



OM este lider de piață în Italia, făcând parte din același grup (KION) ca și Linde și Still. După înregistrarea unei creșteri a cifrei de afaceri cu 21% în 2006, de la 252 de milioane de euro la 305, OM a continuat creșterea și în 2007, mai ales datorită extinderii pe piața est-europeană. Reprezentată în România de Vecar OM Est (satu Mare) și Vectra Stivuitoare (Brașov), OM și-a crescut cota de piață la noi în țară de la 6,9%, în 2006, la 10,7%, în 2007, potrivit unei declarații a oficialilor OM.

După ce a lansat trei noi echipamente de depozit dotate cu tehnologie AC, OM și-a completat seria de stivuitoare electrice cu



noul **XE 13-20ac**, disponibil în versiuni cu trei sau patru roți și capacități de încărcare de la 1,3 la 2 tone. Design-ul compact al echipamentului îl face ideal pentru lucrul în spații înguste, iar noile motoare electrice AC în trei timpi, de 48 V, sunt foarte eficiente în termeni de accelerație și cuplu sporit, în condițiile obținerii unor costuri de întreținere reduse. Integrate în unitatea axei frontale, cele două motoare AC, sistemul de frânare și transmisia sunt protejate împotriva prafului și a apei, conform clasificării IP 54. În plus, integrarea tuturor

componentelor determină un nivel scăzut de zgomot, sub 70 dB.

Noul XE 13-20ac este dotat cu programul OM ISP de siguranță intrinsecă, astfel că echipamentul funcționează în deplină siguranță în orice condiții de lucru. Acesta este dotat cu sistem de reducere automată a vitezei în viraje, diferențial electronic pentru menținerea echilibrului la frânare și sistem de blocare a catargului atunci când operatorul nu este așezat pe scaun. Cabina este proiectată astfel încât să asigure maximum de productivitate. Standard, stivuitoarea XE este prevăzută cu scaun Grammer MSG 20, cu proprietatea de a absorbi vibrațiile, iar opțional se poate alege și modelul Grammer MSG 65, cu cotieră. Operatorul are o vizibilitate foarte bună asupra display-ului computerului de bord, care afișează informații ca viteza, poziționarea roților, nivelul de încărcare al bateriei și alte diagnoze. În funcție de aplicațiile individuale, se pot alege trei programe de condus, iar opțional echipamentul poate fi dotat cu sistem de iluminare, cabină închisă, schimbător manual pentru mersul înainte și cu spatele etc.

Gama de stivuitoare OM XE 13-20ac include modele cu o capacitate de încărcare de la 0,8 la 8 tone.

Pe segmentul stivuitoarelor cu combustie internă, OM a lansat noua serie XD/G 15-20, care aduce un plus de productivitate și economie. Spațiul de lucru al șoferului este acum reproiectat pentru un confort optim: sistemul FSC (Cabină Completă Suspendată) absoarbe complet vibrațiile, grație poziționării cabinei pe blocuri de cauciuc, iar pedalele au opțiunea schimbării automate între modulurile înainte și marșarier, opțional fiind disponibil și un selector manual. Pedala de frână este mare și poate fi acționată cu ușurință cu ambele picioare. În plus, transmisia hidrodinamică asigură o manevră lină a echipamentului. De altfel,



atât frâna, cât și transmisia sunt servo-asistate. Același scaun Grammer MSG 20 este inclus în dotarea standard, în timp ce versiunea MSG 65 este opțională. Stivuitoarea XD/G 15-20 dispune de programul de siguranță ISP și este propulsată de motorul diesel Yanmar, de 2,7 l, ce corespunde normelor Stage IIIa. Versiunea GPL este echipată cu motor Nissan K21, de 2,5 l. Și XD/G 15-20 este prevăzută cu sistem de blocare a catargului, care poate avea o înălțime maximă de 6,9 m.

Gama de stivuitoare OM XD cu combustie internă include mode cu o capacitate de



încărcare de la 1,5 la 10 tone.

Gama de produse OM include elevatoare care pot susține o sarcină de 700 kg, cu și fără cursă adițională, transpalete de 1,6 tone și cărucioare cu antrenare AC cu o capacitate de încărcare 2 tone și o viteză de 9 până la 12 km/h etc.

