

Склад & техника

| склад | терминал | транспорт | логистика |



Warehouse
& equipment



Новые тенденции на рынке складской логистики

Как осуществляется дистрибуция алкоголя

Комплектация заказов: проблемы и решения

Технологии выходной маркировки

СеМАТ 2008: в фокусе напольный транспорт

Альтернативные источники энергии для погрузочной техники

Цены



(495) 363 35 75
www.ust-co.ru

KOMATSU



Погрузчики с завода в Тотиги (Япония)

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИЛЕР LINDE

Linde

ПОГРУЗЧИКИ
ШТАБЕЛЕРЫ
ТЕЛЕЖКИ

LIFTEC

(495) 258 40 45
www.liftec.ru



ПРОДАЖА • АРЕНДА • ЛИЗИНГ • ГАРАНТИЯ • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

**ТЯГОВЫЕ
БАТАРЕИ
ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ**

» Более 5000 батарей для любых европейских, японских, американских, болгарских и российских электропогрузчиков, электроштабелеров, электротележек в наличии со склада в Москве

e-mail: sales@sskgroup.net
www.sskgroup.ru
тел.: +7 (495) 921-39-05;
+7 (812) 740-19-90



SSK GROUP
поставки аккумуляторов



Впервые в России!

Мобильные системы для перегрузки контейнеров

Перегружаем за 2 минуты!

mh-trade
Innovative Logistics Solutions
www.mh-trade.com



СеМАТ 2008: в фокусе — напольный транспорт

(Продолжение. Начало в «СuТ» № 8, 2008 г.)

ТЕКСТ В. Антонов, Л. Цинцевич

Модели будущего от Linde

Еще одно подразделение группы Kion, фирма Linde представила огромный спектр техники — около 60 разнообразных моделей. Компания усовершенствовала ставшие очень популярными в Европе погрузчики серий H50—H80 т/п от 5 до 8 т с двигателями внутреннего сгорания: в этих машинах значительно сокращено потребление топлива и снижена эмиссия вредных веществ, удвоились интервалы замены масла. Благодаря усовершенствованию конструкции грузоподъемной мачты на 20% улучшился обзор. Для перевозки тяжелых грузов со смещенным центром тяжести предлагается модель т/п 8 т и расстоянием от каретки до центра тяжести груза 1100 мм. Кроме того, в экспозиции компании были продемонстрированы новые электро-тягачи P30C и P50C с тяговым усилием от 3 до 5 т, которые благодаря демпфирующей вибрации плат-



формы и удобному блоку рулевого управления обеспечивают водителю высокий уровень комфорта.

В очередной раз подтверждая свой статус лидера в сфере высоких технологий, Linde представила сразу три различные концепции привода для напольного транспорта будущего: противовесный погрузчик, созданный на базе модели с ДВС из серии 39х и оборудованный первым в мире водородным мотором с прямым впрыском то-



плива и компрессорной подачей, платформенную тележку и тягач P250 на топливных элементах, а также погрузчик с ДВС серии 39х, оснащенный стартер-генератором и автоматикой старт/стоп (гибрид Smooth/ Mild). Убедиться в том, что водородный двигатель Linde абсолютно безвреден для окружающей среды, мог любой посетитель экспозиции, попробовав воду, которая стекала из «выхлопной трубы» погрузчика.

Универсалы Mitsubishi

В конце 2007-го — начале 2008 г. Mitsubishi Heavy Industries тотально усовершенствовала модельные ряды своей погрузочной техники. Среди наиболее интересных новинок компании следует отметить транспортировщики поддонов PBS20N, PBV20ND (двухпаллетный перевозчик); мощные штабелеры модельного ряда SBS15-20N; модификации модели складской техники PBR, SBV, SBR; низкоуровневые сбор-

щики заказов моделей OPB20NS, OPB10/20N/S(P/F), OPB20NT, OPBL10N, OPBL10NF/NV. Важной особенностью всех новых моделей Mitsubishi являются запатентованные компанией компактные и более легкие грузоподъемные мачты Vision-Mast.

Электроштабелеры серии SBS 15-20N г/п 1,5 и 2,0 т с боковым сиденьем обеспечивают подъем груза на высоту до 6,5 м, так же эффективно работая в узких проездах, как ричтраки, и могут транспортировать грузы на значительные расстояния. Три модели серии оснащены асинхронным приводом и имеют высокую остаточную грузоподъемность. Все движения с помощью гидравлики происходят без тряски, а электронное рулевое управление fly-by-wire обеспечивает точное маневрирование на 360° без большой затраты сил. При движении машины автоматическая система безопасности непрерывно контролирует высоту подъема груза и угол поворота, при необходимости плавно изменяя ее скорость.

Особым интересом у посетителей экспозиции Mitsubishi пользовались новые высокоуровневые комплектовщики заказов OPBH10N и OPBH10NH, также оснащенные электродвигателями переменного тока и уникальной, не имеющей аналогов в мире, запатентованной двух- или трехсекционной мачтой. Эта серия объединила возможности высокоуровневых (модельный ряд OPBH) и среднеуровневых (модель OPBM10K) комплектовщиков. Новинка выпускается как с 24-вольтовым двигателем (OPBH10N), так и с 48-вольтовым для интенсивных работ (OPBH10NH). Несмотря на то, что новые модели серии N оснащены испытанными компонентами, они представляют собой совершенно новую разработку и обладают рядом значимых преимуществ.

Комплектовщики OPBH10N и OPBH10NH снабжены удобной кабиной для оператора с отдельной панелью управления и вмонтированной в нее подъемной платформой (эрголифтом), что обеспечивает легкий доступ к грузу. Высота



подъема кабины увеличена: у модели OPBH10NH она достигает 10 м, у OPBH10N — 8,1 м, что в менее интенсивном режиме делает ее неплохой альтернативой 48-вольтовой модели для сбора грузопакетов. Скорость подъема груза у OPBH10NH составляет 0,4 м/с, что на 20% больше, чем у предыдущей модели. Высокая скорость обеспечивается современным приводом переменного тока сборщика с полностью регулируемыми техническими параметрами. Модель Mitsubishi с 24-вольтовым двигателем сочетает технологии переменного и постоянного тока. Комплектовщики могут перемещаться как по рельсовым, так и по индуктивным направляющим, укомплектованы батареями емкостью до 775 А (48 В), что позволяет значительно увеличить время работы без подзарядки.

Нормативам 97/68/EG (ступень ША) полностью соответствует серия из семи тяжелых вилочных погрузчиков FD80-160N. Модели оборудованы мощными шестицилиндровыми дизелями Mitsubishi 6M60-TL с турбонадувом и охлаждением наддуваемого воздуха (электронно-регулируемый впрыск топлива), системой рециркуляции выхлопных газов и принудительной вентиляции картера коленвала, автоматическими коробками передач, пневматическими барабанными



оборотов которых можно управлять по отдельности. Электронная система управления обеспечивает машинам отличные ходовые характеристики, быструю реакцию на команды водителя и плавное ускорение при притормаживании, трогании с места и остановке. Применение новой асинхронной техники имеет и другие известные и многочисленные преимущества. В асинхронных двигателях отсутствуют угольные щетки и реле, а значит, им требуется меньше запасных частей. В целом новая асинхронная техника увеличивает производительность погрузчика и срок служ-



бы батареи при одновременном снижении расхода энергии.

OM представляет

Компания OM (Италия) выпускает полный ассортимент надежного складского оборудования, включая транспортировщики паллет, ричтраки, подъемники-загрузчики и узкопроходные штабелеры с трехсторонней обработкой груза, отвечающие особым требованиям клиентов. Свои многочисленные новинки, среди которых были электроштабелер CLac, транспортировщик поддонов TLac, ричтрак XRS и компактный вариант узкопроходного штабелера XNAac, а также противовесные погрузчики XD 15 и XD 25 (дизельный) и XE 13-20ac (электрические), она представила на стенде площадью около 600 м².

Очень кратко опишем некоторые модели. Ряд XE 13-20ac включает трех- и четырехпорные погрузчики г/п от 1,3 до 2 т, прошедшие длительные испытания в Техническом центре Nardo. Машины имеют модульную конструкцию, оснащены сиденьем Grammer MSG 20, новым 48-вольтовым трехфазным двигателем JuLi, разработанным совместно с Linde и Jungheinrich, АКБ емкостью от 460 А·ч до 750 А·ч. Два двигателя переменного тока смонтированы в передний мост, тормозная система и трансмиссия защищены от пыли и воды (класс IP 54). В рамках программы по обеспечению искробезопасности (OMISP) в погрузчиках XEac предусмотрены автоматическое снижение скорости на поворотах, электронный дифференциал для устойчивости при торможении и ускорении при прохождении любой поверхности, а также система безопасности с блокировкой мачты в момент, когда оператор покидает сиденье. На ЖК-дисплее водитель может задать одну из трех программ динамических параметров машины, наиболее оптимальную для конкретных условий работы.

Резиновые шины позволяют ричтракам XRSac успешно работать как в помещениях, так и под открытым небом на площадках с неровной поверхностью. Таким образом,

OM. Надёжно. Всегда.



Надёжная складская техника OM применяется там, где требуются максимальная производительность, грузоподъёмность и своевременная реализация логистических процессов при производстве и складировании продукции. Надёжность является результатом апробированных конструкторских решений и интенсивных испытаний. Наша гибкая и разветвлённая сервисная сеть максимально приближена к клиенту. Именно поэтому предприятия полагаются на надёжность и динамичность техники OM.

Контакты

(495) 925 77 80 www.tommi.ru
 (495) 785 51 09 www.rustrans.org
 (495) 775 65 79 www.telezhka.ru
 (495) 101 36 52 www.baler.ru
 (4012) 595 074 www.tehnomir-online.com
 (8552) 70 92 51 www.tr-lift.ru

www.om-mh.com



DESIGNED TO WORK

одну эту машину можно использовать для транспортировки груза со стеллажа на складе до платформы грузовика (и наоборот) для облегчения и ускорения операции. Модель имеет трехопорную конструкцию (два опорных и одно ведущее колесо) со стабилизирующими подкладками под кабиной оператора и оснащена мощными асинхронными тяговым двигателем (6,5 кВт) и двигателем гидронасоса (14 кВт).

Штабелеры CL 10,5–12ас с номинальной грузоподъемностью 1050 и 1200 кг также укомплектованы трехфазным тяговым двигателем (1 кВт). Широкий диапазон различных мачт на любой случай включает мач-

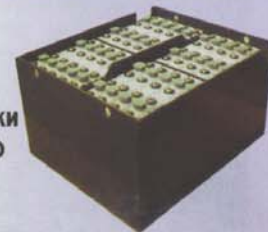


ты Triplex с максимальной высотой подъема 4305 мм и одной из самых высоких остаточных нагрузочных способностей в своем классе.

Новая модель узкопроходного комплектовщика XNAас может обрабатывать грузы массой от 500 до 1000 кг и оснащается 48-вольтовыми аккумуляторами емкостью от 420 до 1240 А·ч. Система с 48-вольтовым двигателем в сочетании с эффективной технологией АС и системой экономии энергии позволяет экономить последнюю, что увеличивает время работы и уменьшает количество циклов перезарядки. Максимальная скорость машины — 9 км/ч. Штабелер оснащен системой ведущего привода, имеет такие новые для складов функции: «интеллектуальная» схема грузоподъемности, постоянная индикация массы поднимаемого груза для повышения безопасности на складе, визуальное и акустическое сопровождение с сигнализацией и автоматической отработкой цикла работы

ТЯГОВЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

ООО "ТД ПАУЭР-КЗА"
www.accumulator.ru



- Для всех типов погрузочной техники
- От крупнейшего производителя РФ
- Отгрузки со склада и под заказ

РУССКИЕ АККУМУЛЯТОРЫ
Группа Компаний

(495) 961-52-12

вил. Особенно удобна новая функция, благодаря которой нажатием кнопки вилы автоматически поднимаются на необходимую высоту.

Высотный узкопроходный комплектовщик Hubtex

Hubtex (ФРГ) выпускает в основном специальный напольный транспорт для тяжелых и габаритных грузов — погрузчики с боковыми вилами и многоходовые погрузчики, которые применяют в узких межстеллажных проездах. Представленный на стенде компании многоходовый электропогрузчик серии MU-OP оснащен двумя мощными приводами переменного тока напряжением 80 В, обеспечивая г/п до 4500 кг и высоту

8-я специализированная выставка

ТРАНСПОРТ. ЛОГИСТИКА. СВЯЗЬ-2008

г. Астрахань

23-25 октября

Место проведения:
г. Астрахань, Дворец спорта
ул. Победы, 16/55

Выставочная фирма "Парад-Экспо"
тел./факс (8512) 616-773, 616-774
www.parad.astranet.ru
parad@astranet.ru

