

# MM

M A S C H I N E N M A R K T

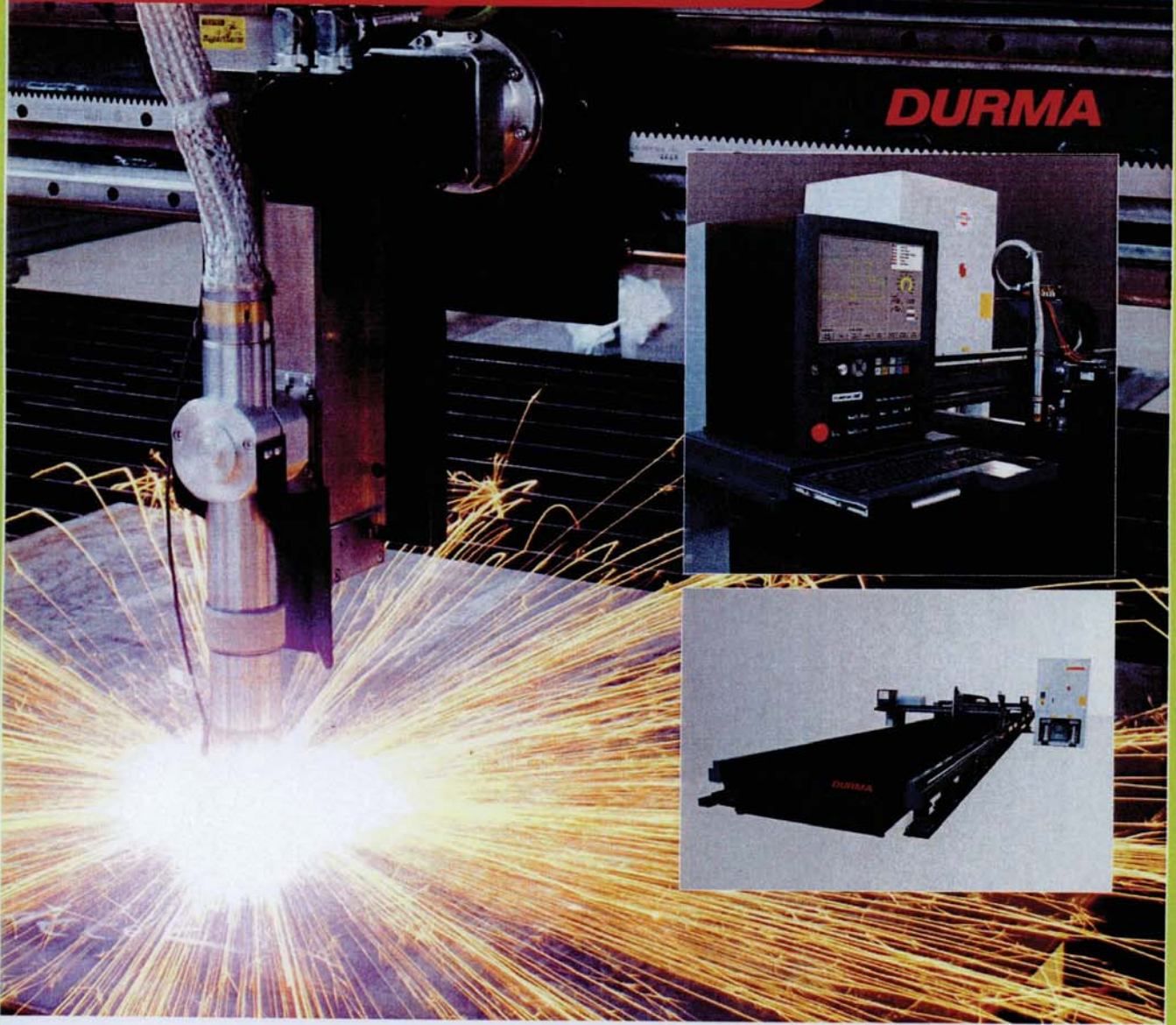
TÜRKİYE ENDÜSTRİ DERGİSİ

# makina magazin

YIL: 12 SAYI: MAYIS 2008/05 (No: 142)

- Subconist Fuarı yedinci kez düzenlendi
- Kalıpcılık sektörü Kayseri'de masaya yatırıldı
- Otomotiv sektörü, 500 bin kişilik istihdam yaratacak
- MMO Genel Kurulu gerçekleştirildi
- Alüminyum sanayii büyüme ivmesini sürdürüyor
- Makina imalat sanayiindeki gelişmeler

Verimliliğiniz için plazmada standartları yükselttik!



## PLAZMA KESME MAKİNESİ

Pozisyonlama hassasiyeti, yüksek ivmeleme, otomatik kafa yüksekliği kontrolü, işletme maliyeti hesaplayıcı Durmazlar güvencesi ile standartları yükseltiyor...

 **durmazlar**

Durmazlar Makina San. ve Tic. A.Ş.

OSB 75.Yıl Bulvarı Bursa 0 224 219 18 00  
www.durmazlar.com.tr durma@durmazlar.com.tr

DÜNYA

ISSN: 1301-0425  
9 771 301 042501

# OM, ürünlerini CeMAT 2008'de sergileyecek

OM'nin 1,3 ile 2 ton arası yük taşıma kapasitesine sahip yeni elektrikli yük istifleme makinası-ürün serisi 3-tekerlekli ve 4-tekerlekli yük istifleme makinalarından oluşmaktadır.

**M**alzeme taşıma konusunda İtalya'da lider olan OM Carrelli Elevatori Spa, 27-31 Mayıs tarihleri arasında Hannover'de düzenlenecek CeMAT 2008 Fuarı'nda, yeni yük tasnif makinaları ile depolama teknik araç ve gereçlerini Salon 26/Pavyon G15'de sergileyecek.

Firma olarak ürünlerini en iyi şekilde temsil etme fırsatı bulacaklarına inandıkları için bu yılki CeMAT Fuarı'na katılmaya karar verdiklerini bildiren Lainate/Milân OM Pazarlama ve İşletme Genel Müdürü Francesco Chinaglia, "Kendi alanında en büyük uluslararası fuar niteliğini taşıyan bu fırsattan faydalanarak, her üç yılda bir dünyanın dört bir yanından gelen meslek insanları ile de tanışma fırsatını yakalamış oluyoruz. Katılma amacımız, güçlü gelişmemizi ve neler yapabileceğimizi gözler önüne sererek, ilerlemeye devam

Zagato tasarımı yeni OM ürün serisi XD25-30, dayanıklı dizel yük istifleme makinası ürün modellerinin devamıdır.



etmektir. Ne de olsa, 2006 yılına göre 2007 yılında satışlarımızı yüzde 17 oranında artırmayı başardık ve bunu devam ettirmeye kararlıyız" diye konuştu.

### "Ana tema sağlamlık"

Yaklaşık 600 metrekarelik bir alanda fuar ziyaretçilerini etkilemeye çalışan İtalyan şirketi OM'nin, pavyon konsepti ile sağlamlığı ana tema olarak seçtiğini anlatan firma yetkilileri, çekici ve ihtişamlı yapısı ile ürünlerin tek başına odak noktası olduğunu ileri sürdüler. Yetkililer, "OM dinamizmini sergileyen ortam, teknik animasyonlar ile desteklenmekte ve sürekli olarak büyük ekranlardan ziyaretçisine seslenmektedir" dediler.

Henüz piyasaya verilmiş olan ve başarı yakalayan yeni model

makinalara özel önem verildiğini kaydeden yetkililer, şöyle konuştular: "OM yük tasnif makina çeşitleri; 1,5 ile 3,0 ton arası yük taşıma kapasitesine sahip XD/XG 15-20 ve XD/XG 25-30 modeli dizel/gaz yük tasnif makinalarının yeni ürün çeşitleri ile 1,5 ile 2,0 taşıma kapasitesine sahip AC-tahrikli bakım gerektirmeyen ve yağ banyosu lamel fren ile çalışan XE 13-20ac modeli elektrikli yük tasnif makinaları sırayla gösteri sunmaktadır.

OM kaldırıcı makinası serisinden CLac yüksek kaldırıcı ve TLac alçak kaldırıcı makinaları görüntüye geliyor. İç ve dış alanlarda yüksek esneklikte süper elastik lastiklere sahip itme direkli yük istifleme makinası XRSac ile yüksek raflı depolarda yük istifleme çalışmalarına uygun 48 volt-destekli dar alan yük istifleme makinası XNAac



için özel gösteriler düzenlenmektedir.”

### “Üretim tam hız devam ediyor”

Müşterilerin isteklerine uygun yeni yük istifleme makina çeşitleri için üretimin tam hız devam ettiğini açıklayan firma yetkilileri, “Yeni CSR 12-16ac serisi yüksek kaldırıcı makinalarında OM, yeni sürücü kabinleri ile yeniliklerine ilaveler yapmaktadır. Yeni OM aletleri ile, çatalı kaldırıclarda gelişme ve üretimde 50 yıllık tecrübe ışığında birçok yenilik sunulmaktadır.

2,5 ile 3,0 arasında taşıma kapasitesine sahip XD/XG 25-30 modeli dizel ve gaz tahrikli istifleme makinalarının en son serileri ya-

nında OM, çekici Zagato (İtalyan tasarımcı) sanayi tasarımları ile birlikte teknik ve ergonomik açılarından da yanma motorlu istifleme makinaları sayesinde birbirlerini tamamlayan ürünlere imza atmayı başarmış görüyoruz. Böylece, kullanıcı kabinine rahat erişim sağlanabiliyor. Ayrıca, tüm kontrol düğme ve kollarının kolay kullanımı elde edilmiştir. Kaldırma kolu sayesinde, hissederek milimetrik istifleme ayarlamaları yapmak mümkün. Çalışma verilerini ekrandan görerek çoklu fonksiyon gösterge elde etmek kolaylaştırılmıştır. Motor tahriki en son tekniğe uygun yüksek kapasiteli sanayi motorları ile kaldırıcı için gerekli destekler için de sağlanmıştır. XD’ler, 3,3 lit-

relik silindir kapasitesine sahip Yanmar-dizel motorları ile çalıştırılıyor. Bunlar, 97/68/EG Stage IIIa emisyon normlarına uygun olarak tasarlanmıştır. Gaz tahrikli çeşitleri olan XG’lerde ise, 2,5 litrelik silindir hacmine sahip Nissan-Motoru K25 vardır. Emniyet açısından her türlü çalışma şartları için ISO 3691-1 normlarında OMISP, OM INTRINSIC SAFETY Program, yük istifleme makinalarında devreye sokulmuştur. 500 çalışma saati sonunda bakım, işe uygun olarak hazırlanmış arıza düzeltici kontrol sistemi ve iyi bir parça tedariki programı sayesinde masraflar ve servis harcamaları en aza indirilmiştir. Simplex-, Duplex- ve Triplex-kaldırıcı yapısı sayesinde 6.475 mm’ye kadar erişim mümkündür. Ayrıca, OM içinde değişik kullanıcı kabini çeşidi, rahat sürücü koltukları, ışıklandırma sistemleri ve aksesuar ve ekipman olarak destek hidrolik sistemleri olan bir destek optimizasyon programı sunmaktadır” diye konuştular.

Firma hakkında daha ayrıntılı bilgi için [www.om-mh.com](http://www.om-mh.com) adlı internet sitesi ziyaret edilebilir. ■

Yeni OM itme direkli yük istifleme makinası XRS, iç ve dış mekanda kullanılmak üzere ayarlanabilir.

Yeni dizel yük istifleme makinası ürün serisi XD15-20, dış görünümü İtalyan tasarım stüdyosu DESIGNZAGATO’nun imzasını taşımaktadır.



Sürücü koltuklu CSRac yüksek kaldırıcı makinasında, AC-Tekniği ile donatılmış motor vardır.