

# СеМАТ 2008 – лучше один раз увидеть!

В период с 27 по 31 мая Ганновер собрал цвет мировой индустрии на крупнейшем выставочном форуме (проходит один раз в три года) в области интралогистики, складской техники, оборудования и технологий. В выставке приняло участие 1100 компаний из 35 стран, в 2005-м – 980. Экспозиция заняла несколько павильонов и прилегающие открытые площадки.

## Ярмарка тщеславия

Многие так в шутку называют СеМАТ, потому что участвовать простым стендом для многих компаний – это прошлый век, а организовать красочное шоу для привлечения гостей и специалистов не всем под силу. Тут требуются слаженные действия большой команды и серьезный бюджет. Отмечу прекрасные шоу-программы на открытых стендах компаний Hyster, Still, Ungheinrich, которые шли в течение всех дней выставки и притягивали к себе пристальное внимание публики. На стендах других компаний в ходе всей выставки также шли презентации и выступления артистов, но, конечно, с меньшим размахом. В воздухе витало праздничное настроение!

Тем не менее, помимо красочных представлений на СеМАТе действительно было на что посмотреть. Новинки были буквально на каждом стенде, если говорить о производителях складской техники. Многие участники постарались показать все свои новейшие разработки техники, оборудования и технологий. Кстати, в следующем номере мы постараемся рассказать как о некоторых новинках складской техники, которые были представлены профессиональному сообществу, так и о складской технике будущего, которая была представлена концепт-карами (Toyota, Still, Linde). Где-то новинки были представлены в виде отдельных моделей, а где-то – целыми модельными рядами.



Нельзя не отметить блестящую организацию выставки и прекрасные комфортные условия для работы представителей специализированной прессы. Высочайший мировой уровень!

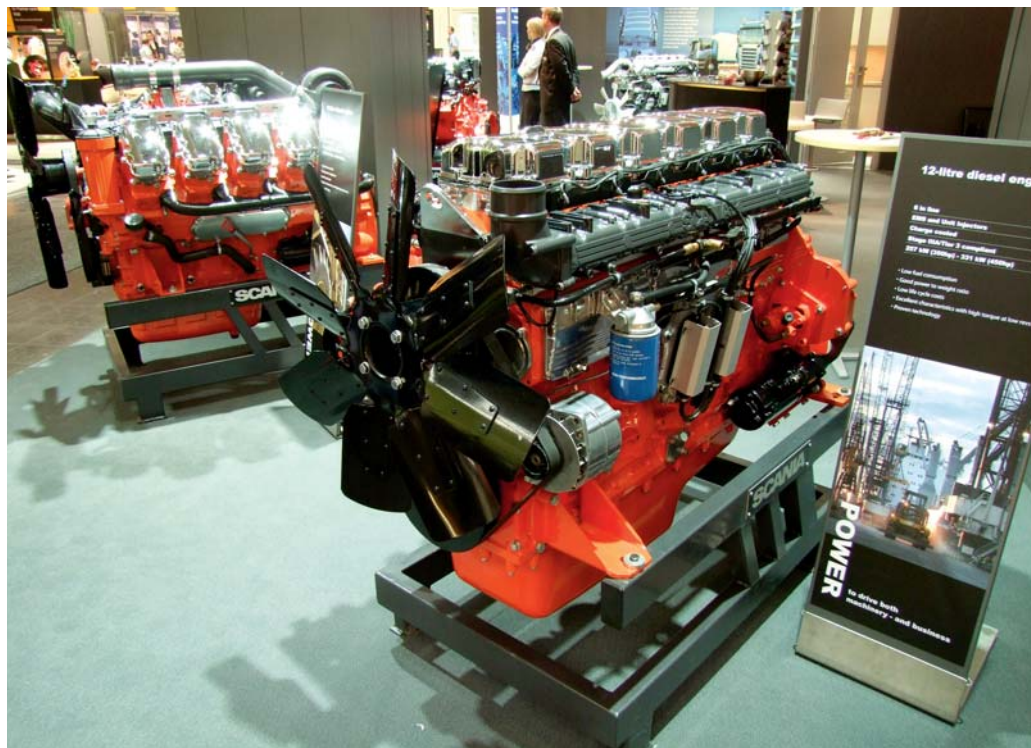
Господин Хекманн, председатель совета правления Deutsche Messe, был восхищен ходом выставки: «Интралогистика – чрезвычайно динамический сектор и глобальная промышленность. СеМАТ дал нашим экспонентам платформу для того, чтобы они могли представить международной аудитории свою новую продукцию и инновации. Большое число посетителей из-за границы было сенсационным – выдающееся признание статуса Ганно-

вера в качестве ведущей мировой выставки».

Кристоф Хан-Вэрнле, представитель Форума внутренней логистики в немецкой Технической Федерации (VDMA) и партнер-распорядитель в системах GmbH, Штутгарт, рассматривает СеМАТ 2008 как яркий пример продолжающегося подъема во внутрилогистической промышленности: «Интралогистика достигла значительного прогресса со времени СеМАТ 2005. Этот сектор вырос более чем на 25%, достигнув объема в 18,5 млрд. евро. Это хороший показатель по любым стандартам, который демонстрирует огромный потенциал нашей динамич-







## Выставка

ной промышленности, особенно по сравнению с экономикой в целом».

### Высокий процент участников и посетителей из-за границы

Более 45% экспонентов CeMAT прибыли из-за рубежа, треть из них – из разных частей Европы. Международный статус выставки подкрепило огромное число посетителей-иностранцев – 40% от общего числа, из которых 12% из Азии. Около 9% посетителей приехали из Северной и Южной Америки. 75% – из других европейских стран. Больше всего посетителей было из: Нидерландов, Швеции, Австрии, Польши, Великобритании, Италии, Швейцарии, Дании, Китая и Индии.

Можно без всякого преувеличения сказать, что это самая масштабная выставка по данной тематике в мире, общая экспозиционная площадь (открытая и закрытая) которой заняла порядка 80.000 кв.м. Ее посетило порядка 65.000 человек. В ходе выставки мне часто приходилось встречать на стендах топ-менеджеров и генеральных директоров как московских, так и региональных компаний. Некоторые компании делегировали на выставку целые группы своих сотрудников. Зарубежные посетители составили более 40% от общего числа гостей выставки.

По опросам организаторов, выставка оправдала ожидания 84% посетителей, многие из которых отметили, что хотели бы приехать на следующий CeMAT.

Международную ценность выставки отметили и оценили многие ее участники. «Мы довольны отдачей. Было очень много интересных людей. Выставка была хорошо разработана и очень профессионально организована. Самым важным для нас, как глобальных игроков, был международный профиль посетителей. Это одно из ключевых преимуществ CeMAT», – отметил доктор Р.Оверватер,

управляющий директор в Vanderlande Industries GmbH, Монхенгладбах.

### Весь спектр техники и оборудования

Весь логистический сектор был представлен на выставке CeMAT 2008, в том числе инновационные энергосберегающие промышленные погрузчики, автоматические интегрированные системы обработки материалов, стеллажи и системы складирования, последние разработки в сфере IT-технологий, а также подъемно-транспортное оборудование. «Горячие» новинки во внутренней логистике сегодня – это системы автоудостоверения личности, роботизированная логистика без участия человека и упаковочные технологии. Все это было представлено на CeMATe в этом году в огромном количестве. Можно смело прогнозировать бурное развитие этого направления и его активное внедрение на складах и промышленных предприятиях.

Впервые на CeMATe была представлена техника и технологии перегрузки в портах. Более 200 экспонентов продемонстрировали свои инновационные решения в области портовой логистики. Появление этого сектора рынка на выставке было горячо поддержано компаниями-участниками. «Появление темы портовых перегрузок и контейнерных систем идеально нам подошло, так как мы смогли сосредоточиться на секторе «больших погрузчиков», ведь на этом рынке наша доля составляет 20% в Германии, и она продолжает увеличиваться», – сообщил Юрген Франк, менеджер подразделения «Погрузчики» в Zeppelin Baumaschinen GmbH, Мюнхен. Эта тема также обсуждалась на международном форуме CeMAT в числе докладов по вопросам транспортировки контейнеров и транспорта насыпного груза, а также направлений сотрудничества в сфере морских и внутренних портов.



### CeMAT – выставка инноваций

За пять дней выставки CeMAT участники представили впечатляющий ряд инноваций. Продолжающаяся автоматизация в складском секторе, ускоренная интеграция логистических системных модулей и растущее значение экологичности и норм безопасности – ключевые тенденции этого года. Изготовители погрузчиков и поставщики систем обработки материалов делают упор на эффективное использование энергии. Ключевые требования для внутрилгистических решений в будущем – высокая степень гибкости и экологичности. На выставке в этом году изготовители уже представили альтернативные, энергосберегающие технологии для двигателей.

Роботы во внутренней логистике выполняют все больше функций. Они могут теперь осуществлять загрузку и разгрузку, а также пакетирование и распалливание. Эти технологии были широко представлены и на CeMATe 2008.

Следующая выставка CeMAT пройдет с 3 по 7 мая 2011! **СК**

**Антон МИЗУНОВ (фото автора),  
Ганновер (Германия)**

