

## Итальянский концерн OM представил свои новинки

В этом номере мы постараемся рассказать более подробно о тех новинках складской техники, которые были представлены во всем своем многообразии и великолепии на самой большой и представительной выставке интралогистики CeMAT, которая проходила в Ганновер с 27 по 31 мая с.г. И начинаем мы наш рассказ с интервью с директором по сбыту и маркетингу OM Carrelli Elevatori Франческо Киналья, который в непринужденной беседе за чашечкой кофе рассказал о новинках OM, представленных на выставке, итогах работы на российском рынке в 2007 году и планах на будущее.



- Господин Киналья, добрый день. Хотел сразу же спросить Вас о главном. Как много техники вы продали на российском рынке в прошлом году?

- Более 500 единиц техники, если брать внутрискладскую технику, электро- и автопогрузчики.

- А какой процент из них приходится на погрузчики, а какой – на другие модели? В том, что касается этого аспекта, то между российским и иностранными рынками существует определенная. В России 80% продаж составляют погрузчики, и только 20% - другие виды складской техники.

- Более половины наших продаж действительно это внутрискладская техника. Остальной процент – противовесные погрузчики. В силу особенностей развития российского рынка в настоящий момент у потребителей наиболее

популярна внутрискладская техника.

- По сравнению с 2006 годом в прошлом году ваши продажи увеличились?

- За три года мы увеличили объем продаж в России на 106%.

- Какая модель является хитом продаж на российском рынке?

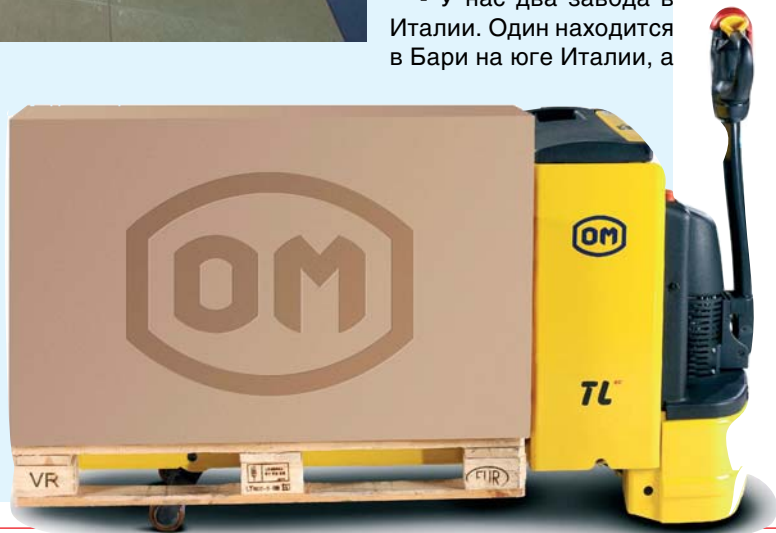
- Это новые самоходные электротележки. Например, модели TLX20-TSX30

- Какая у них грузоподъемность?

- По моим данным, наиболее востребован ряд с грузоподъемностью от 1,4 до 2,0 тонн.

- Скажите, пожалуйста, если брать в целом, то с каких заводов поставляется складская техника в Россию?

- У нас два завода в Италии. Один находится в Бари на юге Италии, а





другой – на севере страны. В Бари мы производим противовесные погрузчики. На севере Италии находится завод, выпускающий другие виды складской техники. Таким образом, в Россию поставляется техника с двух этих заводов.

**- А у вас есть завод в Китае?**

- Да. Это общий завод концернов Linde и OM. На юге Китая мы производим только противовесные погрузчики, электрические и с двигателями внутреннего сгорания.

**- Вы поставляете в Россию технику с китайского завода?**

- Мы начали продавать часть погрузчиков из Китая на российском рынке. Это электрические погрузчики и погрузчики с двигателями внутреннего сгорания грузоподъемностью 1,5-2,0 тонн и 2,5-3,0 тонн.

**- Каков процент погрузчиков, поставленных из Китая, на российском рынке в прошлом году?**

- Около 10%.

**- Вы планируете увеличить поставки в будущем?**

- Мы планируем его увеличить, так как наши китайские погрузчики не являются «китайскими» в полном смысле этого слова. Это европейские погрузчики, собираемые в Китае. Их нельзя сравнивать с местной техникой. Мы хотели бы увеличить этот процент, потому что видим большой потенциал по продажам, особенно дизельных и газовых погрузчиков грузоподъемностью 1,5-2,0 тонны. В общем, на российском рынке 80% - это дизельные погрузчики грузоподъемностью до 3,0 тонн.

**- То есть в будущем намного больше погрузчиков будет поставляться именно из Китая...**

- Да, но тут следует отметить тот факт, что наши китайские погрузчики нельзя сравнивать с аналогичными погрузчиками китайских производителей. Это европейские погрузчики по своей сути: у них европейские моторы и коробки передач. Они лишь географически собираются в Китае. У них европейский стандарт качества.

**- Скажите, пожалуйста, а ваши покупатели знают, откуда им поставляют погрузчики, из Италии или Китая?**

- Да, конечно. Они могут сами выбирать, какой погрузчик купить, так как между ними есть определенные ценовые различия. Если это более высокий уровень, то выбирают итальянские погрузчики. Более низкий уровень в рыночном сегменте – это китайские погрузчики.

**- Планируете ли Вы в будущем построить завод в России? Я знаю, что в этом году Komatsu начало строительство завода, которые будет производить погрузчики рядом с Ярославлем, недалеко от Москвы.**

- Возможно. Российский рынок потребления складской техники быстро растет. Сейчас мы имеем завод только в Китае. Мы знаем, что некоторые бренды открыли свое производство в России. Почему бы и нет? У нас нет

кратковременный планов, но мы не исключаем, что если российский рынок продолжит расти такими же темпами, как сейчас, то это будет для нас интересно.

**- Возможно ли строительство совместного завода с Linde или Still, или это будет отдельный завод?**

- В данный момент мы действительно работаем, как три отдельных бренда с коммерческой точки зрения, но мы думаем о какой-нибудь общей продукции. В данный момент у нас нет таких планов, но теоретически и концептуально – «да».

**- Какие новые модели были представлены на выставке CeMAT?**

- У нас абсолютно новый ряд автопогрузчиков: дизельные - серии XD и газовые – серии XG грузоподъемностью 1,5-2,0 тонн и 2,5-3,0 тонн. У нас новый мотор Yanmar в погрузчиках с двигателем внутреннего сгорания и новый двигатель Nissan у газового погрузчика. Новый дизельный погрузчик серии XD модельного ряда 15-30 оснащены программой безопасности OM, направленно на обеспечение наивысшего уровня безопасности в любых рабочих условиях. Например, она включает в себя систему безопасности работы мачты, которая останавливает все гидравлические функции, если водителя нет на месте.

Кроме этого мы здесь представили новый модельный ряд электрических погрузчиков серии XE грузоподъемностью 1,5-2,0 тонн.

Чтобы гарантировать надежность каждого компонента этой серии вилочных погрузчиков и предоставить покупателю продукцию высокого качества, было проведено 1000 часов экспериментальных тестов в техническом





центре Nardò в сердце региона Саленто (Италия), знаменитым своим 12,5-километровым круглым рингом. Центр также известен проведением тестовых испытаний для основных европейских и мировых корпораций в области автомобилестроения.

Мы также представили на выставке новые модели внутрискладской техники. Конечно, также мы имеем новый модельный ряд самоходных электроштабелеров CL грузоподъемностью 1,05-2,5 тонны. И новый модельный ряд самоходных электротележек TL грузоподъемностью – 1,4-2,0 тонны. У всех у них электрические асинхронные двигатели.

У нас также есть интеллектуальная система стабильности работы двигателя, благодаря этому езда по кривой (на поворотах) стала более безопасной. Две новые модели, которые представляют для нас новый сегмент рынка и в то же время являются конкурентами Linde – ричтраки серии XRS. Их грузоподъемность – 1,4-2,0 тонны. Не стоит забывать и о компактной версии 48-вольтовой модели XN – вертикального сборщика заказов с трехсторонней обработкой груза грузоподъемностью от 0,5 тонн. С этим новым погрузчиком мы сможем охватить новый сектор рынка складской техники. Новая модель XNA оптимальна для складирования паллет на большой высоте и/или для подъема грузов в очень узких проходах при различных планировках склада благодаря его концепции модульности.

Мы представим все наши новые модели на выставке «Склад. Транспорт. Логистика» в Москве в павильоне «Форум» на стенде FG110. Мы приглашаем всех чита-

телей журнала «Складской комплекс» посетить наш стенд.

**- Спасибо, господин Киналья за подробные ответы на мои вопросы. Буду рад пообщаться с вами на выставке в Москве. До встречи.**

- Был рад познакомиться. До встречи в октябре.

**Беседовал Антон МИЗУНОВ (Ганновер)**



**DESIGNED TO WORK**

**Официальные представители OM в России**

Контакты (495) 739 91 36  
(495) 785 51 09  
(495) 775 65 79  
(4012) 595 074  
(8552) 70 92 51

www.omsklad.ru  
www.rustrans.org  
www.telezhka.ru  
www.tehnomir-online.com  
www.tr-lift.ru

**www.om-mh.com**