



## Wózki widłowe firmy OM w ofensywie

*W strategii wielu marek nowo utworzonej grupy Kion firma OM – producent wózków widłowych – zajmuje miejsce „marki o dobrej wartości”. Ten segment rynku akcentuje szczególnie korzystny stosunek ceny do jakości i odnotowuje dynamiczny rozwój na arenie światowej.*

Po umocnieniu czołowej pozycji na rynku włoskim mediolański producent wózków podnośnikowych rozpoczyna ofensywę także na innych obszarach. Globalny gracz, jakim jest firma OM, chce skoncentrować się zwłaszcza na nowych rynkach Europy Wschodniej, Azji, Środkowego Wschodu oraz Afryki. Szybko rozwijające się gospodarki krajów wschodnioeuropejskich coraz więcej inwestują w logistykę. Sieć przedstawicielstw firmy OM w tym regionie w momencie rozpoczęcia działalności w 2004 r. liczyła 11 osób. W tym czasie powiększyła się o kolejne 19 i obecnie liczy 30 przedstawicieli, mogąc odnotować blisko trzykrotny wzrost. Gwarantuje to profesjonalne doradztwo i niezawodny serwis dla klienta. – *W efekcie w 2006 r. mogliśmy niemal podwoić sprzedaż naszych urządzeń do krajów wschodnioeuro-*

*pejskich, których zbył w 2005 r. wyniósł 515 sztuk – podkreśla Francesco Chinaglia,*



dyrektor ds. sprzedaży i marketingu grupy OM. Z uwagi na dobry klimat na rynkach azjatyckich od 2005 r. wzrosło także zaangażowanie firmy w Chinach, gdzie sprzedano dotychczas ponad 1100 urządzeń. Celem zarządu firmy OM jest osiągnięcie do 2011 r. czteroprocentowego udziału w rynku globalnym. Idzie to w parze z zamierzeniami grupy Kion, która dąży do zajęcia czołowej pozycji w branży transportu i rozładunku materiałów na świecie.

Rozpoczęcie „ofensywy globalnej” stało pod znakiem zmodyfikowanego logo firmy OM. Od 2007 r. wszystkie wystąpienia na rynku światowym będą odbywać się w oparciu o nową identyfikację wizualną. Nowy wizerunek ma lepiej komunikować wysokie standardy techniczne produktów firmy. – *W przypadku wózków widłowych stawiamy na przyjazną użytkownikowi koncepcję, która w innowacyjny i planowy sposób przewiduje daleko idące ulepszenia pod względem komfortu i bezpieczeństwa. Rozwój urządzeń techniki magazynowej jest natomiast ukierunkowany na rosnące*

wymagania branży transportu i rozładunku materiałów oraz branży logistycznej. Wymogi dotyczące pracy i obsługi urządzeń zmieniają się w zależności od obszarów ich zastosowania. Nasi konstruktorzy, wykazując gotowość do poszukiwania nowych rozwiązań, będą stawiać czoła temu wyzwaniu także w przyszłości. Firma OM opracowała, opatentowała i zintegrowała w swoich urządzeniach wielu „elektroniczno-technicznych asystentów” ułatwiających pracę operatorom – podkreśla F. Chinaglia. Charakterystyczne dla urządzeń OM są rozwiązania minimalizujące poziom hałasu, takie jak silniki napędowe w technologii prądu zmiennego, spełniające najwyższe standardy pod względem mocy i jakości. – *Eleganckie wzornictwo studia Zagato nadaje wózkom niepowtarzalne i zapadające w pamięć kształty. Zwłaszcza poprzez to definiuje się typowo włoską kulturę, która stanowi rzeczywistą wartość dodaną* – podsumowuje Chinaglia.

Asortyment firmy OM obejmuje wózki widłowe i urządzenia techniki magazynowej od 0,8 do 10 t, zapewniające wydajną logistykę wewnętrzną. Dzięki dobrej organizacji dystrybucji i usług serwisowych oraz rozbudowanej sieci przedstawicielstw w całym kraju gwarantuje profesjonalne doradztwo i niezawodny serwis dla klienta.

### Efekt synergii



Zastosowanie komponentów koncernu dla wielu marek przyczynia się do istotnych efektów synergii, które dzięki głębokim przemianom zachodzącym w różnych zakładach produkcyjnych osiągnęły szczególną dynamikę. Zdolnością produkcyjną do wytwarzania różnych urządzeń można sterować w zależności od doraźnych prognoz rynkowych i rzeczywistego zapotrzebowania. Dzięki bliskim relacjom z klientem bezpośredni i szybki przepływ informacji z kręgu użytkowników napotyka na elastycznie reagującą produkcję.

*Francesco Chinaglia,  
dyrektor ds. sprzedaży i marketingu grupy OM*

### Nowa, jeszcze bardziej wydajna seria wózków XEac

Innowacyjne i niezwykle wydajne rozwiązanie firmy OM stanowią cztery nowo skonstruowane elektryczne wózki widłowe klasy XE, wykonane w energooszczędnej technologii trójfazowego prądu zmiennego. Siła udźwigu modeli XE 22-25-30 jest przystosowana do obciążeń 2200 – 3000 kg i wysokości podnoszenia do 6,9 m. Aby zapewnić jeszcze lepszą wydajność pracy, konstruktorzy zastosowali najnowocześniejszą technologię OM. Maksymalna prędkość jazdy 20 km/h sprawia, że wózki te należą do najszybszych przedstawicieli swojego gatunku.

Według producenta zawdzięczają one swoją optymalną stabilność niezwykle nisko położonemu środkowi ciężkości komory akumulatora, znajdującej się między osią przednią a tylną. Inną innowacją jest oś kierująca, która dzięki promieniowi skrętu kół 103° w połączeniu z zestrojonymi funkcjami osi napędowej umożliwia wykonywanie obrotów wokół własnej osi. Do tej pory potrafiły to tylko wózki trzykołowe. Oś przednia we współpracy z układem sterowniczym stanowi wysoko rozwinięty elektroniczny mechanizm różnicowy. Zminimalizowana średnica skrętu wynosi w przypadku modeli XE 22ac i XE 25ac tylko 1886 mm, a mo-



foto. Pronovas

Wózki XEac są przystosowane do wykonywania szybkich zadań w alach magazynowych, w wąskich przejściach między regałami o małej szerokości roboczej



foto. Pronovas

Oś kierująca wózka XEac ma kąt skrętu 103°

deli XE 25Lac oraz XE 30ac - tylko 2030 mm. Bezpieczną jazdę na zakrętach gwarantuje funkcja automatycznej redukcji prędkości. Lepszą moc można docenić zwłaszcza wtedy, gdy każde z czterech kół jedzie po innym rodzaju trudnego podłoża, np. po terenie nierównym lub o różnych właściwościach nawierzchni. Także pod względem prędkości podnoszenia modele XE25ac, XE 25Lac i XE 30ac należą do czołówki. Wymiary wózka zostały specjalnie zmniejszone, aby przystosować go do wykonywania szybkich zadań w halach magazynowych, w wąskich przejściach między regałami o małej szerokości roboczej oraz do zadań w warunkach ograniczonego miejsca. Model XEs w wersji do podnoszenia kontenerów jest ponadto wyposażony w kabinę o wysokości zredukowanej do zaledwie 2120 mm, a także w maszt podnośnikowy o wysokości 2110 wzgl. 2160 mm. Dzięki rozwiązaniu FSC (Full Suspended Cab) umieszczona na gumowych amortyzatorach, swobodnie zawieszona kabina z komfortowym fotelem Grammer MSG 20 i w pełni ergonomicznym kokpitem jest zabezpieczona przed wstrząsami i hałasem. Nisko położony kokpit jest wyposażony w uchwyt, dodatkowo ułatwiający wsiadanie. Odporne na warunki pogodowe pokrycie dachu z poliwęglanu lexan zapewnia ochronę od góry. Przejrzyste rozmieszczenie elementów obsługi oraz umiejscowienie pedałów jak w samochodzie pozwalają na intuicyjne wykonywanie pracy. Wskaźniki kontrolne są widoczne na wyświetlaczu LCD. Dostępne są cztery programy jazdy: wolny, zredukowany, standardowy i speed. Dwa silniki indukcyjne trójfazowe AC o mocy 8 kW każdy do osi napędowej oraz silnik indukcyjny trójfazowy AC pompy o mocy 22 kW do układu hydraulicznego są zasilane akumulatorem DIN 80 V. Rozwiązanie „OM Intrinsic Safety Program” gwarantuje niezwykle krótki czas reakcji – tylko 1,5 sek. – przy wyłączeniu wszelkich funkcji. Po opuszczeniu fotela przez operatora wszystkie funkcje hydraulicznie, łącznie z opuszczaniem wideł, a także wszystkie funkcje jazdy są wyłączone. Naciśnięcie wyłącznika awaryjnego przerywa zasilanie prądem i odłącza funkcje układu hydraulicznego. Opcjonalnie dostępne są wersje przystosowane do pracy w chłodniach oraz różne warianty klimatyzowanych kabin. Zgrabny wygląd serii XE nosi ślady twórczości ekskluzywnego studia wzornictwa Zagato.

S.T.



fot. Pronovas

*Pod nową marką wózki i urządzenia techniki magazynowej OM odnoszą sukcesy na nowych rynkach*

