

# СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС



МОБИЛЬНЫЕ  
ПАРОГЕНЕРАТОРЫ

ОБРАБОТКА ПОВЕРХНОСТЕЙ  
НАСЫЩЕННЫМ ПАРОМ

Тел./факс: (495) 921-22-17  
(499) 267-71-44  
e-mail: sm@saturno.ru  
www.saturno.ru

ноябрь, №7, 2008

рекламно-информационный журнал

[www.skladcom.ru](http://www.skladcom.ru)



ИСТОРИЯ УСПЕХА: ЛОГИСТИКА DSV «С МУЗЫКОЙ» с. >> 28



[www.ust-co.ru](http://www.ust-co.ru)  
(495) 363 35 75



Новый **КОМATSU CX50**  
Самый экономичный в своем классе!



**ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА  
ТЯГОВЫЕ БАТАРЕИ**

**EnerSys**

Power/Fuel Solutions™

+7(495) 925-56-46

[www.hawker.ru](http://www.hawker.ru)

e-mail: [info@ru.enersys.com](mailto:info@ru.enersys.com)

**СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**ТЯГОВЫЕ  
БАТАРЕИ**  
для погрузчиков

» Более 5000 батарей  
для любых европейских,  
японских, американских,  
болгарских и российских  
электропогрузчиков,  
электроштабелеров,  
электротележек  
в наличии со склада в Москве

e-mail: [info@sskgroup.ru](mailto:info@sskgroup.ru)  
[www.sskgroup.ru](http://www.sskgroup.ru)  
тел.: +7 (495) 921-39-05  
(многоканальный)



**SSK GROUP**  
поставки аккумуляторов

# Логистика DSV «с музыкой»

DSV – один из главных поставщиков в сфере европейских перевозок и логистических услуг в торговле и промышленности. Как у глобального поставщика транспортных и логистических услуг, у DSV представлен 500 офисами в больше, чем 50 странах во всем мире.



**Горизонтальный сборщик заказов XLOGOас может перевозить две паллеты одновременно благодаря длинным вилам.**

Вместе с его партнерами и агентами DSV предлагает услуги в больше чем 100 странах, что делает DSV действительно реальным глобальным игроком. С персоналом в 18500 человек во всем мире DSV, как ожидается, достигнет международного ежегодного товарооборота в 4.6 млрд. евро в 2008 году.

DSV был основан в 1976 году и представлен на Копенгагенской фондовой бирже с 1987 года. Известные грузовые компании-экспедиторы, такие как Frans Maas, J. H. Vachmann, Steinle и Transitas, посредством покупки стали частью логистической сети DSV.

«Наше международное присутствие в качестве одной группы под одним брендом гарантирует постоянное хорошее обслуживание для наших клиентов,» – подчеркивает представитель DSV, рассматривая эффективную организацию и сотрудничество международной сети DSV.

Слияние компании с ABX LOGISTICS сделало DSV еще более важным игроком в глобальной индустрии транспорта и логистики. Новая структура будет иметь ежегодный товарооборот приблизительно в 6.5 млрд. евро, 25200 служащих и осуществлять операции в 59 странах.

В России DSV представляют три компании: «DSV Moscow», «DFDS Transport Kaliningrad» and «DSV Solutions Istra». «DSV Moscow» и «DFDS Transport Kaliningrad» предлагает услуги в сфере дорожных, воздушных и морских перевозок. «DSV Solutions» в Истре оказывают логистические услуги.

Под руководством датского штаба DSV находятся три организации в Нидерландах: DSV Road Division с главным офисом в Венло, DSV Air & Sea Division с главным офисом в Шипроле, и DSV Solutions Division, с главным офисом в Моерижк.

Голландский логистический центр DSV в Моерджижке состоит из четырех складов с общей площадью более 130000 кв.м. Он расположен в закрытой промышленной зоне с высо-

кими стандартами безопасности. Для контроля он оснащен систем камер наружного наблюдения, начиная с входных ворот до промышленной зоны и рабочей области. На въезде ведется учет всех грузовиков. Персонал также проходит через систему управления доступом.

Из 1900 служащих задействованы в филиале в Нидерландах, 300 работают в Моерджижке.

Стандарты безопасности отвечают требованиям TAPA.

Самый большой из трех складов с площадью в 60000 кв.м и высотой в 13 м. Может вместить приблизительно 45000 поддонов. Складская площадь может быть разделена в зависимости от требований клиента.

Что касается работы с поддонами и транспортировки товаров на складе, погрузки и разгрузки грузовиков, DSV выбрал погрузчики OM. Здесь задействовано не менее 102 машин бренда OM. Местный дилер Itolang OM обеспечивает необходимое техническое обслуживание для лучшей работы погрузчиков OM.

«Основное внимание в нашей работе мы уделяем удовлетворенности клиентов. Для нашего успеха необходимо, чтобы все погрузчики были доступны, когда это потребуется нашим клиентам. Учитывая это



**Вертикальный сборщик заказов XOP3 оборудован терминалами данных и ручным сканнером**

## DSV – основные факты

### DSV

Дата создания:	1976
Год появления на фондовом рынке:	1987 (Фондовая биржа в Копенгагене)
Бизнес:	Глобальный поставщик логистических услуг
Различные подразделения:	DSV AIR & SEA B.V. DSV ROAD B.V. DSV SOLUTIONS B.V.
Место в европейском ранге:	2
Международное представительство:	100 стран
Число сотрудников:	19000
Товарооборот (2007):	приблиз. € 4,8 млрд.
Web site:	www.dsv.com



**Быстрый и безопасный Xгас может поднимать грузы на высоту до 11,5 м**

надежный постпродажный сервис, осуществляемый местным дилером OM, играет для нас ключевую роль», – объясняет Пит Малдерс, менеджер участка в головном офисе DSV Solutions в Моердижке.

20-и 40-дюймовые контейнеры перевозятся грузовиками в логистический центр DSV. Пакеты транспортируются роликовыми конвейерами от контейнеров и вручную паллетизируются. Паллетизированные товары разгружаются электрическими погрузчиками. Товары обрабатываются штриховыми декодерами RMS и Intermec. Поэтому возможно следить за передвижением товаров в режиме реального времени.

Администрация контролирует все со складской системой управления «Forward 400» от IBM. Клиенты могут также отследить свою отгрузку онлайн в режиме реального времени.

Операционный поток с погрузчиками и тележками обеспечивает быструю внутреннюю транспортировку товаров между комплексами хранения.

«Для непрерывной работы мы полагаемся на погрузчики OM и его складское оборудование», – утверждает Дэнни де Хун, Помощник руководителя, DSV Solutions, Моердижк, кто также отвечает за организацию технических услуг в логистическом центре.

Погрузчик паллет TSR30 создан для работы даже в самых узких пространствах. С грузоподъемностью приблизительно в 3,0 тонны он разработан для

того, чтобы транспортировать грузы на большие расстояния и в высотных складах.

Для быстрого и точного распределения паллет в высотном складе используются более 40 рич-траков XR16ас грузоподъемностью 1,6 тонн. Также на складах работают рич-траки OM Thesi, которые поднимают грузы на высоту до 9,50 м. Технология AC позволяет рич-тракам XR16ас повысить производительность благодаря высокой мощности и узкопроходным осям. Рабочее место оператора широкое и эргономичное. Рич-трак оснащен мягким регулируемым сиденьем. Электрическая система руления бесшумна и проста в управлении для водителя. У руля есть регулируемое положение, чтобы позволяет адаптировать его к потребностям водителя. Благодаря эргономичности все электрические и гидравлические функции управляются с легкостью. Угол обзора через верхнюю стойку превосходен, что гарантирует точное размещение паллеты. Тяга обеспечена продуманным, мощным двигателем AC: 6 кВт. Гидравлическая система обеспечена мощным двигателем AC, обеспечивающий 11,5 кВт. Все функции контролируются маленькими потенциометрическими выключателями, дающими оператору чувство «кончика пальца» для безопасных и точных движений. 360°-ное руление обеспечивает легкость в маневрировании. Многоцелевой жидкокристаллический монитор показывает информацию, связанную со всеми операциями рич-трака.

Заказы и заказы на отправку от клиентов приходят по IDE или факсе. В свою очередь, десять вертикальных сборщиков заказов XOP3 используются для выполнения заказа. Эти компактные, мощные погрузчики поднимают грузы на высоту до 10,5 м. Вилки оборудованы дополнительным лифтом вилки для легкого спуска товаров.

Эргономичная кабината водителя гарантирует превосходное положение водителя. Его посадка и его пол поглощают удары и раскачивание, которое может произойти при движении или во время подъема-спуска груза.

Панель управления имеет интегрированный дисплей, который информирует водителя обо всех функциях погрузчика. Кабины оборудованы терминалами Datalogic и сканерами штрихового кода для отображения всех движений и связи с офисом. Системы регенерации энергии позволяют работать дольше.

Различные зоны склада, предназначенные для высококачественных продуктов, защищены различными дополнительными системами безопасности. Эти зоны определяются потребностями клиента. Вход позволен лишь уполномоченному персоналу.

DSV предлагает своим клиентам полное логистическое обслуживание, включая комбинирование различных компонентов к ассортименту в виде коммерческого продукта и его окончательная упаковка. Чтобы удовлетворить потребности клиента Fender-Guitars, например, DSV «играет музыку» в прямом смысле. DSV создал специальную зону для качественного управления, функционирования, и звуковых тестов гитар и нанял в этих целях квалифицированных экспертов по струнным инструментам, чтобы они проверяли инструменты.

Склад инструментов и запасных частей расположен в той же зоне. Заказы розничных продавцов прилагаются с полной детализацией отгрузки и отсылаются вовремя.

Электрический высотный штабелер CL12 перевозит заказы. На



**Рич-траки XRас на складе с высотными стеллажами и горизонтальный сборщик заказов XLOGOас, транспортирующий две паллеты, работают вместе**



### Работа вилочных погрузчиков OM с паллетами в зоне поставок и загрузки в DSV

больших расстояниях в широкой части зоны погрузки используются горизонтальные сборщики заказа XLOGO1ac. Благодаря их длинным вилам они могут перевозить две паллеты одновременно со скоростью 11 км/ч и максимальным весом в 2000 кг. При разгруженном состоянии максимальная скорость погрузчика составляет 14 км/ч. Шасси XLOGOac основано на трех пунктах контакта и двух колесах-стабилизаторах. Колесо тяги находится в центральном положении с двумя вращающимися боковыми колесами. Эта особенность позволяет обеспечить лучший контакт с землей на поворотах и во время торможения, что улучшает его способность преодолевать пороги или неровности поверхности, а также повышает скорость движения в пределах стандартов. Все покрытия сделаны из высокоплотного полиэтилена, эластичного материала,

способного противостоять тяжелым условиям. Погрузчик может быть оснащен 24-вольтовой батареей до 480Ah. Кабина водителя включает панель инструментов, рулевая ручка и место для батареи. В ногах есть нескользкий резиновый коврик. Высота пола небольшая, и подъем груза не поднимает шасси погрузчика. Вилочный погрузчик XLOGOac также доступен в версии с платформой подъема до 900 мм.

Восемь тележек с поддоном TSX с наклоняющейся платформой используются для погрузки грузовиков. Тележка с поддоном TSX оборудована сменными боковыми защитными бортиками, подходящими для транспортировки товаров на средние и большие расстояния.

DSV Solution определяет самый быстрый и самый экономичный путь для отправки, включая также внешние агентства. Через оба складских

комплекса ежедневно проходит приблизительно 200-300 нагруженных грузовиков. Это означает ежегодную поставку и отправку более чем 40000 грузовиков в логистическом центре DSV в Моердидже. DSV обеспечивает систему «отслеживания», сообщая клиентам о фактическом статусе поставки товара. **СК**

[www.dsv.com](http://www.dsv.com)  
[www.om-mh.com](http://www.om-mh.com)

#### Сеть продаж OM в России:

(495) 739-91-36,

[www.omsklad.ru](http://www.omsklad.ru);

(495) 785-51-09,

[www.rustrans.org](http://www.rustrans.org);

(495) 775-65-79,

[www.telezhka.ru](http://www.telezhka.ru);

(4012) 595-074,

[www.tehnomir-online.com](http://www.tehnomir-online.com);

(8552) 70-92-51,

[www.tr-lift.ru](http://www.tr-lift.ru)

Каждый год в DSV Solutions, Моердидж, разгружается и загружается более 40000 фуру

