

Nowe wózki widłowe OM serii XE i XD/XG

Na targach CeMAT 2008 firma OM zaprezentowała nową rodzinę wózków XE zasilanych silnikami prądu zmiennego AC. Zakres produktów XE 13-20^{ac} obejmuje trzy- i czterokołowe modele o nośności od 1,3 do 2 ton. Podczas targów został zaprezentowany także nowy typoszereg wózków czołowych z napędem Diesla i LPG XD/XG 15-30.

Pierwszą rzeczą, która przyciągnęła uwagę odwiedzających, było wzornictwo nowych wózków. Ostatni z nich powstał we współpracy ze sławnym włoskim projektantem Zagato. OM opracował nowe serie, mając na uwadze zwłaszcza ergonomię operatora, praktyczność i poszanowanie środowiska. Żeby zapewnić niezawodność każdego elementu wózka i dostarczyć klientom najwyższą jakość, przeprowadzono 1000 godzin wyczerpujących testów w Nardò Technical Center w samym sercu regionu Salento, słynącego z pierścienia testowego

o średnicy 12,5 km. Sławny Proving Ground jest również znany z testów wiodących producentów samochodów, opon oraz innych elementów motoryzacyjnych z Europy i całego świata. Nardò Technical Center jest idealnym zewnętrznym laboratorium na otwartym powietrzu do przeprowadzenia fundamentalnych testów. Ten wybór pokazuje również, jak ważne dla OM jest oferowanie swoim klientom niezawodnych produktów – tutaj rzeczywiście można całkowicie bezpiecznie przeprowadzić testy w wielu różnych sytuacjach.

AC zwiększa wydajność

W rezultacie XE 13-20^{ac} to prawdziwa rewolucja zwiększająca niezawodność oraz dochodowość. Kompaktowa konstrukcja w modułowym rozmieszczeniu doskonale przygotowuje nowy XE^{ac} do pracy w strefach wąskich korytarzy. Kokpit został zaprojektowany tak, aby zwiększyć produktywność. Dla optymalnego komfortu operatora standardowy fotel Grammer MSG 20 pochłania wszelkie wibracje. Jako opcja, aby jeszcze bardziej zwiększyć wygodę operatora, dostępny jest fotel Grammer MSG 65 z podłokietnikami. Bezpośrednio w polu widzenia operatora znajduje się wyświetlacz LCD pokazujący prędkość, pozycję kół, licznik godzinowy, ładowanie akumulatora i diagnostykę. Na wyświetlaczu kierowca może wybrać trzy programy jazdy i dostosować do własnej praktyki.



Kokpit wózka widłowego XE^{ac} jest ergonomicznie zaprojektowany dla zwiększenia produktywności pojazdu i operacji.

OM Intrinsic Safety Program (OMISP) w XE^{ac} to m.in. System Bezpieczeństwa Masztu (MSS). System MSS zatrzymuje wszelkie hydrauliczne funkcje, jeśli kierowca nie znajduje się w fotelu albo silnik jest wyłączony.



Zakres produktów XE 13-20^{ac} obejmuje trzy- i czterokołowe modele z ładownością od 1,3 do 2 ton. Elektryczne wózki widłowe tej serii są wyposażone w wydajne silniki AC.

Jako pionier w technologii AC, OM wyprodukował i wprowadził w latach 90. jeden z pierwszych elektrycznych wózków widłowych z silnikami wykonanymi w tej technologii. Nowe 48V trójfazowe silniki AC wózka XE^{ac} charakteryzują się wydajnością energetyczną i zadziwiająco konsekwentnym działaniem zapewniającym dynamiczne przyspieszanie, zwiększonym momentem obrotowym, dużą zdolnością pokonywania wzniesień i zmniejszonymi kosztami utrzymania. Zintegrowane z jednostką przedniej osi dwa silniki AC, hamulce i przekładnia są chronione przed kurzem i wodą i spełniają wymagania klasy ochrony/szczelności IP 54. To wzornictwo, skupione na integracji wszystkich elementów, utrzymuje poziom hałasu poniżej 70 dB. Podnoszenie jest również zasilane przez silnik AC 9kW. Oparty na najnowszej technologii elektroniczny kontroler zwiększa wydajność transferu maksymalnego napięcia z akumulatora do silnika. Standardowe akumulatory DIN są dostępne w zakresie od 460 Ah do 750 Ah.

Nowy XE 13-20^{ac} jest częścią OM INTRINSIC SAFETY PROGRAM (OMISP) dla poprawy bezpieczeństwa w każdych warunkach pracy. OMISP nowych wózków widłowych XE^{ac} zawiera:

automatyczną redukcję prędkości na zakrętach, elektroniczny dyferencjał dla stabilności hamowania/przyspieszania w każdych warunkach powierzchni oraz system bezpieczeństwa blokowania maszty w przypadku, gdy w fotelu nie ma operatora. Wśród dostępnych

opcji znajdują się m.in. ręczny przełącznik jazdy przód/tył, fotele, światła, koła, różne wersje zamkniętych kabin. OM oferuje cały zakres elektrycznych wózków widłowych XE o ładowności od 0,8 do 8,0 ton dla wszystkich rozwiązań transportu wewnętrznego.



Podczas targów CeMat na stoisku wielkości 600 m² OM zaprezentował też inne nowe produkty, wśród których znajdują się elektryczna sztaplarka CLac, elektryczny wózek paletowy do transportu poziomego TLac, wózek wysokiego składowania typu Reachtruck na miękkim ogumieniu XRS i kompaktowa wersja wózka do wąskich korytarzy (tzw. VNA) typ XNAac oraz czołowy wózek widłowy z napędem Diesla typu XD 15.



Wszystkie funkcje OM XD 25-30 są mechaniczno-hydrauliczne. Pozwala to na łatwiejszą konserwację przy zmniejszonych kosztach. Wózek ma takie osiągi dzięki potężnemu japońskiemu silnikowi przemysłowemu 50 kW Yanmar.

operatora przy pracy. Sterowanie jest intuicyjne, zmniejsza zmęczenie, pozwala na efektywniejszą pracę.

Nowa seria XD/XG 15-30 jest również objęta programem OMISP przeznaczonym do poprawy poziomu bezpieczeństwa w każdych warunkach pracy. OMISP zawiera System Bezpieczeństwa Masztu (Mast Safety System) – maszt jest zablokowany, gdy operator nie zasiada w fotelu lub silnik jest wyłączony. Podwozie zostało zaprojektowane w systemie CAD-3D przy użyciu F.E.M. (Finished Elements Methode – Metoda Elementów Wy-

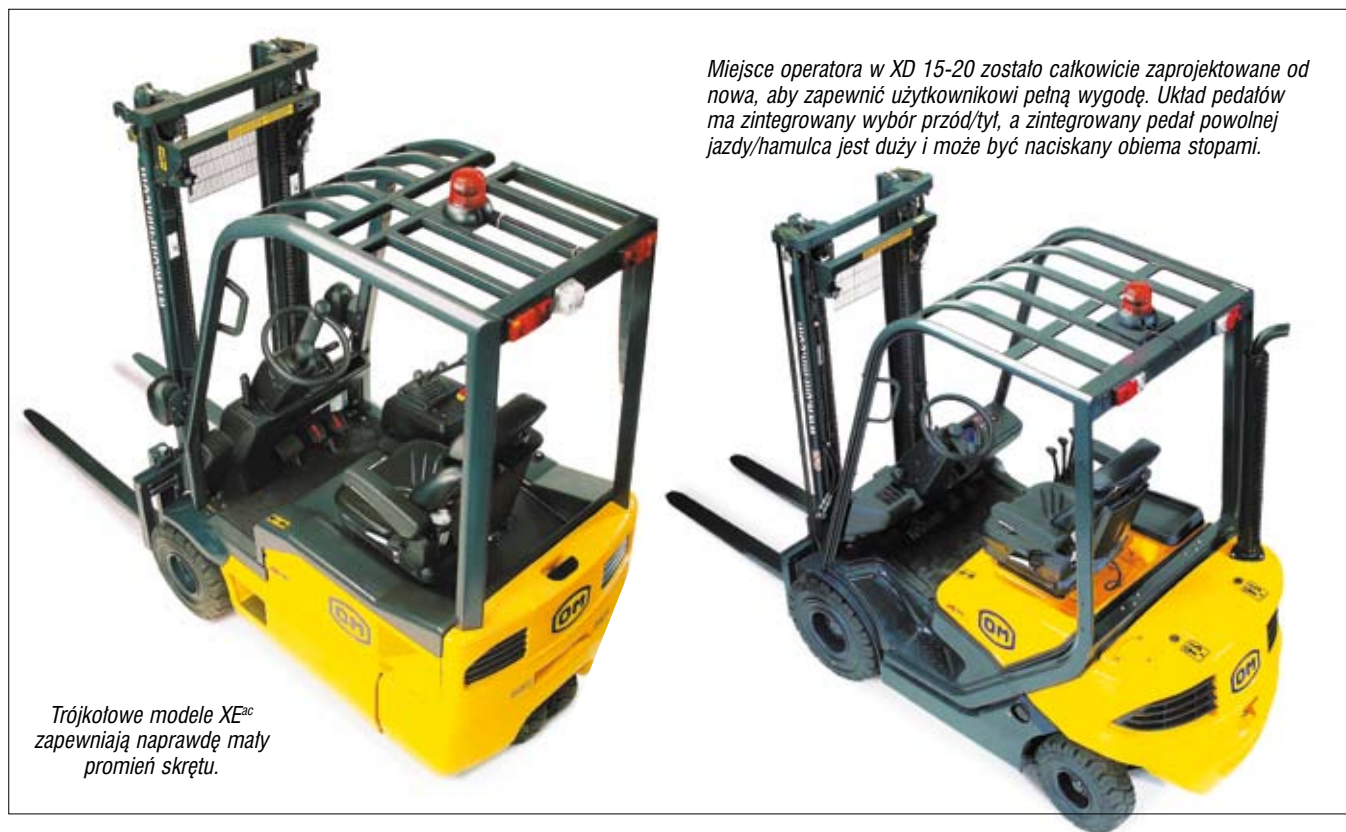


Antywibracyjna, w pełni zawieszona kabina, jest standardem nowego XD25/30. OM Intrinsic Safety Program™ (OMISP) zawiera "System Bezpieczeństwa Masztu" (MSS).

Z napędem Diesla i LPG

Nowa seria spalinowych wózków XD/XG15-30 jest dostępna w wersjach o ładowności 1,5t; 1,8t; 2,0t; 2,5t; i 3,0 ton. Kompaktowy rozmiar wózka pozwala na używanie go w jeszcze węższych korytarzach. Moduł kabiny operatora jest całkowicie zawieszony i zamortyzowany. F.S.C., czyli Całkowicie Zawieszona Kabina (Full Suspended Cab), redukuje wibracje do minimum. Kokpit ma wygodny

fotel Grammer MSG20 (opcjonalnie Grammer MSG65 z podłokietnikami i wysokim zagłówkiem) i hydrauliczne dźwignie umieszczone obok operatora. Układ pedałów ma zintegrowany wybór kierunku jazdy przód/tył, ręczny przełącznik cofania jest dostępny opcjonalnie. Zintegrowany pedał powolnej jazdy/hamulca jest duży i może być używany także obiema stopami. Doskonała widoczność przyczynia się do wygodnej, ergonomicznej pozycji



Miejsce operatora w XD 15-20 zostało całkowicie zaprojektowane od nowa, aby zapewnić użytkownikowi pełną wygodę. Układ pedałów ma zintegrowany wybór przód/tył, a zintegrowany pedał powolnej jazdy/hamulca jest duży i może być naciskany obiema stopami.

Trójkołowe modele XE²⁰ zapewniają naprawdę mały promień skrętu.

kończonych), czyli metody obliczania służącej uzyskaniu m.in. większej siły skrętu. Podwójnie spawane łączenia zapewniają większą stabilność. Elementy wewnętrzne są łatwo dostępne dzięki modularnej konstrukcji ramy. Silniki YANMAR 34 kW i 44 kW dla modeli Diesla oraz silniki Nissan 33 kW i 38 kW dla modeli LPG zapewniają optymalną moc przy mniejszej emisji spalin. Spełniając wymagania Poziomu III Dyrektywy 97/68/CE, silniki zaprojektowano specjalnie do zastosowania w wózkach widłowych i jako takie wymagają mniej nakładów konserwacyjnych oraz zużywają mniej paliwa, przez co są przyjazne dla środowiska.

Nowa, hydrodynamiczna przekładnia jest idealna do ładowania, rozładowywania oraz transportu na długich dystansach. Duża średnica hamulców bębnowych zapewnia bezpieczne hamowanie we wszystkich warunkach pracy. System powolnej jazdy pozwala manewrować i zbliżać się z precyzyjnym podnoszeniem przy największej prędkości. Tym samym zapewnia wysoki stopień elastyczności i wszechstronności w różnych warunkach pracy. Hydrauliczne sterowanie i dostosowana kierownica z proporcjonalną średnicą uczynią kierowanie lekkim i precyzyjnym, wymagającym mniej niż 0,5 kg siły. Nowa oś zapewnia szerszy kąt sterowania przy mniejszym promieniu

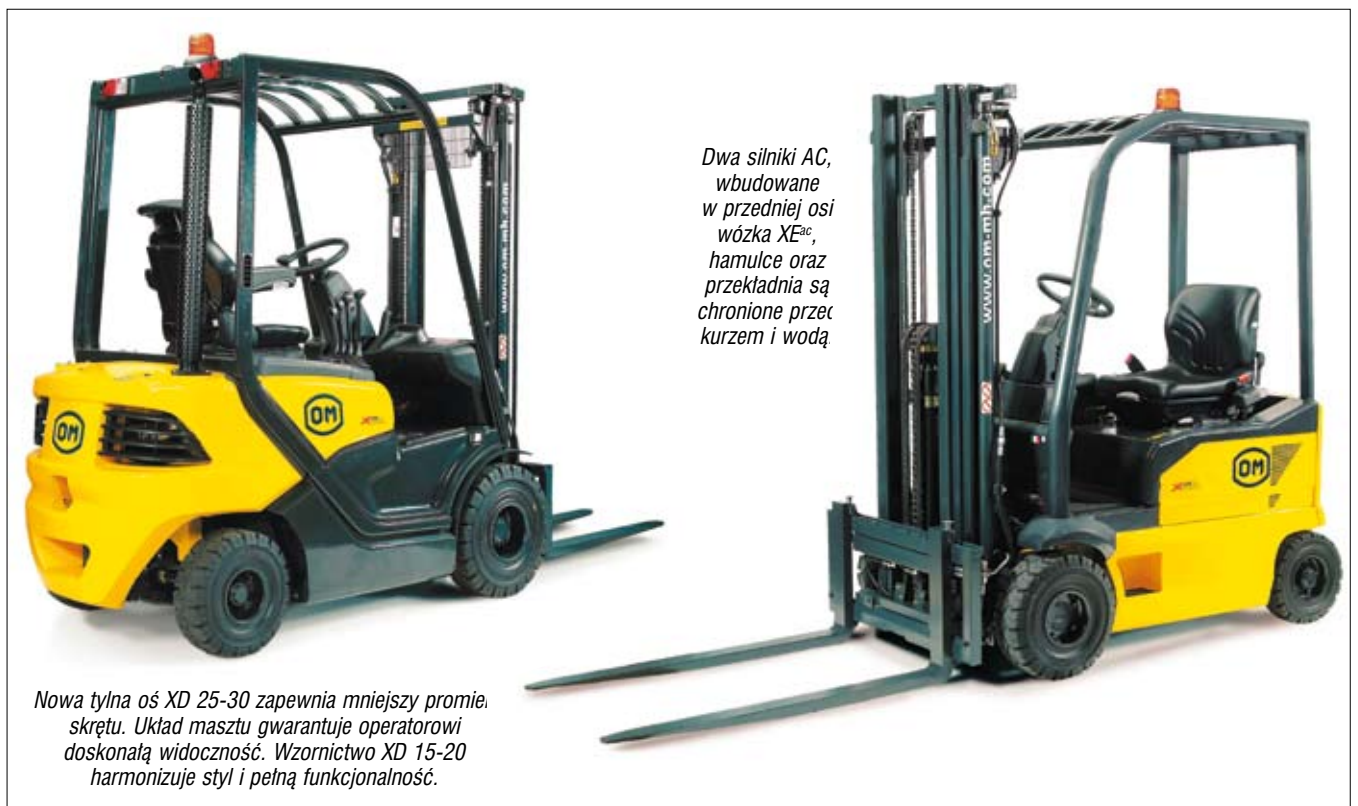


Wszystkie nowe wózki widłowe są poddawane 1000-godzinnym testom w obiekcie testowym Nardo.

skrętu. Kompaktowy rozmiar wózka pozwala na pracę w jeszcze węższych korytarzach. Zoptymalizowane profile masztu i nowy zestaw wideł nośnych gwarantują doskonałą widoczność i wysoką ładowność pozostałościową. Duża szybkość podnoszenia skutkuje zmniejszeniem czasu potrzebnego do podnoszenia materiałów, przez co koszty operacyjne zostają zmniejszone. Dostępne są maszty pojedyncze, podwójne i potrójne o wysokości aż

do 6,475 mm. Maszt o udźwigu 3,0 t jest wyposażony w 6-walkowy zestaw wideł nośnych. Dostępny jest pełen zakres opcji: oświetlenie robocze i drogowe, obrotowe światło ostrzegawcze, światła przednie, opony niebrudzące, tłumiki katalizatora, specjalne filtry. Różne wersje kabiny operatora i wiele innych opcji dają duże możliwości dostosowywania do konkretnych potrzeb klienta.

S.T.



Dwa silniki AC, wbudowane w przedniej osi wózka XE^{ac}, hamulce oraz przekładnia są chronione przez kurzem i wodą.

Nowa tylna oś XD 25-30 zapewnia mniejszy promień skrętu. Układ masztu gwarantuje operatorowi doskonałą widoczność. Wzornictwo XD 15-20 harmonizuje styl i pełną funkcjonalność.