą ściśle związane. — Nieustannie dążymy do ograniczenia uciążliwości dla środowiska naturalnego poprzez stałą i systematyczną wymianę taboru na bardziej zaawansowany technologicznie — przekonuje kierownictwo firmy. W związku z wprowadzeniem nowych norm emisji spalin Dartom zakupił najnowocześniejsze technologicznie samochody spełniające normy EURO 5, które w większym stopniu chronią środowisko naturalne poprzez znaczne zmniejszenie emisji spalin do atmosfery. Celem firmy jest

stała wymiana taboru na najnowocześniejszy i wkrótce możemy się spodziewać kolejnych zakupów samochodów spełniających restrykcyjne wymagania normy EURO5.



Kontrakty ESA Trucks

ESA Trucks Poznań wydała w ciągu ostatnich tygodni kolejne nowe samochody ciężarowe XF105 z silnikami 460 KM. Firmą, która podpisała z ESA Trucks Poznań dwa kontrakty na dostarczenie 16 ciągników XF 105, jest Jerzak Trans z Poznania. Do tej pory firma odebrała 4 ciągniki siodłowe, kolejne samochody odebrane zostaną przez Jerzak Trans w drugiej połowie 2007 roku. ESA Trucks Poznań wydała również kolejny ciągnik siodłowy FT XF105.460 Super Space Cab firmie D-ARKO Poland, który wyposażony został w klimatyzator postojowy Bycool Dirna z katalogu TRP części DAF. Podpisana umowa obejmuje zakup łącznie sześciu ciągników FT XF105. Firma zamówiła również jeden samochód FA LF45 G12, który wydany został w połowie maja. D-ARKO Poland z Nowego Tomyśla posiada w swojej flocie samochody firmy DAF XF105 i XF95. Jako jedna z pierwszych firm w Polsce zakupiła i odebrała



pojazdy DAF XF105. Kolejnym zrealizowanym zamówieniem przez ESA Trucks Poznań oddział w Zielonej Górze było wydanie dwóch ciągników siodłowych FT XF105.460 Super Space Cab firmie Auto Handel Usługi Transportowe Zbigniew Pinecki. Samochody wyposażone zostały w klimatyzatory postojowe Bycool Dirna. Dostosowane także zostały, dzięki obniżeniu wysokości, siedła do nacpez ze światłem w przestrzeni ładunkowej 2.90 m przy skrajni 4 m.

Logisys w RFID Konsortium

Firma Logisys z Krakowa została członkiem niemieckiego RFID Konsortium (www.rfid-konsortium.de), które dostarcza wyspecjalizowany pakiet usług doradczych, wdrożeniowych, informatycznych i sprzętowych związanych z RFID dla dostawców towarów świeżych do sieci Metro AG i REWE AG w Niemczech. RFID Konsortium jest odpowiedzią rynku niemieckiego na rozpoczęcie fazy wdrożeń wymuszonej przez Metro i REWE mających na ce-

lu wprowadzenie w łańcuchach dostaw wielkich niemieckich detalistów znakowania i śledzenie przepływu towarów za pomocą znaczników RFID Gen 2. Konsorcjum ściśle określiło swój segment docelowy — są to wytwórcy i dostawcy towarów świeżych, takich, jak: mięso, wędliny, warzywa, owoce, kwiaty i inne. Szacuje się, że w samych Niemczech takich dostawców do sklepów i centrów dystrybucyjnych Metro i REWE jest około 3 tysięcy. RFID Konsortium skupia 10 średnich i małych przedsiębiorstw, z których każda ma swoją specjalizację, pod egidą branżowej organizacji firm doradczych i informatycznych VDEB. Do Konsor-

Nowa seria wózków XEac

Cztery nowo skonstruowane elektryczne wózki widłowe klasy XE, wykonane w energooszczędnej technologii trójfazowego prądu zmiennego, stanowią innowacyjne i wydajne rozwiązanie firmy OM. Siła udźwigu modeli XE 22-25-30 jest przystosowana do obciążeń 2200 — 3000 kg i wysokości podnoszenia do 6,9 m. Aby zapewnić jeszcze lepszą wydajność pracy, konstruktorzy zastosowali najnowocześniejszą technologię OM. Maksymalna prędkość jazdy 20 km/h sprawia, że wózki te należą do najszybszych przedstawicieli swojego gatunku. Według producenta zawdzięczają one swoją optymalną stabilność dzięki niezwykle nisko położonemu środkowi ciężkości komory akumulatora znajdującej się między osią przednią a tylną. Inną innowacją jest oś kierująca, która dzięki promieniowi skrętu kół 103°, w połączeniu z zestrojonymi funkcjami osi napędowej umożliwia wykonywanie obrotów wokół własnej osi. Do tej pory potrafiły to tylko wózki trzykółowe. Oś przednia w współpracy z układem sterowniczym stanowi wysoko rozwinięty elektroniczny mechanizm różnicowy. Zminimalizowane koło skrętu wynosi w przypadku modeli XE 22ac i XE 25ac tylko 1886 mm, a w przypadku modeli XE 25Lac oraz XE 30ac tylko 2030 mm. Bezpieczną jazdę na zakrętach gwarantuje funkcja automatycznej redukcji prędkości. Firma OM oferuje pełen asortyment wózków widłowych oraz urządzeń techniki magazynowej. Dzięki doskonałej organizacji dystrybucji i usług serwisowych oraz rozbudowanej sieci przedstawicielstw w całym kraju gwarantuje profesjonalne doradztwo i niezawodny serwis dla klienta. Więcej: www.om-mh.com.



cjum należą firmy doradcze specjalizujące się w procesach, wdrożeniowcy specjalizowanych systemów ERP dla tego segmentu, dostawcy sprzętu i infrastruktury komunikacyjnej, producent komponentu EDI oraz firma Logisys, która odpowiada za integrację sprzętu z logiką systemową obsługującą procesy związane ze znakowaniem RFID.

logisys